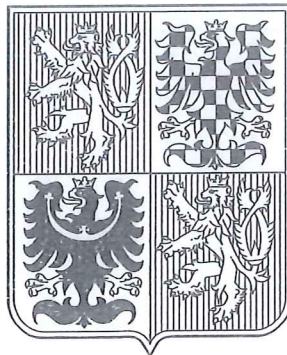


OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

304 568

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Přerov

dne:

22.09.2015



Podpis

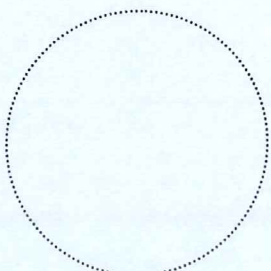
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla JOŽIN	2. Druh plavidla Plovoucí stroj	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Přerov		6. Domovský přístav Přerov
7. Rok stavby 2015	8. Název a adresa loděnice JESKO CZ s.r.o., V.Junkové 503, Pardubice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací _____		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 03. a 07.09.2015, Týnec n.L., Veselí n.M. na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) 07.09.2015 uznanou klasifikační společností Československý Lloyd spol. s r.o., Praha je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) - 4 - v (názyv států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 14.9.2025		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání _____		
		
Vydáno organizací _____ Úřední podpis _____		

(*) Nehodící se škrtněte



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

Na obou stranách na přídí.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - _____ - nákladovými značkami (*)

~~- horními cejchovacími destičkami (*).~~

~~Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).~~

~~Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).~~

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

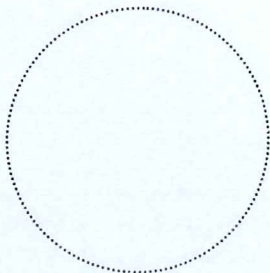
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vleci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů) (*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

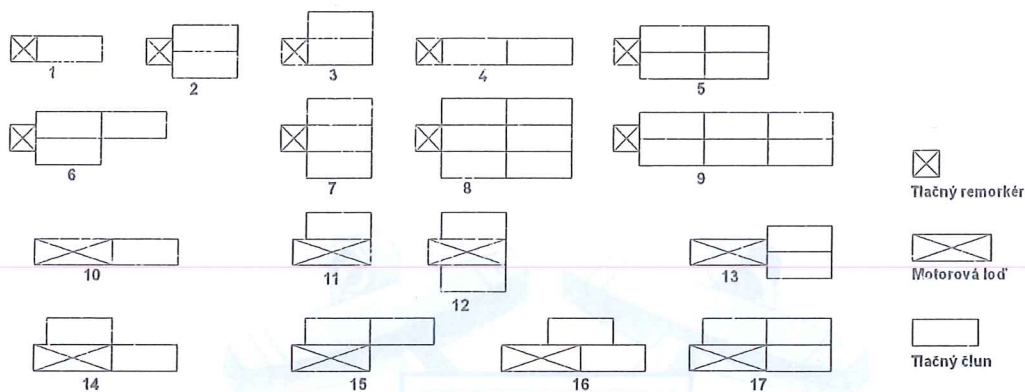
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení:

Počet spojení na každé straně:

Počet spojovacích lan:

Délka každého spojovacího lana:

Pevnosť v tahu spojovacího lana pro podélné spojení:

Počet ovinutí lana:

Pevnosť v ťahu spojovacího lana:

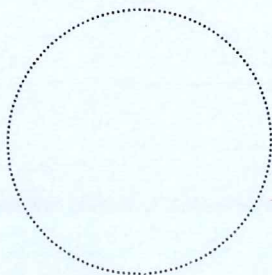
kN

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. _____ cejchovním úřadem _____		vydaný dne _____	
17.a Největší délka	13,86 m	18a. Největší šířka	4,00 m
17.b Délka L	13,86 m	18b. Šířka B	3,92 m
		19. Největší ponor	0,75 m
		19.a Ponor T	m
20. Volný bok	0,45 cm	21. Nosnost / Výtlač (*)	4,0 t / 32,82 m ²
22. Počet cestujících		23. Počet lůžek pro cestující	
24. Počet vodotěsných oddílů	3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	1
26. Druh krytů jicnů			
27. Počet hlavních pohonných motorů	1	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	86,4 kW
29. Počet hlavních propelerů	1		
30. Počet příďových vrátek / navijáků (*) z toho _____ se strojním pohonem _____		31. Počet záďových vrátek / navijáků (*) z toho _____ se strojním pohonem _____	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků z toho _____ se strojním pohonem _____	

34. Kormidelní stroj

Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	1	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení:	ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod	ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi	ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)

35. Odvodnění a drenážní soustava

Počet drenážních čerpadel 1 z toho se strojním pohonem 1

Minimální výkon drenážních čerpadel

první drenážní čerpadlo 90,0 l/min

druhé drenážní čerpadlo _____ l/min

Změna bodu (bodů)(*): 34.Nový text: Pod dozorem Čs. Lloydu byla provedena instalace příďového dokormidlovacího zařízení s dálkovým ovládáním.

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

v Přerově 29.05.2023

Státní plavební správa,
pobočka Přerov

Zapsáno organizací

Kauter

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
2	70 kg		kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
2	40 m	50,3 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
	m	kN

39. Vázací lana

1. lano 34 m dlouhé s pevností 65 kN

2. lano 23 m dlouhé s pevností 65 kN

3. lano m dlouhé s pevností kN

40. Vlečná lana

s délkou m dlouhé s pevností kN

s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace: ano dle Pravidel plavebního provozu

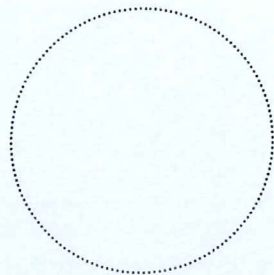
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



42. Jiné vybavení

Vrhací lano	1	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 10.02 odst. 2 písm. d) směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	1 m		- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 15.06 odst. 12 směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	m		- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)	1	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly
Lékárnička	1		- plavební informace
Dalekohled	1		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu	1		
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)	3	Jeřáby	- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)
Naležovací mimobežní schody / žebřík (*)			- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů	2	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)	
Počet požárních čerpadel		Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*)	
Počet hydrantů		Počet hadic			
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)			

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů 1 z toho se světlem se šňůrou (*)

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývajících pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997, 1x nafukovací člun

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15 odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál		z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES		Počet osobních záchranných prostředků pro cestující	
Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající		osobním záchranným prostředkům (*)			
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet		respiračních masek (*)			
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:					

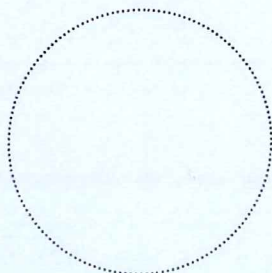
45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*)příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán	1			
Lodník	1			

Poznámky a zvláštní podmínky

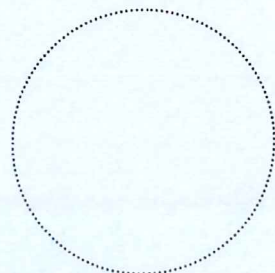
1x strojmistr v případě použití hydraulické ruky MIKRUS 12 T.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

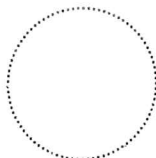
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

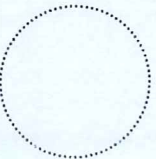
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte



49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

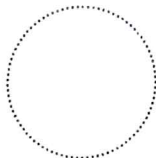
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

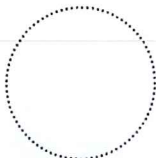
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

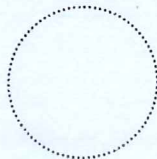
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne _____ (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

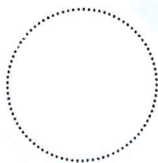
Toto schválení platí do _____

V _____

dne _____

Inspektor UTZ (*)

Zapsáno organizací



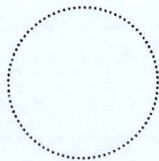
Podpis

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

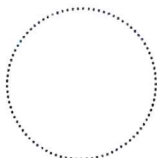
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

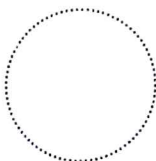
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

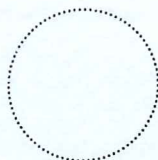
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

52. Příloha k osvědčení č. **304 568**

1) Na plavidle namontována hydraulická ruka MIKRUS 12 T.

2) Na plavidle nainstalován vestavěný, vznětový motor výrobce Nanni Industries Francie,

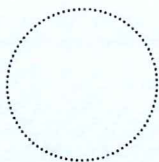
typ: N4.115 KC, výrobní číslo KTL 15060514, výkon: 86,4 kW.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*):

Konec osvědčení Společenství (*)