

Č. zak.: 22/067

Název akce: **VD Otvice – napouštěcí potrubí**

Stupeň: DSJ

Příloha B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**22/067**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**I. 2023**

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	11
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	21
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	22
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	23
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	23
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	24
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	33

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavění území

- **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území**

Projektová dokumentace byla vypracována se záměrem opravy napouštěcího potrubí v rámci udržovacích prací. Opravované napouštěcí potrubí prochází od odběrného objektu na přivaděči PPV přes sídliště Březenecká pod silnicí I/13 kde se nacházejí nad i pod silnicí I/13 armaturní šachty, dále toto potrubí lemuje hranici pozemků Zooparku Chomutov a Eurosafari, následně prochází potrubí pod železniční tratí Ústí nad Labem – Cheb a zaústí se do vodního díla Velký otvický rybník.

- **soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba po dokončení nebude narušovat charakter okolního území.

- **dosavadní využití a zastavěnost území**

Navrhované stavební práce pro opravu stávajícího napouštěcího potrubí budou provedeny na pozemcích, na kterých se nachází trasa opravovaného potrubí. Výkopy jsou navrženy s ohledem na okolní zástavbu.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace není v rozporu s platným územním plánem města Chomutov I ze dne 29.6.2017, ve znění posledních změn územního plánu č. 2 ze dne 29. 11. 2022.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území ve znění vyhlášky č. 431/2012 Sb. není v rozporu.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- **geodetické zaměření**

Na místě bylo provedeno místní šetření a zaměření stávajícího stavu okolí stavby. Zaměření je zakresleno do této projektové dokumentace.

- **geologický průzkum**

Nebyl proveden v rámci projektové dokumentace.

- laboratorní zkoušky

Nebyly prováděny odběry vzorků pro laboratorní zkoušky. Pro zařazení odtěženého sedimentu dle katalogu odpadů budou před jeho likvidací provedeny laboratorní zkoušky dle platné legislativy.

- průzkum výskytu sítí technické infrastruktury

Byl proveden orientační průzkum podzemních a nadzemních zařízení. Zákresy v situaci byly ve většině případů provedeny z digitálních podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel zajistit vytyčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

V řešeném území byl proveden průzkum zařízení následujících správců inženýrských sítí:

1	ACTHERM Distribuce s.r.o.
2	ACTHERM, spol. s r.o.
3	ALKOUN s.r.o.
4	CC INTERNET s.r.o.
5	ČEPS, a.s.
6	České Radiokomunikace a.s.
7	CETIN a.s.
8	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
9	GasNet s.r.o.
10	GRAPE SC, a.s.
11	Infotea s.r.o.
12	Městská policie Chomutov
13	NET4GAS, s.r.o.
14	Technické služby města Chomutova, přís. organ.
15	T-Mobile Czech Republic a.s.
16	UCED Chomutov s.r.o.
17	Vodafone Czech Republic a.s.
18	ČD Telematika a.s.
19	ČEZ Distribuce a.s.
20	ČEZ ICT services, a.s.
21	ČEZ Teplárenská a.s.
22	Ministerstvo obrany
23	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
24	Statutární město Chomutov
25	Telco Pro Services, a.s.

Dle obdržení vyjádření se v řešeném území nacházejí sítě následujících správců technické infrastruktury:

- **ACTHERM Distribuce s.r.o.** – v řešeném území se nachází trasa sekundárních topných kanálů a trasa datových kabelů.
- **CETIN a.s.** – v řešeném území se nacházejí trasy sítě elektronických komunikací.
- **GasNet s.r.o.** – v řešeném území se nachází trasa plynovodu STL a plynovodu VTL.
- **GRAPE SC, a.s.** – v řešeném území se nachází podzemní telekomunikační síť.
- **Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace** – v řešeném území se nachází dešťová kanalizační síť.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.** – v řešeném území se nachází optické trasy a mikrovlnné spoje.

- **Vodafone Czech Republic a.s.** – v řešeném území se nachází vedení veřejné komunikační sítě.
- **ČEZ Distribuce a.s.** – v řešeném území se nacházejí Podzemní sítě NN a VN a nadzemní sítě VN.
- **ČEZ Teplárenská a.s.** – v řešeném území se nacházejí trasy horkovodu/ teplovodu a stavební objekty.
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** – v řešeném území se nacházejí trasy kanalizace a vodovodního řadu.
- **Statutární město Chomutov** – v řešeném území se nachází trasa optické kabelové telekomunikační sítě – Metropolitní síť.

Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel zajistit vytýčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou **nebude** dotčen významný krajinný prvek.

Stavbou **nebude** dotčena soustava chráněných území Natura 2000 – evropsky významná lokalita Chomutov Zoopark.

Stavbou **nebudou** dotčena žádná maloplošná ani velkoplošná chráněná území.

Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba se **nachází** v ÚSES – nadregionální biokoridor K3 Studenec – Jezeří, a lokální biokoridor LBK Zoo – Kamenný vrch.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se **nenachází** v území evidovaném jako výhradní ložisko

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Stavba se **nenachází** v poddolovaném území.

Stavba se **nenachází** v pásmu 50 m od okraje lesa.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu silnice I. třídy – I/13

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude předán k využití např. na rekultivaci po těžbě. Zhotovitel je povinen odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií podle § 6 a 7 zákona o odpadech.

Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon 541/2020 Sb.

Pokud zhotovitel během zemních prací zjistí přítomnost odpadu, znečištěného nebezpečnými látkami, stanoví jeho zařazení a zařídí separaci a likvidaci v souladu s platnou legislativou. Může se jednat o materiály, označené „N“ ve vyhlášce MŽP č. 8/2021 Sb.:

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy napouštěcího potrubí dojde k bouracím pracím při, kterých dojde k vybourání potřebných otvorů potřebných pro práce spojené s výměnou technologického vybavení šachet. Bourané konstrukce jsou znázorněny v přílohách D.4.2.3 Šachta nad silnicí I/13 – bourací práce – půdorys a D.4.4.3 Šachta pod silnicí I/13 – bourací práce – půdorys.

Bude prováděno kácení dřevin včetně odstranění pařezů a odstranění stávajících pařezů viz tabulka kácení dřevin a přílohy C.5.X Situační výkresy kácení.

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Chomutov [652458], obec Chomutov [562971]						
VD Otvice - napouštěcí potrubí - úsek č. 1						
P. Č.	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD [cm]	PLOCHA [m2]	POZN.
4801/85	K.01	zimolez černý	Lonicera nigra	-	25	keř
4801/134	K.02	jeřáb břek	Sorbus torminalis	-	10	keř
4801/85	S.01	smrk ztepilý	Picea abies	160	-	-
4801/134	S.02	smrk ztepilý	Picea abies	81	-	-
	S.03	javor mleč	Acer platanoides	130	-	-
	S.04	javor mleč	Acer platanoides	124	-	-
	S.05	smrk ztepilý	Picea abies	49	-	-
4801/95	S.06	javor klen	Acer pseudoplatanus	104	-	-

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Chomutov [652458], obec Chomutov [562971]						
VD Otvice - napouštěcí potrubí - úsek č. 3						
P. Č.	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD [cm]	PLOCHA [m2]	POZN.
5853/1	S.01	smrk ztepilý	Picea abies	44	-	-
	S.02	smrk ztepilý	Picea abies	40	-	-
	S.03	smrk ztepilý	Picea abies	50	-	-
	S.04	smrk ztepilý	Picea abies	46	-	-
	S.05	bříza bělokorá	Betula pendula	2x34	-	2 kmeny
	S.06	smrk ztepilý	Picea abies	70	-	-
	S.07	bříza bělokorá	Betula pendula	33	-	-
	S.08	bříza bělokorá	Betula pendula	27	-	-
	S.09	smrk ztepilý	Picea abies	2x33	-	2 kmeny
	S.10	smrk ztepilý	Picea abies	35	-	-
	S.11	topol osika	Populus tremula	44	-	-
	S.12	smrk ztepilý	Picea abies	32	-	-
	S.13	vrba jíva	Salix caprea	30	-	-
	S.14	smrk ztepilý	Picea abies	35	-	-
	S.15	vrba jíva	Salix caprea	32	-	-
	S.16	buk lesní	Fagus sylvatica	50	-	-
	S.17	buk lesní	Fagus sylvatica	42	-	-
	S.18	smrk ztepilý	Picea abies	39	-	-

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci opravy napouštěcího potrubí dojde jen k dočasným záborům.

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu **nedojde**.

K dočasným záborům dojde jen za účelem výkopů potřebných k opravě a k vytvoření dočasných přístupových cest a stavenišť, všechny pozemky dotčené dočasným zábozem budou po dokončení opravy navraceny do původního stavu.

Doba opravy, kdy půda bude využívána k nezemědělským účelům včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, bude kratší než jeden rok, není nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

SEZNAM POZEMKŮ S DOČASNÝM ZÁBOREM ZPF							Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Typ dotčení pozemku
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva				
k.ú. Chomutov I [652458]										
5816/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	x	ZPF	VB (podle listiny)	52 389	x	1 324,01	Zemní práce
5853/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	x	ZPF	VB (podle listiny)	122 008	x	324,27	Zemní práce

K trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa **nedojde**.

I) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1:

Startovací jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené se startovací jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu č. p. 4793 a 4794, v rámci plochy staveniště dojde k dočasnému záboru části parkoviště.

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu s č. p. 4787, 4788, 4789, 4790, 4791 a 4792. v rámci plochy pro staveniště dojde k dočasnému záboru části příjezdové cesty na toto parkoviště.

Startovací jáma č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 a č. 3 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále po místní komunikaci v ulici 17. listopadu k panelovému domu č. p. 4594 a 4595 z této komunikace bude vytvořen staveništní sjezd a bude zřízen dočasný přístup na staveniště po zatravněné ploše.

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2:

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita pozemní komunikace I/13 se které bude v místě u podjezdu vytvořen staveništní sjezd, dále bude využit chodník pro přístup ke staveništi.

Výkopová jáma č. 2 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 bude využita pozemní komunikace I/13 dále bude využit příjezd na nevyužitou část parkoviště u Podkrušnohorského zooparku.

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3:

Startovací jáma č. 1, č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka až k vjezdu do výběhu zooparku, odkud bude dále zřízena provizorní přístupová cesta na staveniště po zatravněné ploše.

Startovací jáma č. 4 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka za křížení s místní komunikací v ulici Šichtův důl. za tímto křížením dojde z místní komunikace v ulici Kaštanka k vytvoření sjezdu a provizorní přístupové cesty ke staveništi.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby není nutné provádět přeložky inženýrských sítí.

Stavba je časově vázána na nutnost provedení kácení potřebné pro provádění stavebních prací v opravovaném úseku č. 1 a č. 3, které je možné provést pouze v období vegetačního klidu.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby, na podmiňující nebo související investice.

Stavba je časově omezena dodací lhůtou pro litinové tvarovky, z důvodu skladově běžně nedostupných rozměrů je doba dodání cca 2 měsíce, z tohoto důvodu se uvažuje odkrytí lomových bodů, a ověření úhlů a následné dočasné zasypání výkopů z bezpečnostního hlediska.

Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva
k.ú. Chomutov I [652458]						
4801/86	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	×	VB (podle listiny)
4801/85	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	×	VB (podle listiny)
4801/84	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	×	VB (podle listiny)
4801/134	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	×	VB (podle listiny)
4801/82	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	×	VB (podle listiny)
4801/80	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	×	VB (podle listiny)
4801/95	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB (podle listiny)
4801/160	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	neplodná půda	×	VB (podle listiny)

SO 02 – Opravovaný úsek č. 2

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Pozemek číslo	Vlastník/správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva
k.ú. Chomutov I [652458]						
4782/31	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	×	VB (podle listiny) VB zřizování a provozování vedení
4782/44	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorůvka, 41703 Dubí	12916	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB zřizování a provozování vedení
4782/32	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB zřizování a provozování vedení
4801/213	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB (podle listiny)
4801/123	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB (podle listiny) VB zřizování a provozování vedení
4782/35	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	×	×
4801/121	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	×	VB (podle listiny)
4801/132	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	×	VB (podle listiny)
4865/178	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	×	VB (podle listiny)
4865/179	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	×	VB (podle listiny)
4782/34	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	1600	ostatní plocha	jiná plocha	×	×
4773/5	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	×	VB (podle listiny)
4773/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	×	VB (podle listiny)

SO.03 Opravovaný úsek č. 3

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva
k.ú. Chomutov I [652458]						
5816/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	×	ZPF	VB (podle listiny)
5853/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	×	ZPF	VB (podle listiny)

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Účelem stavby je oprava stávajícího potrubí sloužícího k napouštění vodního díla Velký otvický rybník.

V minulosti již došlo k opravě dvou úseků potrubí. Navrhované řešení řeší opravu zbylých úseků potrubí. V rámci stavby dojde k opravě ocelového potrubí pomocí **samonosného sanačního rukávce předpokládané tl. 10 mm z důvodu samonosnosti sanační vložky**, dále dojde k obnově technologického vybavení armaturních šachet u silnice I/13 a opravě potrubí z osinkocementových trub pomocí předdeformovaného PE-HD potrubí, které bude zataženo do stávajícího potrubí a vznikne tak samonosná vložka pro opravované osinkocementové potrubí v místě směrových lomu je navrženo řešení směrových lomu z litinových přírubových tvarovek.

Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.

a) účel užívání stavby

Účelem stavby je oprava stávajícího napouštěcího potrubí pro vodní dílo Velký otvický rybník.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu vodohospodářského významu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Netýká se této stavby.

Stavba napouštěcího potrubí pro vodní dílo Velký otvický rybník není určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Oprava napouštěcího potrubí nezhorší podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Při stavbě nebudou dotčena žádná zařízení využívaná těmito osobami.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky, které vyplynou ze závazných stanovisek dotčených orgánů, budou zapracovány v projektové dokumentaci.

e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje.

f) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1

plocha terénních úprav	1260,00 m ²
------------------------	-------	------------------------

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2

plocha terénních úprav	324,00 m ²
------------------------	-------	-----------------------

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3

plocha terénních úprav	1990,00 m ²
------------------------	-------	------------------------

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavební práce spojené s opravou stávajícího napouštěcího potrubí do vodního díla Velký otvický rybník, jedná se o opravu zbývajících úseku potrubí, které v minulosti neprošli opravou, v rámci těchto prací dojde k nezbytně nutnému vykácení dřevin, k výkopovým pracím v místech potřebných jako startovací jámy a přístupová místa pro potřebné práce, následně dojde k výměně technologického vybavení v armaturních šachtách a navrácení staveniště do původního stavu.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy, jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány nezávisle. **Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.**

Předpokládané období realizace je v letech od 2024 – 2028, v období duben až říjen.

Předpokládaná doba realizace jednotlivých SO je:

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1

Příprava území	.....	90 dní
Oprava potrubí	.....	21 dní
Dokončovací práce	.....	30 dní

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2

Příprava území	.....	90 dní
Oprava potrubí	.....	21 dní
Dokončovací práce	.....	30 dní

SO.03 – Opravovaný úsek č.3

Příprava území	.....	30 dní
Oprava potrubí	.....	21 dní
Dokončovací práce	.....	30 dní

Každý stavební objekt bude realizován jako jeden celek.

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemku předpokládají běžný postup výstavby:

- příprava území, zřízení provizorní staveništní komunikace
- stavební práce na opravě daného úseku
- odstranění provizorní staveništní komunikace
- dokončovací práce a vegetační úpravy
- Investor požaduje podání informace o předání staveniště s předstihem 1 měsíc.

i) orientační náklady stavby

Podrobný oceněný soupis prací je samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Předpokládané náklady na stavbu 23,5 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o inženýrskou podzemní stavbu, bez zvláštních urbanistických nároků. Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby a stávajícími spádovými poměry v území.

a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba napouštěcího potrubí je inženýrská podzemní stavba vodohospodářského významu, bez zvláštních architektonických nároků. Povrchovými znaky jsou poklopy šachet.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční a provozní řešení je dáno charakterem stavby. Dispozice je patrná ze situace stavby. Jedná se o napouštěcí potrubí pro VD Otvice.

Součástí stavby nejsou provozní ani technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba napouštěcího potrubí pro vodní dílo Velký otvický rybník není určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Oprava napouštěcího potrubí nezhorší podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Při stavbě nebudou dotčena žádná zařízení využívaná těmito osobami.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu vodohospodářského významu.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení nezávislém na veřejném osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele nosit oranžové vesty a přilby. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést pasportizaci objektů v blízkosti výkopových rýh a stavebních jam a průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních včetně vyznačení hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Projektant upozorňuje, že při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a vládní nařízení, vyhlášky a směrnice ministerstev, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní a hygienické předpisy a souvisejícími právními předpisy a platnými technickými normami platnými v době zpracování projektové dokumentace, které vytvářejí předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a souvisejícími právními předpisy.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými výše uvedenými \, ON a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) SO.01 – Opravovaný úsek č. 1

Úsek č. 1 bude opravován od příruby vedle T-kusu umístěného vedle demontovaného šoupěte v odběrném objektu na přivaděči PPV (staničení 1,345 00 km) do armaturní šachty nad silnicí I/13 (staničení 0,963 65 km). V tomto úseku dojde k opravě stávajícího ocelového potrubí DN500

v celkové délce 390 m, pomocí **sanačního rukávce předpokládané tl. 10 mm z důvodu samonosnosti sanační vložky**, tvořeného z filcu nebo plsti a skelných vrstev nasycených speciálními pryskyřicemi. V místech směrových lomů dojde k vytvoření nových směrových lomů z důvodu nemožnosti použití sanačního rukávce v těchto úhlech. V místě směrových lomů dojde k vyříznutí stávajícího potrubí, následně dojde v příslušných úsecích k vytvoření sanačního rukávce, po vytvrzení rukávce k jeho seříznutí na konci sanovaného potrubí a osazení těsnícího manžetového zakončení pro rukávec DN500 (např. Amex-10 Lem), toto zakončení zajistí utěsnění sanačního rukávce, následně dojde na oba protilehlé konce sanovaného potrubí k osazení speciální spojky s přírubou, jištěné proti posunu pro ocelové potrubí DN500 (např. WAGA spojka s přírubou pro ocelové potrubí DN500) mezilehlý úsek potrubí ve směrovém lomu bude vyskládán z přírubových tvarovek a FF-Kusů do potřebného úhlu (viz. D.6 Kladečské schéma – celý úsek) Před objednáním navržených armatur je nutné ověřit směrové úhly a následně podle toho objednat potřebné přírubové tvarovky a FF-Kusy. Oba konce opravovaného úseku budou opatřeny těsnícím manžetovým zakončením rukávce DN500. **Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.**

- Příprava území

Před realizací stavby bude provedena příprava území. Je navrženo vykácení všech dřevin nacházejících se v místě nutných výkopů a v místě stavebních prací. Vykácení bude provedeno pouze u stromů, u kterých nebude možné provedení ochrany kořenového prostoru a nebo dojde-li k zasažení kořenové zóny nad 30 % její plochy. Kácené stromy musí být odsouhlaseny AD a TDI. Větve stromů, rostoucích na stromech nacházejících se mimo toto vyměřené pásmo, budou, v případě jejich směru růstu do pásma kácení ve výšce do 2,5 m nad zemí, zkráceny nebo odstraněny. Kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti pohybu těžké techniky, budou chráněny před poškozením provizorním bedněním ze silných prken. Prkna provizorního bednění se v žádném případě nesmí dotýkat povrchu stromu. Vyzískaná dřevní hmota z pozemků v blízkosti Zooparku bude dle požadavku Zooparku Chomutov v manipulovatelných rozměrech přemístěna k místní komunikaci v blízkosti káceného prostoru. Zoopark si dřevo následně odveze. Dřevní hmota ze stromů kácených mimo pozemky užívající Zoopark Chomutov bude na základě projednání s městem Chomutov odvezena do Technických služeb města Chomutov.

Pro stavební práce na tomto úseku je nutno zajistit přístupové cesty, přístupové cesty budou z většiny po místních komunikacích a parkovištích, v místě potřebných přístupových cest v zeleni dojde po dokončení stavby k navrácení do původního stavu.

- Výkopové práce

V místech směrových lomů v úseku č. 1 dojde k vytvoření startovacích jam které budou zároveň sloužit jako stavební jámy pro přístup k potrubí pro montáž nových přírubových tvarovek k vytvoření nových směrových lomů. Jámy budou zabezpečeny pažením. Před zahájením výkopových prací pro stavební jámy dojde k sejmutí ornice v místech potřebných pro stavební práce.

- Zabezpečení výkopů

Výkopové jámy budou zabezpečeny pomocí pažení, pažení s ohledem na velikost jam bude zajištěno rozpěrami, návrh pažení a rozpěr bude součástí zhotovitelské dokumentace zhotovené zhotovitelem stavby. Okolí stavebních výkopů bude zajištěno stavebním oplocením a označeno výstražnou páskou.

- Sanace potrubí rukávцем

Ocelové potrubí bude opravováno metodou samonosného sanačního rukávce. Jedná se o filcový nebo plst'ový **rukávec předpokládané tl. 10 mm z důvodu samonosnosti sanační vložky**, se skelnými vrstvami nasycený speciálními pryskyřicemi. Oprava bude probíhat od příruby vedle T-kusu umístěného vedle demontovaného šoupěte v odběrné objektu u přivaděče PPV, toto šoupě bude v průběhu opravy vyjmuto z potrubního systému pro možnost instalace těsnícího manžetového zakončení rukávce za T-kusem a po opravě dojde k navrácení šoupěte do potrubního systému, jednotlivé úseky mezi jednotlivými směrovými lomy budou probíhat s návazností na sousední úsek. Před zahájením sanace potrubí každé části úseku dojde k odstranění lomové části potrubí, kterou není možné projet sanačním rukávцем, v rámci opravy mezilehlé části potrubí dojde k vyvločkování potrubí rukávцем dle technologie zhotovitele, následně dojde k instalaci těsnících manžetových zakončení rukávce obou sousedních částí potrubí. Po instalaci manžet dojde k osazení speciálních spojek s přírubami s jištěním proti posunu pro ocelové potrubí DN500, po osazení těchto spojek dojde k vyskládání lomové části potrubí z přírubových FF-Kusů a přírubových tvarovek do potřebného tvaru (viz D.6 Kladečské schéma – celý úsek) V každém směrovém lomu před započítáním prací na potrubí musí dojít k ověření směrového úhlu a následně k objednání potřebných tvarovek, nesmí dojít k pracím před ověřením směrového úhlu z důvodu prodloužení odstavení potrubí v období dodání potřebných tvarovek. Oprava úseku č. 1 proběhne v celé délce potrubí od odběrného objektu do armaturní šachty nad silnicí I/13. v armaturní šachtě dojde k ukončení sanačního rukávce v místě řezu pro odstranění stávající technologie. V místě ukončení sanačního rukávce dojde k osazení těsnícího manžetového zakončení sanačního rukávce DN500.

- Směrové lomy potrubí

V místě směrových lomů potrubí dojde k odstranění lomové části ocelového potrubí, tato část bude nahrazena novým směrovým lomem vyskládaným z přírubových FF-Kusů a přírubových tvarovek (viz. D.6 Kladečské schéma – celý úsek), tvarovky a FF-Kusy budou upřesněny na základě ověření směrového úhlu potrubí. Tabulka tvarovek a prvků je orientační dle předpokládané trasy potrubí poskytnuté investorem. FF-Kusy a tvarovky budou z litiny s povrchovou úpravou pro vodovodní potrubí. Napojení na stávající sanované ocelové potrubí bude provedeno pomocí speciálních spojek s přírubami s jištěním proti posunu pro ocelové potrubí DN500.

- Zakončení sanačního rukávce

Po aplikaci sanačního rukávce dojde k odříznutí jeho koncové části a instalaci těsnícího manžetového zakončení sanačního rukávce DN500. jedná se o těsnící prvek pro všechny typy sanačních rukávců s variabilní šířkou, těsnící prvek umožní utěsnit rukávec do maximální tloušťky stěny 50 mm. Instalace těsnícího manžetového zakončení se provádí po vytvrzení rukávce. Toto zakončení bude instalováno na začátku a konci opravovaného úseku a v každém směrovém lomu do obou konců souvisejících částí potrubí.

- Dokončovací práce

Po opravě napouštěcího potrubí dojde k tlakové zkoušce opravovaného úseku, následně dojde k zpětnému hutněnému zásypu výkopů. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou hutněny. Po provedení zpětného zásypu dojde k rozprostření vrstvy ornice v tl. 150 mm, následně dojde profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě přístupových cest dojde k dorovnání vyjetých kolejí ornici, profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě chodníků a komunikací kde dojde k poškození povrchu za účelem stavebních prací dojde po dokončení stavebních prací k obnově povrchů do původního stavu.

K zásypu výkopů bude v komunikacích ze 100 % použit vhodný výkopový materiál (dle TP146) (předpoklad 50 % nákup), případně štěrkořísek nebo dovezený vhodný nesedavý a nenamrzavý materiál, splňující požadavky Technických zásad a podmínek. Použitý materiál zhotovitel zajistí a řádně zkontroluje. Zhotovitel zásypu musí být držitelem certifikátu systému jakosti pro zemní práce v pozemních komunikacích nebo si musí zajistit zpřísněný režim kontroly kvality zásypu u akreditované zkušební laboratoře.

Zásyp rýhy mezi horní úrovní obsypu potrubí a aktivní zónou vozovky bude hutněn na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa (viz TP 146).

Aktivní zóna v tl. 500 mm pod vlastními konstrukčními vrstvami vozovky bude hutněna na $E_{def,2} = 45$ MPa (viz TP 146). V aktivní zóně mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133 včetně CBR min. 15%. Materiály, které nesplňují požadavky, musí být vytěženy a nahrazeny vhodným materiálem. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo míry zhutnění min. 100% PS.

Před definitivní opravou povrchu komunikací musí být provedeny hutnící zkoušky zásypů, které musí být dokladovány vystaveným protokolem o měření zhutnění. Blíže viz článek 2.2.2. Zkoušky si musí zajistit zhotovitel na vlastní náklady.

b) SO.02 – Opravovaný úsek č. 2

Úsek č. 2 bude opravován od armaturní šachty nad silnicí I/13 (staničení 0,963 65 km) do armaturní šachty pod silnicí I/13 (staničení 0,903 96 km). V rámci opravy tohoto úseku dojde k odstranění stávajícího technologického vybavení obou armaturních šachet, následně dojde k sanaci ocelového potrubí DN500 v úseku mezi armaturními šachtami pod silnicí I/13 v celkové délce 70 m, pomocí **sanačního rukávce předpokládané tl. 10 mm z důvodu samonosnosti sanační vložky**, tvořeného z filcu nebo plsti a skelných vrstev nasycených speciálními pryskyřicemi. Po provedení sanace potrubí dojde na obou koncích sanovaného úseku k osazení těsnících manžetových zakončení rukávce DN500. Po dokončení sanace potrubí a osazení manžetových utěsnění i v souvisejících již opravených úsecích. Dojde k obnovení technologického vybavení armaturních šachet viz výkresy D.4.3.5.3 – Šachta nad silnicí I/13 – nová technologie – půdorys a D.4.5.5 – Šachta pod silnicí I/13 – nová technologie – půdorys), nově navržené technologické vybavení šachet je navrženo dle požadavků investora. V rámci výměny technologického vybavení šachty pod silnicí I/13 dojde ke zpětnému osazení stávající mezipřírubové klapky, která byla osazována jako nová místo původní klapky. Pro výměnu stávajícího technologického vybavení šachet bude nutné vytvořit do boční stěny šachet otvor z důvodu manipulace s prvky technologického vybavení a jejich vyjmutí a vložení nových do armaturních šachet. Dojde k vytvoření výkopových jam, které budou dostatečně velké pro následnou manipulaci v nich. Výkopové jámy budou paženy, pažení z důvodu hloubky a velikosti výkopové jámy bude rozepřeno. Návrh pažení bude proveden v rámci zhotovitelské dokumentace. Před zahájením bouracích prací dojde k rozepření konstrukce armaturní šachty pomocí rozpěrných tyčí, které budou umístěny osově 1000 mm od sebe a budou rozpírat podélné stěny šachet. Po dokončení výměny technologického vybavení šachet dojde k zabetonování vytvořeného otvoru a k následnému zpětnému zásypu a navrácení okolí stavby do původního stavu. **Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.**

• Příprava území

Před realizací stavby bude provedena příprava území. Je navrženo vykácení všech dřevin nacházejících se v místě nutných výkopů a v místě stavebních prací. Vykácení bude provedeno pouze u stromů, u kterých nebude možné provedení ochrany kořenového prostoru a nebo dojde-li k zasažení kořenové zóny nad 30 % její plochy. Kácené stromy musí být odsouhlaseny AD a TDI. Větve stromů, rostoucích na stromech nacházejících se mimo toto vyměřené pásmo, budou, v případě jejich směru růstu do pásma kácení ve výšce do 2,5 m nad zemí, zkráceny nebo odstraněny. Kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti pohybu těžké techniky, budou chráněny před poškozením provizorním bedněním ze silných prken. Prkna provizorního bednění se v žádném případě nesmí dotýkat povrchu stromu. Vyzískaná dřevní hmota z pozemků v blízkosti Zooparku bude dle

požadavku Zooparku Chomutov v manipulovatelných rozměrech přemístěna k místní komunikaci v blízkosti káceného prostoru. Zoopark si dřevo následně odveze. Dřevní hmota ze stromů kácených mimo pozemky užívající Zoopark Chomutov bude na základě projednání s městem Chomutov odvezena do Technických služeb města Chomutov.

Pro stavební práce na tomto úseku je nutno zajistit přístupové cesty, přístupové cesty budou z většiny po místních komunikacích a parkovištích, v místě potřebných přístupových cest v zeleni dojde po dokončení stavby k navrácení do původního stavu.

- Výkopové práce

Pro opravovaný úsek č. 2 dojde k vytvoření stavebních jam u obou armaturních šachet, tyto stavební jámy budou použity pro přístup do armaturních šachet z boku, výkopové jámy budou zabezpečeny pažením a zajištěny rozpěrami před zahájením výkopových prací dojde k sejmutí ornice v místě stavebních prací.

- Zabezpečení výkopů

Výkopové jámy budou zabezpečeny pomocí pažení, pažení s ohledem na velikost jam bude zajištěno rozpěrami, návrh pažení a rozpěr bude součástí zhotovitelské dokumentace zhotovené zhotovitelem stavby. Okolí stavebních výkopů bude zajištěno stavebním oplocením a označeno výstražnou páskou.

- Zabezpečení armaturních šachet

Před zahájením bouracích prací potřebných pro výměnu technologického vybavení armaturních šachet dojde k zajištění konstrukce armaturních šachet, stěny v podélném směru šachty budou zajištěny před zborcením pomocí rozpěrných tyčí, tyto tyče budou osově vzdáleny 1000 mm.

- Bourací práce

Po zajištění konstrukce armaturních šachet dojde k bouracím pracím, potřebných pro vytvoření přístupového otvoru do armaturní šachty, tento otvor bude sloužit pro vyjmutí a vložení nového technologického vybavení šachet a zároveň jako přístupový otvor pro sanaci potrubí pomocí sanačního rukávce. Dojde k vyříznutí potřebně velkého otvoru, aby došlo k vytvoření nenarušené pracovní spáry a následnému vybourání stávající železobetonové konstrukce.

- Odstranění technologického vybavení

Po vytvoření potřebného otvoru dojde k osazení železobetonového panelu na dno výkopové jámy, panel bude uložen do šterkového lože, a bude sloužit jako podkladní vrstva pro pomocnou konstrukci pro manipulaci s břemeny určenou k manipulaci s technologickým vybavením. Po osazení panelu dojde k umístění provizorní pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny, která bude navržena dodavatelem, délka pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny bude 5,0 m a její nosnost bude 2,0 t. následně dojde k rozebrání stávajícího technologického vybavení a odřezání stávajícího potrubí na potřebný prostor pro nové technologické vybavení, odřezání bude provedeno na základě dodaného vybavení. Následně dojde k vyjmutí vybavené pomocí pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny ven do výkopové jámy a z jámy pomocí mechanizace.

- Sanace potrubí rukávцем

Ocelové potrubí bude opraveno metodou samonosného sanačního rukávce. Jedná se o filcový nebo plst'ový **rukávec předpokládané tl. 10 mm z důvodu samonosnosti sanační vložky**, se skelnými vrstvami nasycený speciálními pryskyřicemi. Oprava bude probíhat od armaturní šachty nad silnicí I/13 (staničení 0,963 65 km) do armaturní šachty pod silnicí I/13 (staničení 0,903 96 km). V rámci opravy potrubí dojde k sanaci úseku potrubí mezi armaturními šachtami, které prochází v ocelové chráničce DN1400 pod silnicí I/13, tento úsek potrubí bude sanován z výkopové jámy u parkoviště u Zooparku Chomutov. V místě ukončení sanačního rukávce dojde k osazení těsnícího manžetového zakončení sanačního rukávce DN500. Po instalaci manžet dojde k osazení speciálních

spojek s přírubami s jištěním proti posunu pro ocelové potrubí DN500 pro následné osazení technologického vybavení šachet.

- **Zakončení sanačního rukávce**

Po aplikaci sanačního rukávce dojde k odříznutí jeho koncové části a instalaci těsnícího manžetového zakončení sanačního rukávce DN500. jedná se o těsnící prvek pro všechny typy sanačních rukávců s variabilní šířkou, těsnící prvek umožní utěsnit rukávec do maximální tloušťky stěny 50 mm. Instalace těsnícího manžetového zakončení se provádí po vytvrzení rukávce. Toto zakončení bude instalováno na začátku a konci opravovaného úseku a v každém směrovém lomu do obou konců souvisejících částí potrubí.

- **Nové technologické vybavení**

Po provedení sanace souvisejících úseků potrubí dojde k osazení nového technologického vybavení armaturních šachet. Nové technologické vybavení bude do armaturních šachet vkládáno pomocí pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny umístěné částečně ve výkopové jámě, do které bude vkládáno mechanizací, následně dojde k přesunu technologického vybavení do armaturní šachty pomocí pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny a pomocí manipulačního vozíku usazení armatur a tvarovek na dané místo. Dojde k vyskládání nového technologického vybavení dle výkresů D.4.3.5.3 – Šachta nad silnicí I/13 – nová technologie – půdorys a D.4.5.5 – Šachta pod silnicí I/13 – nová technologie – půdorys. Toto technologické vybavení je navrženo dle požadavků investora. Nove technologické vybavení bude provedeno z litinových přírubových tvarovek, FF-Kusů a armatur, podle výkresů D.4.3.8 Šachta nad silnicí I/13- kladečské schéma – nová technologie a D.4.5.8 Šachta pod silnicí I/13- kladečské schéma – nová technologie.

- **Stavební práce**

Po dokončení sanace potrubí a instalaci nového technologického vybavení dojde k odstranění provizorní pomocné konstrukce pro manipulaci s břemeny, následně dojde k vytvoření nové výztuže v místě vybouraného otvoru, výztuž bude provázána se související konstrukcí pomocí navrtaných a ukotvených trnů, trny budou kotveny chemickou kotvou, následně dojde k instalaci výztuže, konstrukce bude vyztužena ocelovými pruty R16 v osové vzdálenosti 150 mm jak ve svislém tak ve vodorovném směru, výztuž bude provedena při obou površích nové konstrukce. Pracovní spára bude ošetřena adhezním můstkem po celém obvodu bude při obou površích aplikován bobtnající pásek. Následně dojde k zabednění vzniklého otvoru a vylití betonovou směsí. Po vytvrzení betonové směsi dojde k odbednění a ošetření obou povrchů hydroizolačním krystalizačním nátěrem (např. XYPEX CONCENTRATE), tento nátěr bude sloužit jako hydroizolační ochrana nové konstrukce. Po dokončení stavebních úprav ohledně otvoru dojde k odstranění dočasných rozpěrných tyčí.

- **Dokončovací práce**

Po opravě napouštěcího potrubí a instalaci nového technologického vybavení armaturních šachet dojde k tlakové zkoušce opravovaného úseku, následně dojde k zpětnému hutněnímu zasypu výkopů. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou hutněny. Po provedení zpětného zasypu dojde k rozproštění vrstvy ornice v tl. 150 mm, následně dojde profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě přístupových cest dojde k dorovnání vyjetých kolejí ornici, profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě chodníků a komunikací kde dojde k poškození povrchu za účelem stavebních prací dojde po dokončení stavebních prací k obnově povrchů do původního stavu.

K zásypu výkopů bude v komunikacích ze 100 % použit vhodný výkopový materiál (dle TP146) (předpoklad 50 % nákup), případně štěrkopísek nebo dovezený vhodný nesedavý a nenamrzavý materiál, splňující požadavky Technických zásad a podmínek. Použitý materiál zhotovitel zajistí a řádně zkolauduje. Zhotovitel zasypu musí být držitelem certifikátu systému jakosti pro zemní práce v pozemních komunikacích nebo si musí zajistit zpřísněný režim kontroly kvality zasypu u akreditované zkušební laboratoře.

Zásyp rýhy mezi horní úrovní obsypu potrubí a aktivní zónou vozovky bude hutněn na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (viz TP 146).

Aktivní zóna v tl. 500 mm pod vlastními konstrukčními vrstvami vozovky bude hutněna na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (viz TP 146). V aktivní zóně mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133 včetně CBR min. 15%. Materiály, které nesplňují požadavky, musí být vytěženy a nahrazeny vhodným materiálem. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo míry zhutnění min. 100% PS.

Před definitivní opravou povrchu komunikací musí být provedeny hutnící zkoušky zásypů, které musí být dokladovány vystaveným protokolem o měření zhutnění. Blíže viz článek 2.2.2. Zkoušky si musí zajistit zhotovitel na vlastní náklady.

c) **SO.03 – Opravovaný úsek č. 3**

Úsek č. 3 bude opravován mezi již v minulosti opravenými úseky od staničení cca 0,543 91 km do staničení cca 0,242 84 km (toto staničení je jen orientační, určené dle označení investora, při opravě souvisejícího úseku nedošlo ke geodetickému zaměření koncového místa opravovaného úseku). Opravovaný úsek č. 3 bude opravován metodou samonosného předdeformovaného PE-HD potrubí, které bude zataženo do stávajícího osinkocementového potrubí DN500 v celkové délce 310 m. Po zatažení potrubí dojde k natlakování a pomocí páry k navrácení do kruhového průřezu. S ohledem na předdeformaci z výroby tohoto potrubí je možný návin délky potrubí 100 m, s ohledem na tuto vlastnost je možná oprava bez výkopu až 98 m potrubí, z tohoto důvodu bude celkový úsek rozdělen na 3 úseky po 98 m a konečný rozdíl v celkové délce opravovaného úseku bude opravován pomocí elektrospojek a potrubí PE-HD v tyčích v místech napojení jednotlivých částí úseku dojde k vytvoření startovacích jam a po dokončení k jejich zpětnému zásypu a navrácení okolí stavby do původního stavu. **Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.**

• Příprava území

Před realizací stavby bude provedena příprava území. Je navrženo vykácení všech dřevin nacházejících se v místě nutných výkopů a v místě stavebních prací. Vykácení bude provedeno pouze u stromů, u kterých nebude možné provedení ochrany kořenového prostoru a nebo dojde-li k zasažení kořenové zóny nad 30 % její plochy. Kácené stromy musí být odsouhlaseny AD a TDI. Větve stromů, rostoucích na stromech nacházejících se mimo toto vyměřené pásmo, budou, v případě jejich směru růstu do pásma kácení ve výšce do 2,5 m nad zemí, zkráceny nebo odstraněny. Kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti pohybu těžké techniky, budou chráněny před poškozením provizorním bedněním ze silných prken. Prkna provizorního bednění se v žádném případě nesmí dotýkat povrchu stromu. Vyzískaná dřevní hmota z pozemků v blízkosti Zooparku bude dle požadavku Zooparku Chomutov v manipulovatelných rozměrech přemístěna k místní komunikaci v blízkosti káceného prostoru. Zoopark si dřevo následně odveze. Dřevní hmota ze stromů kácených mimo pozemky užívající Zoopark Chomutov bude na základě projednání s městem Chomutov odvezena do Technických služeb města Chomutov.

Pro stavební práce na tomto úseku je nutno zajistit přístupové cesty, přístupové cesty budou z většiny po místních komunikacích a parkovištích, v místě potřebných přístupových cest v zeleni dojde po dokončení stavby k navrácení do původního stavu.

• Výkopové práce

Pro opravovaný úsek č. 3 dojde k vytvoření startovacích jam v rozestupu 98, m pro možnost zatažení nového potrubí, startovací jamy budou zajištěny pažením. Před zahájením výkopových prací

dojde k sejmutí ornice v místě stavebních prací. Ornice bude umístěna odděleně od výkopové zeminy a bude použita pro dokončovací práce pro navrácení sokolí stavby do původního stavu.

- **Zabezpečení výkopů**

Výkopové jámy budou zabezpečeny pomocí pažení, pažení s ohledem na velikost jam bude zajištěno rozpěrami, návrh pažení a rozpěr bude součástí zhotovitelské dokumentace zhotovené zhotovitelem stavby. Okolí stavebních výkopů bude zajištěno stavebním oplocením a označeno výstražnou páskou.

- **Sanace potrubí pomocí předdeformovaného potrubí**

Pro opravu osinkocementového potrubí v opravovaném úseku č. 3 dojde k sanaci potrubí pomocí předdeformovaného potrubí PE-HD 500/23,9, PE100, SDR 17, které má z výroby předdeformovaný průřez, z tohoto důvodu je možný návín i velkých průřezů a delších potrubí, pro tento profil je možný návín 100 m, z tohoto důvodu je možné opravovat úsek o celkové délce cca 98 m. Oprava proběhne pracovním postupem, kdy dojde k zatažení předdeformovaného potrubí do stávajícího osinkocementového potrubí, následně dojde k natlakování a pomocí páry k navrácení potrubí do kruhového průřezu, následně dojde k odstranění porušených konců potrubí, které vzniknou při zatahování potrubí. A jednotlivé konce samostatných částí opravovaného úseku budou spojeny pomocí elektrospojek a tvarovek v kombinaci s PE-HD potrubím v tyčích. V místě přechodu z již opraveného potrubí, kde došlo k problému při realizaci a oprava byla provedena pomocí potrubí PE-HD 450/26,7 mm je potřeba přejít na nově navržené potrubí PE-HD 500/23,9, tento přechod bude proveden pomocí PE tvarovky na tupo – Redukce PE100, SDR 17 d = 450/500. Dále v místě přechodu na již opravené potrubí pomocí sanačního rukávce dojde k vytvoření přírubového spoje pomocí elektrospojky PE100, SDR 17 d = 500 mm, lemového nákrůžku PE100, SDR 17 d = 500 mm a profilované otočné příruby d = 500 mm. Do rukávce v již opraveném potrubí bude instalováno těsnící manžetové zakončení sanačního rukávce DN500 a na potrubí nasazena speciální spojka s přírubou jistěná proti posunu pro osinkocementové potrubí DN500.

- **Dokončovací práce**

Po opravě napouštěcího potrubí dojde k tlakové zkoušce opravovaného úseku, následně dojde ke zpětnému hutněnému zásypu výkopů. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách, jednotlivé vrstvy budou hutněny. Po provedení zpětného zásypu dojde k rozprostření vrstvy ornice v tl. 150 mm, následně dojde profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě přístupových cest dojde k dorovnání vyjetých kolejí ornici, profilaci do původního stavu a osetí travní směsí. V místě chodníků a komunikací kde dojde k poškození povrchu za účelem stavebních prací dojde po dokončení stavebních prací k obnově povrchů do původního stavu.

K zásypu výkopů bude v komunikacích ze 100 % použit vhodný výkopový materiál (dle TP146) (předpoklad 50 % nákup), případně štěrkopísek nebo dovezený vhodný nesedavý a nenamrzavý materiál, splňující požadavky Technických zásad a podmínek. Použitý materiál zhotovitel zajistí a řádně zkolauduje. Zhotovitel zásypu musí být držitelem certifikátu systému jakosti pro zemní práce v pozemních komunikacích nebo si musí zajistit zpřísněný režim kontroly kvality zásypu u akreditované zkušební laboratoře.

Zásyp rýhy mezi horní úrovní obsypu potrubí a aktivní zónou vozovky bude hutněn na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (viz TP 146).

Aktivní zóna v tl. 500 mm pod vlastními konstrukčními vrstvami vozovky bude hutněna na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (viz TP 146). V aktivní zóně mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133 včetně CBR min. 15%. Materiály, které nesplňují požadavky, musí být vytěženy a nahrazeny vhodným materiálem. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo míry zhutnění min. 100% PS.

Před definitivní opravou povrchu komunikací musí být provedeny hutní zkoušky zásypů, které musí být dokladovány vystaveným protokolem o měření zhutnění. Blíže viz článek 2.2.2. Zkoušky si musí zajistit zhotovitel na vlastní náklady.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Jedná se o podzemní napouštěcí potrubí vodního díla Velký otvický rybník, které lze uzavřít na třech místech pomocí šoupat a klapek.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu vodohospodářského významu bez požárního rizika.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se opravy napouštěcího potrubí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vybavení staveniště staveništními buňkami bude přizpůsobeno počtu pracovníků na stavbě. Šatny budou dostatečně prostorné – min. 1,25 m² nezastavěné plochy šatny na jednoho pracovníka. Šatny budou řádně osvětleny, odvětrávány a opatřeny vytápěním. Šatny budou vybaveny umývárnou s minimálně jedním umyvadlem a sprchou na 15 pracovníků, s tekoucí pitnou a teplou vodou. Staveniště bude vybaveno dostatečným počtem WC (do 10 pracovníků 1 sedadlo + 1 mušle, do 50 pracovníků 2 sedadla + 2 mušle, do 100 pracovníků 3 sedadla + 3 mušle).

Pro zařízení staveniště se předpokládá pro zábor plochy přibližně 30 m² pro uložení potřebného materiálu, se zábohem je uvažováno v místě stavebních prací u armaturní šachty pod silnicí I/13. rozhodnutí o zřízení staveniště a jeho umístění závisí na zhotoviteli.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné informace ohledně možného výskytu radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů na staveništi.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba leží v seizmicky klidné oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou součástí projektové dokumentace

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Řešené území se nenachází v poddolovaném území. Výskyt metanu se zde nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

Přívod pitné vody a energií po dobu stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

Výkonnost elektrocentrály a délka rozvodů bude záviset na strojním vybavení zhotovitele.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1:

Startovací jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené se startovací jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu č. p. 4793 a 4794, v rámci plochy staveniště dojde k dočasnému záboru části parkoviště.

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu s č. p. 4787, 4788, 4789, 4790, 4791 a 4792. v rámci plochy pro staveniště dojde k dočasnému záboru části příjezdové cesty na toto parkoviště.

Startovací jáma č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 a č. 3 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále po místní komunikaci v ulici 17. listopadu k panelovému domu č. p. 4594 a 4595 z této komunikace bude vytvořen staveništní sjezd a bude zřízen dočasný přístup na staveniště po zatravněné ploše.

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2:

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita pozemní komunikace I/13 se které bude v místě u podjezdu vytvořen staveništní sjezd, dále bude využit chodník pro přístup ke staveništi.

Výkopová jáma č. 2 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 bude využita pozemní komunikace I/13 dále bude využit příjezd na nevyužitou část parkoviště u Podkrušnohorského zooparku.

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3:

Startovací jáma č. 1, č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka až k vjezdu do výběhu zooparku, odkud bude dále zřízena provizorní přístupová cesta na staveniště po zatravněné ploše.

Startovací jáma č. 4 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka za křížením s místní komunikací v ulici Šichtův důl. za tímto křížením dojde z místní komunikace v ulici Kaštanka k vytvoření sjezdu a provizorní přístupové cesty ke staveništi.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací. Rozměry komunikace umožňují dopravu jednotlivých komponent nákladní soupravou a její manipulaci na sklady materiálu a na stavbu.

c) doprava v klidu

Vzhledem k poloze stavby nebyla v dokumentaci řešena doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k poloze stavby nebyly v dokumentaci řešeny pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

V Rámci terénních úprav dojde k obnovení dotčených míst do původního stavu, v místě výkopů a přístupových cest na staveniště dojde k rozproštění ornice a k jejímu vyrovnaní do původního stavu a následnému osetí travní směsí. V místech, kde dojde k dotčení chodníků nebo místních komunikací dojde k jejich obnově do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Po dokončení stavby bude provedeno osetí travní směsí.

c) biotechnická opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí a při jejím provozu nebudou vznikat žádné odpady ani emise.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Vzhledem k umístění a charakteru stavby budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

Je navrženo vykácení všech dřevin jen v nutném rozsahu v místech, kde dojde k potřebným výkopovým pracím a v místě zřízení nejnutnějších přístupových cest na staveniště (viz C.5.X Situační výkresy kácení), včetně vytrhání pařezů. V ploše terénních úprav jsou navrženy ke kácení stromy, u kterých se předpokládá, že dojde k významnému překrytí kořenového prostoru navýšeným terénem, nebo které se nachází v prostoru výkopu. Vykáceny budou ale pouze ty stromy, u kterých nebude možné provést ochranná opatření kořenového prostoru při zvýšení úrovně terénu, nebo bude-li výkopem zasažena kořenová zóna nad 30% plochy. Kácené stromy v prostoru terénních úprav musí být odsouhlaseny AD a TDI. Větve stromů, rostoucích na stromech nacházejících se mimo toto vyměřené pásmo, budou, v případě jejich směru růstu do pásma kácení ve výšce do 2,5 m nad zemí, zkráceny nebo odstraněny. Kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti pohybu těžké techniky, budou chráněny před poškozením provizorním bedněním ze silných prken.

Bude zajištěno, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí, které se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000..

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska a posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a stanovisku EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se opravy stávajícího napouštěcího potrubí.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného ani bezpečnostního pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu energií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude měnit povrchový odtok vody.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

SO.01 – Opravovaný úsek č. 1:

Startovací jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené se startovací jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu č. p. 4793 a 4794, v rámci plochy staveniště dojde k dočasnému záboru části parkoviště.

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále příjezd na parkoviště u panelového domu s č. p. 4787, 4788, 4789, 4790, 4791 a 4792. v rámci plochy pro staveniště dojde k dočasnému záboru části příjezdové cesty na toto parkoviště.

Startovací jáma č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 a č. 3 bude využita silnice III/2524, následně místní komunikace v ulici 17. listopadu a dále po místní komunikaci v ulici 17. listopadu k panelovému domu č. p. 4594 a 4595 z této komunikace bude vytvořen staveništní sjezd a bude zřízen dočasný přístup na staveniště po zatravněné ploše.

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2:

Výkopová jáma č. 1 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1 bude využita pozemní komunikace I/13 se které bude v místě u podjezdu vytvořen staveništní sjezd, dále bude využit chodník pro přístup ke staveništi.

Výkopová jáma č. 2 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 2 bude využita pozemní komunikace I/13 dále bude využit příjezd na nevyužitou část parkoviště u Podkrušnohorského zooparku.

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3:

Startovací jáma č. 1, č. 2 a č. 3 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka až k vjezdu do výběhu zooparku, odkud bude dále zřízena provizorní přístupová cesta na staveniště po zatravněné ploše.

Startovací jáma č. 4 – Pro přístup na staveniště spojené s výkopovou jámou č. 1, č. 2 a č. 3 silnice I/13, dále místní komunikace v ulici Kaštanka za křížení s místní komunikací v ulici Šichtův důl. za tímto křížením dojde z místní komunikace v ulici Kaštanka k vytvoření sjezdu a provizorní přístupové cesty ke staveništi.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vybavení staveniště staveništními buňkami bude přizpůsobeno počtu pracovníků na stavbě. Šatny budou dostatečně prostorné – min. 1,25 m² nezastavěné plochy šatny na jednoho pracovníka. Šatny budou řádně osvětleny, odvětrávány a opatřeny vytápěním. Šatny budou vybaveny umývárnou s minimálně jedním umyvadlem a sprchou na 15 pracovníků, s tekoucí pitnou a teplou vodou. Staveniště bude vybaveno dostatečným počtem WC (do 10 pracovníků 1 sedadlo + 1 mušle, do 50 pracovníků 2 sedadla + 2 mušle, do 100 pracovníků 3 sedadla + 3 mušle).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

Před zahájením a po dokončení stavebních prací bude provedena pasportizace dotčených plocha a okolních staveb.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zajištěno proti vniknutí cizích osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob. Je navrženo vykácení dřevin v nezbytně nutném rozsahu pro stavební práce na opravě napouštěcího potrubí. Vykácení bude provedeno pouze u stromů, u kterých nebude možné provedení ochrany kořenového prostoru a nebo dojde-li k zasažení kořenové zóny nad 30 % její plochy. Kácené stromy musí být odsouhlaseny AD a TDI. Větve stromů, rostoucích na stromech nacházejících se mimo toto vyměřené pásmo, budou, v případě jejich směru růstu do pásma kácení ve výšce do 2,5 m nad zemí, zkráceny nebo odstraněny. Kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti pohybu těžké techniky, budou chráněny před poškozením provizorním bedněním ze silných prken. Prkna provizorního bednění se v žádném případě nesmí dotýkat povrchu stromu. Výkopové jámy budou zabezpečeny pomocí pažení, pažení s ohledem na velikost jam bude zajištěno rozpěrami, návrh pažení a rozpěr bude součástí zhotovitelské dokumentace zhotovené zhotovitelem stavby. Okolí stavebních výkopů bude zajištěno stavebním oplocením a označeno výstražnou páskou. Stavební práce budou prováděny na pozemcích Zooparku Chomutov, je nutno tedy zamezit přístupu zvěře do prostoru stavby a zamezit možnosti útěku zvěře. Dojde tedy k dohodě se Zooparkem o uzavření dotčených výběhů a nebo k vytvoření provizorního oplocení stavby.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**SO.01 – Opravovaný úsek č. 1**

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ										
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva	Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Typ dotčení pozemku
k.ú. Chomutov I [652458]										
4801/86	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	x	VB (podle listiny)	14 849	x	21,35	přístupová komunikace
4801/85	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	x	VB (podle listiny)	2 498	x	493,54	přístup na staveniště zařízení staveniště zemní práce
4801/84	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	x	VB (podle listiny)	4 775	x	58,30	přístup na staveniště zemní práce
4801/134	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	x	VB (podle listiny)	1 208	x	105,80	zemní práce
4801/82	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	x	VB (podle listiny)	2 261	x	313,37	přístup na staveniště
4801/80	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	x	VB (podle listiny)	6 395	x	49,76	přístup na staveniště
4801/95	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB (podle listiny)	1 861	x	237,83	přístup na staveniště zemní práce
4801/160	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	neplodná půda	x	VB (podle listiny)	4 219	x	447,71	přístup na staveniště zemní práce

SO.02 – Opravovaný úsek č. 2

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ										
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva	Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Typ dotčení pozemku
k.ú. Chomutov I [652458]										
4782/31	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	x	VB (podle listiny) VB zřizování a provozování vedení	66	x	27,61	přístup na staveniště zemní práce
4782/44	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	12916	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB zřizování a provozování vedení	109	x	1,88	zemní práce
4782/32	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB zřizování a provozování vedení	35	x	1,38	zemní práce
4801/213	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB (podle listiny)	61	x	12,60	přístup na staveniště zemní práce
4801/123	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB (podle listiny) VB zřizování a provozování vedení	110	x	48,01	přístup na staveniště zemní práce
4782/35	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	x	x	82	x	32,23	přístup na staveniště
4801/121	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha	x	VB (podle listiny)	60	x	6,65	přístup na staveniště
4801/132	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	x	VB (podle listiny)	25	x	11,78	přístup na staveniště
4865/178	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	x	VB (podle listiny)	121	x	2,89	přístup na staveniště
4865/179	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	manipulační plocha	x	VB (podle listiny)	50	x	1,55	přístup na staveniště
4782/34	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	1600	ostatní plocha	jiná plocha	x	x	67	x	17,05	přístup na staveniště
4773/5	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	zeleň	x	VB (podle listiny)	405	x	48,88	zemní práce
4773/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	x	VB (podle listiny)	2 374	x	175,99	přístup na staveniště zemní práce

SO.03 – Opravovaný úsek č. 3

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Typ dotčení pozemku
Pozemek číslo	Vlastník/správce	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva				
k.ú. Chomutov I [652458]										
5616/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	x	ZPF	VB (podle listiny)	52 389	x	1 324,01	Zemní práce
5653/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	1	trvalý travní porost	x	ZPF	VB (podle listiny)	122 008	x	324,27	Zemní práce

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Charakter stavby po dokončení nevyžaduje.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude předán k využití např. na rekultivaci po těžbě. Zhotovitel je povinen odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií podle § 6 a 7 zákona o odpadech.

Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon 541/2020 Sb.

Pokud zhotovitel během zemních prací zjistí přítomnost odpadu, znečištěného nebezpečnými látkami, stanoví jeho zařídění a zařídí separaci a likvidaci v souladu s platnou legislativou. Může se jednat o materiály, označené „N“ ve vyhlášce MŽP č. 8/2021 Sb.:

Vyzískaná zemina bude využita k zpětnému zásypu výkopů a k navrácení staveniště do původního stavu.

Stavební průzkum nebyl vzhledem k současnému stavu objektu prováděn, jedná se o typový panelový objekt bez použití zvláštních konstrukcí nebo stavebních postupů, které by vyžadovaly provedení stavebního průzkumu.

Dle vizuálního průzkumu a s ohledem na předchozí zkušenosti a obdobné projektové dokumentace pro obdobné typy objektů lze předpokládat, že se ve stavebním objektu nacházejí materiály s obsahem azbestu. Jedná se především o stoupací potrubí kanalizace od úrovně podlahy v 1. PP po střešní konstrukci. V případě výskytu těchto materiálů obsahující azbest je prováděcí organizace povinna dle § 41 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví do 30 dnů před započítáním demoličních prací tuto skutečnost orgánu ochrany veřejného zdraví ohlásit a splnit povinnosti v rozsahu § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Dle získaných podkladů se předpokládá výskyt azbestu ve stávajícím potrubí. Vzhledem k tomuto předpokladu je nutno při stavebních pracích veškerý materiál obsahující azbest odstranit vhodným postupem:

Seznam použitých OOPP a zařízení:

- Ochranný jednorázový oblek

- Ochranná maska
- Rukavice prstové jednorázové gumové
- Uzavřená kotníková obuv
- Enkapsulační roztok
- Vysavač s HEPA filtrem
- Vlhčené ubrousky
- Elektrické nebo AKU nářadí
- Balící PE silnostěnná folie (rukáv), izolační páska
- Dekontaminační zóna
 - a) čistá zóna pro převlečení
 - b) zóna pro otření těla a masky vlhčenými ubrousky
 - c) špinavá zóna pro vyluxování obleku a otření vlhčenými ubrousky, svléknutí obleku a rukavic včetně jeho zabalení.

Opatření během prací s azbestem:

V průběhu prací s azbestem platí zákaz pití a konzumace potravin na pracovišti, povoleno je pouze po dekontaminaci při bezpečnostní přestávce, která je stanovena po dvou hodinách práce.

Pro likvidaci azbestového odpadu je nutno zřídit dekontaminační prostor pro zaměstnance.

Po dokončení prací s azbestovým materiálem budou dekontaminační prostory vyčištěny, rozebrány a zlikvidovány.

Postup prací s azbestem:

- 1) Vytyčení kontrolovaného pásma bezpečnostní páskou
- 2) Stavba dekontaminační zóny (a) čistá zóna, (b) zóna pro otření těla a masky, (c) špinavá zóna
- 3) Prostor pro uložení zabaleného azbestového odpadu na palety
- 4) Demontáž potrubí:
 - vyříznutí nepotřebných úseků potrubí z osinkocementu
 - postřík (enkapsulace) povrchu azbestových prvků
 - vyjmutí potrubí a jeho zabalení do PE fólie (silnostěnný rukáv) a utěsnění lepící izolační páskou
 - uložení zabalených částí potrubí na paletu v kontrolovaném pásmu
 - vyluxování prostoru po panelech vysavačem s HEPA filtrem
 - sáček s odpadem a HEPA filtrem zabalit do PE folie a utěsnit lepící izolační páskou
- 5) naložit veškerý zabalený odpad do uzavřeného skříňového automobilu (včetně použitých obleků a rukavic) a odvést na předem určenou skládku.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpady

kód	název	kat.	způsob likvidace	předpokl. množství
17 01 01	Beton	„O“	Stávající betonové konstrukce - odvoz na recyklační zařízení, které je v souladu se zákonem o odpadech	6,5 t
17 02 01	Dřevo	„O“	Vytrhané pařezy, dřevní štěpka, dřevo z pokácených dřevin - odvoz na kompostárnu	13,0 t
17 02 03	Plasty	„O“	Plastové palety, PEHD potrubí - odvoz na recyklační zařízení	0,20 t
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	„O“	Odvoz na skládku, využití k rekultivaci	40,0 t
17 04 05	Železo a ocel	„O“	Stávající žebříky potrubí a armатурní prvky - odvoz do výkupny druhotných surovin	2,5 t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost Odboru životního prostředí.

Po dokončení stavby nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je dána charakterem stavby. Požadavky na přísun zemin nejsou stanoveny. Deponie zemin bude určena investorem, případně si deponii projedná zhotovitel před prováděním stavebních prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.**Ochrana proti hluku a vibracím:**

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějších počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora pro bezpečnost a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Ve smyslu §15 zákona 309/2006 Sb. bodu 1. se dle rozsahu jednotlivých realizovaných lokalit dá předpokládat, že může být naplněn odstavec b) „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Pak je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Je předpoklad, s ohledem na skladbu činností na stavbě, že stavbu neobsáhne jeden zhotovitel svými zaměstnanci a z toho důvodu se předpokládá potřeba koordinátora při realizaci stavby.

Budou prováděny práce vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle příl. č. 5 NV č. 591/2006 Sb. a z tohoto důvodu je zhotovitel povinen zpracovat plán BOZP při realizaci stavby. Součástí této PD je plán BOZP v přípravě.

Dle nařízení vlády 591/2006 Sb. Přílohy č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán na základě bodů: 4 - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí. 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. A bodu 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba jako taková nebude přímo využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Při stavbě nebudou dotčena žádná zařízení využívaná těmito osobami.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k umístění stavby není vyžadováno dopravní řešení. Na výjezd ze stavby bude upozorněno značkou IP22 s textem – „VÝJEZD ZE STAVBY“.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Podmínkou investora je že maximální odstávka napouštěcího potrubí bude 21 dní, délka odstávky potrubí je závislá na maximálním období, kdy není potřeba dopouštění vodního díla Velký otvický rybník. Po skončení odstávky napouštěcího potrubí je nutno opravu dalšího úseku potrubí zahájit až po dokončení dopuštění vodního díla Velký otvický rybník.

Technologie mohou provádět pouze specializované firmy, které prošly podrobným školením dané technologie, mají za sebou zkušenosti s realizací těchto technologií a vlastní vybavení nezbytné pro správné provedení instalace. Toto bude doplněno i do zadání pro výběrové řízení.

Podmínkou pro provádění opravných prací je potřebná odbornost zhotovitelské firmy pro provádění dané technologie.

Podmínkou investora pro zhotovitele je dané technologie mohou provádět pouze specializované firmy, které prošly podrobným školením dané technologie, mají za sebou zkušenosti s realizací této technologie a vlastní vybavení nezbytné pro správné provedení instalace.

S použitou technologií vytvrzení sanačního rukávce, souvisí i likvidace případných odpadních vod v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel na své náklady provede laboratorní rozbor před určením způsobu nakládání s technologickou vodou, a na základě rozboru technologické vody zhotovitel zajistí případnou likvidaci.

V případě způsobu vytvrzení sanačního rukávce pomocí vody, dojde po dokončení prací spojených s vytvrzením k rozboru vody použité pro vytvrzení. Na základě výsledků z rozboru a po dohodě se správcem stokové sítě dojde k vypuštění vody do kanalizační sítě.

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavby technologický postup vytvrzení sanačního rukávce.

Povinnost zhotovitele podat hlášení o provedení prací spojených s azbestem a o naložení s odpadem obsahujícím azbest.

Pro použití vody z PPV je nutné podat v předstihu žádost na POH, v případě odsouhlasení žádosti a uzavření dohody s POH je nutno dodržení provozních podmínek

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna dle standardních pracovních postupů.

Stavba není členěna na etapy. Každý úsek bude proveden jako jednorázová akce, nebo dojde ke sloučení sousedních úseků z důvodu návaznosti prací.

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemcích předpokládají běžný postup výstavby

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

Veškeré přípravné, výkopové práce a práce spojené se zpětným zásypem a terénními úpravami budou prováděny za chodu potrubí, provoz potrubí bude přerušen se zahájením prací spojených s opravou potrubí. Délka odstávky potrubí bude maximálně 21 kalendářních dní, následně je nutné dopouštění vodního díla Velký otvický rybník, dopouštění bude probíhat 21 kalendářních dní a následně je možná další odstávka napouštěcího potrubí. Jednotlivé odstávky musí být oznámeny a odsouhlaseny v dostatečném předstihu.

SO.01- Opravovaný úsek č.1 - Kácení

Příprava okolí stavby

Výkopové práce

**Ověření úhlů tvarovek a jejich objednání
(doba dodání cca 2 měsíce)**

Zásyp výkopů po dobu dodání tvarovek

Dodání tvarovek

Výkopové práce
Demontáž stávajícího potrubí
Sanace potrubí
Montáž nových tvarovek
Provedení zkoušek
Zpětný zásyp
Dokončovací práce

SO.01- Opravovaný úsek č.2 - Objednání tvarovek a armatur
(doba dodání cca 2 měsíce)
Příprava okolí stavby
Výkopové práce
Bourací práce na armaturních šachtách
Vybavení dočasnými konstrukcemi
Demontáž stávajícího potrubí a armatur
Sanace potrubí
Montáž nových tvarovek a armatur
Provedení zkoušek
Stavební práce na armaturních šachtách
Odstranění dočasných konstrukcí
Zpětný zásyp
Dokončovací práce

SO.01- Opravovaný úsek č.3 - Kácení
Příprava okolí stavby
Objednání tvarovek
(doba dodání cca 2 měsíce)
Výkopové práce
Demontáž stávajícího potrubí
Sanace potrubí
Montáž nových tvarovek a armatur
Provedení zkoušek
Zpětný zásyp
Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o opravu stávajícího napouštěcího potrubí.

Jedná se o trvalou stavbu vodohospodářského významu.

Stavba nevyžaduje další vodohospodářské řešení.

úsek	popis úprav (červeně součástí akce, modře-hotovo)	D/ID	od	do	l
		m	staničení	staničení	m
1	osinkocement + rukáv	0,492	0	220,59	220,59
2	osinkocement + PEHD 500/23.9	0,4494	220,59	544,08	323,49
3	osinkocement, rukáv, PEHD 450/26.7	0,3966	544,08	781	236,92
4	osinkocement + rukáv	0,492	781	904,1	123,1
5	ocel + rukáv	0,49	904,1	963,15	59,05
6	ocel + rukáv	0,49	963,15	1345	381,85

De =	0,454536	m	náhradní průměr potrubí
------	----------	---	-------------------------

Geodetická výška vtok

379,25 m n.m.

Geodetická výška výtok

338,28 m n. m.

H = 40,97 m

λ = 0,025357

p = 0,02

;

q = 0,301

ln = 1412,25 m

náhradní délka potrubí

ζ = 0,5

ztráta vtokem

S = 0,162183 m²

náhradní plocha potrubí

v =	3,164202	m/s
Q =	0,51318	m ³ /s

Povolený odběr z PPV do VD Otvice:

400 l/s

Požadovaná kapacita potrubí po opravě:

500 l/s

Kapacita potrubí po opravě stanovaná výpočtem:

513 l/s