

Pracovní plavidlo s přívěsem – VD Nechranice

Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 334/2015 Sb.

Vyhláška o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách

Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 223/1995 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách

Trup:

- typ trupu: semikatamaran „W“
- materiál trupu: hliníková slitina Marine
- tloušťka plátů hliníkové slitiny dna trupu lodi: min. 5 mm
- zesílená ochrana (přeplátování) v první čtvrtině délky obou kýlů plavidla
- počet osob: min. 8
- maximální nosnost 2500 kg (posádka, palivo, náklad)
- konstrukční kategorie plavidla: C
- ochranný nátěr trupu nad úroveň vodorysky plavidla
- délka trupu: min. 6,8 m / max. 7,0 m
- celková délka lodě: min. 7,2 / max. 7,5 m
- celková šířka: min. 2,45 / max. 2,55 m
- ponor min. 42 cm, max. 55 cm (plně naložený)
- hmotnost: max. 2700 kg (včetně paliva a motorů)
- rozměr nákladového prostoru minimálně 180 cm šířka x 385 cm délka se samočinným odvodněním
- celková výška na přívěsu: max. 3,40 m
- kapacita palivových nádrží k motorům: min. 2 x 90 l
- materiál nádrže (polymerový plast, certifikovaná)
- hydraulicky sklopná přední rampa, elektricky ovládaná ze stanoviště na přídi a z kabiny, min. šířka 1,75 m – nosnost rampy min. 300 kg
- bezpečnostní zarážky na obou stranách rampy
- protiskluzová paluba lodě (design slza)
- otvory v trupu lodi umožňující gravitační odvod vody z paluby
- dálková LED světla v ochranném rámu na přídi. 2 ks (jedno na každé straně plavidla)
- upínací oka nákladu na přední palubě: sklopná D, min. 4 ks
- zadní ochranné nášlapné platformy motorů, jedna na každé straně plavidla
- příprava pro montáž ochranného rámu pro motory na zádi
- boční dveře umožňující jednoduchý vstup na plavidlo v přední části lodě na obou stranách šířka dveří min 55 cm, max. 65 cm
- manuální otočný jeřábek s navijákem, vyložení 1,2 m, nosnost min 200 kg, max. 250 kg, možnost použití na obou stranách lodě
- naviják 12 V s možností použití na třech pozicích (v montážních bodech jeřábu na pravoboku a levoboku a v ose plavidla na zádi). Tažná síla min. 1300 kg. Nylonové lano délky 15 m + 15 m prodloužení lana (oko – oko), 2 ks -třmen pro nastavené lana 2000 kg, kladka 4 t ,ovládání drátové a dálkové bezdrátové, montážní deska pro naviják
- tažné pachole na zádi v ose plavidla

- pachole na bocích 2x3 ks, materiál hliníková slitina marine
- nádní čerpadlo 12 V, min. 4 ks
- nádní čerpadlo mechanické, min. 2 ks
- gumová ochrana plavidla „D“ fender po celé délce ve dvou řadách + vertikální pruhy
- gumová ochrana plavidla „D“ fender na přední sklopné rampě
- anody na trupu plavidla
- elektrická síť 12v, 3x akumulátor – bezúdržbový, technologie AGM a Spiracell, zapouzdřená, absolutní odolnost vůči otřesům (2x lodní motor – startovací akumulátor, 1x příslušenství - trakční akumulátor)
- kotvící oka v nákladovém prostoru (na bocích) – min 4 ks
- CE certifikát k lodi

Řídící konzole:

- umístění: v zadní části plavidla
- šířka konzole: pro dvě osoby
- materiál: hliníková slitina marine
- pevná střeška (tzv. Hard Top) nad řídící konzolí a místy pro sezení kormidelníka a spolujezdce – výška nad podlahou min 190 cm – max. 210 cm
- samostatná sedačka kormidelníka a spolujezdce
- možnost průchodu podél kabiny po obou stranách s madly
- madla na stropu kabiny
- průhledy kabiny (okna) z bezpečnostního skla, tloušťka min. 5 mm
- stěrač předního skla, 1 ks
- odpojovače baterií 3x
- vnitřní stropní LED osvětlení
- zásuvky 12 V/5 V na palubní desce (2xUSB)
- echolot, mapový plotter s externí GPS anténou. Úhlopříčka min. 9 palců, s rozhraním NMEA 2000, a sonarovou sondou (frekvence 455/800/1000 KHZ), rozlišení UHD umístěný na palubní desce v zorném poli kormidelníka
- veškeré ovladače el. zařízení a přístroje od lodních motorů budou umístěny přehledně na palubní desce v zorném poli kormidelníka
- poziční osvětlení LED na kabině
- vyhledávací světlo 360°, na střeše plavidla nad sedadlem kormidelníka, manuálně ovládané– 1 ks
- osvětlení paluby ze střechy plavidla LED – 1 ks
- osvětlení motorů ze střechy plavidla LED– 1 ks
- osvětlení pravoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks
- osvětlení levoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks
- lodní siréna umístěná na střeše plavidla – 1 ks
- možnost zaplachtování celého prostoru kormidelní konzole a sedaček se slídovými průhledy na obou stranách i vzadu. Možnost srolování každého dílu (pravý díl, levý díl a zadní díl) zvlášť, jednoduchá manipulace
- sedačky 6 ks (rozmístěné po plavidle)
- centrální panel s informací o provozních stavech (napětí v rozvodné síti, dobíjení baterií, teplota chladicí kapaliny u motorů provoz motorů, poloha přední rampy, kontrolní čidla stavu veškerého osvětlení,)

Motory:

- počet ks: 2 ks
- výkon: min. 2 x 100 HP
- technologie: čtyřtákní, zážehové, s přímým vstřikováním paliva
- délka nohy: odpovídající požadavkům výrobce nabízeného plavidla
- ovládání motorů: dálkové, mechanické
- přístroje: analogové ke každému motoru
- lodní šroub dimenzovaný pro dodávané plavidlo a model motorů, 2 ks
- možnost komunikace/instalace sítě NMEA 2000
- hydraulický systém řízení motorů
- CE certifikát k motorům

Transportní přívěs:

- materiál: ocel
- povrchová úprava: žárové zinkování
- dimenzovaný pro nabízené plavidlo
- musí splňovat všechny podmínky a ustanovení vyhlášky pro provoz na pozemních komunikacích
- celková nosnost max. 3500 kg
- počet náprav: 2
- brzděný - nájezdová brzda
- parkovací brzda – ručně ovládaná
- osvětlení LED 12/24 V
- odnímatelná zadní světelná rampa (rozměry max. 2,70 m x 0,35 m x 0,25 m)
- možnost zajištění do vody
- odvodnění rámu přívěsu
- soustava kýlových a šikmých rolen pro každý kýl trupu plavidla umožňujícím jeho snadné naplavení na přívěs
- naplavovací klanice s tyčemi umožňující bezpečné nasměrování plavidla na přívěs
- lávka po celé délce přívěsu umožňující bezpečný pohyb po přívěsu v průběhu naplavování.
- ruční naviják umístěný na přídi přívěsu k natažení lodi na přívěs
- výškově nastavitelná oj přívěsu s výměnným systémem koule/oko – spojovací zařízení – třída B 50-X/ oko s otvorem o průměru 50 mm (možnost připojení přívěsu za osobní i nákladní automobil). Výška stavitelné oje pro nákladní automobil max. 1050 mm od země.
- podpěrné nohy (sklopné) v zadní části přívěsu pro jeho stabilizaci při dlouhodobém parkování – 2 ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost přívěsu 3500 kg.
- opěrné automatické kolečko umístěné v přední části přívěsu - 1ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost 3500 kg.
- zakládací klíny – 2 ks
- rezervní pneumatika – 1 ks
- přívěs musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)