
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MODERNIZACE REJD PK MODŘANY

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby

08/2021



OBJEDNATEL



Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov

1

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 4142 0200
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 000868/19/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace rejd PK Modřany		DATUM: 08/2021
PODÁNÁZEV: Horní rejd PK	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby	
OBJEDNATEL: Povodí Vltavy, státní podnik	ADRESA: Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov	
3178/ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Vladimír Mikule
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Holý	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Kaňkovský

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (28)

OBSAH

B.1 Popis území stavby	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dodavatní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané plánovací dokumentaci	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	6
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	7
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	9
k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	9
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	10
n) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
b) Účel užívání stavby	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Celkový popis stavby	12
B.2.6.1 SO 01 - Horní rejda	12
B.2.6.2 SO 02 - Zpevněné plochy	14
B.2.6.3 SO 03 - Oplocení	14
B.2.6.4 SO 04 - Výstroj horní rejdy	14
B.2.6.5 SO 05 - Jímkování	14
B.2.7 Technická a technologická zařízení (Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií)	16
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	16
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi (Kritéria tepelně technického hodnocení)	20

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.)	21
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
b) Ochrana před bludnými proudy	21
c) Ochrana před technickou seismicitou	21
d) Ochrana před hlukem	22
e) Protipovodňová opatření	22
f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	22
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	22
B.4 Dopravní řešení.....	22
a) Popis dopravního řešení	22
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	22
c) Doprava v klidu	22
D) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	22
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	23
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	23
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	24
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	24
d) Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	25
e) V případě záměrů spadajících do režimu o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů a nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	25
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25
B.7 Ochrana obyvatelstva (Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	27
B.8 Zásady organizace výstavby	27
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	27
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	27
d) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy	28
e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	28
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DODAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Podle základních pojmů uvedených v zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon) zejména uvedených v odst. 1 písm. b), c) se rozumí **stavebním pozemkem** pozemek, jehož část nebo soubor pozemků, vymezený a určený k umístění stavby územním rozhodnutím nebo regulačním plánem, **zastavěným stavebním pozemkem** pozemek evidovaný v katastru nemovitostí jako stavební parcela a další pozemkové parcely zpravidla pod společným oplocením, tvořící souvislý celek s obytnými a hospodářskými budovami.

Podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, uvedených v

§ 20 odst. 3 - pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

§ 20 odst. 4 - stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

§ 20 odst. 5 - stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,

b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných,

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,

§ 20 odst. 6 - vymezování stavebního pozemku je prokázáno splněním požadavků odst. 5 dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

Navrhovaná stavba se nachází na plavební komoře v Modřanech. Jedná se o horní rejd plavební komory, která by měla být upravena podle materiálu zpracovaném ve VÚV TGM, v. v. i. Praha (viz Průvodní zpráva). Nově bude vybudována dělicí zeď horní rejdy a také nábrežní (pravá) zeď horní rejdy.

Navrhovaná stavba nezmění charakter území, proběhne pouze modernizace horní rejdy plavební komory. Zastavěnost území zůstane prakticky stejná.

B) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Nejedná se o novou stavbu na „zelené louce“. Jedná se o nahrazení stávajících konstrukcí horní rejdy plavební komory novými zdmi, a to především z důvodu zlepšení příčného proudění v horní rejdě, což umožní lepší manévrovatelnost a plavbu lodí.

Stávající plavební komora je již v územním plánu, funkce plavební komory se plánovanou úpravou nemění, tudíž stavba neodporuje územnímu plánu.

C) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

V současné době nejsou známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

D) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Tato projektová dokumentace byla rozeslána k jednotlivým vyjádřením. Všechna vyjádření jsou přiložena v části E projektové dokumentace – Doklady. Zde jsou vyjádření rozdělena na vyjádření úřadů a organizací a dále na vyjádření správců inženýrských sítí (řazeno podle abecedy)

Vyjádření obsahující závazná stanoviska jsou od těchto úřadů:

1. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí
Toto stanovisko bylo vydáno dne 23.9.2021 pod č.j. MHMP 1503898/2021. V rámci vyjádření byla vydána následující závazná stanoviska
 - Souhlas k umístění a povolení stavby z hlediska krajinného rázu
 - Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy NATURA 2000
 - Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce
 - Závazné stanovisko z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
2. Městská část Praha 12 – Modřany, Odbor životního prostředí
Toto stanovisko bylo vydáno dne 4.10.2021 pod č.j. P12 34139/2021 OŽ/HI
3. Hasičský záchranný sbor hlavního města Praha
Dne 21.9.2021 bylo pod č.j. HSAA -10617-4/2021 bylo vydáno Koordinované závazné stanovisko, které obsahuje souhlasné závazné stanovisko na úseku požární ochrany a také souhlasné závazné stanovisko na úseku ochrany obyvatelstva
4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie
Dne 8.9.2021 bylo pod č.j. KRPA-232468-1/ČJ-2021-0000DŽ souhlasné stanovisko pro potřeby dokumentace pro územní rozhodnutí.
5. Hygienická stanice hlavního města Prahy
Dne 24.9.2021 bylo pod č.j. HSHMP 53238/2021/Her vydáno souhlasné závazné stanovisko pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace rejd PK Modřany“
6. Drážní úřad
Dne 3.9.2021 bylo pod č.j. DUCR-50062/21/Chp souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení stavby „Modernizace rejd PK Modřany“
7. Státní plavební správa
Dne 4.10.2021 bylo pod značkou 7676/PH/21 vydáno souhlasné závazné stanovisko. Souhlasné závazné stanovisko obsahuje 14 podmínek pro další fáze projektové dokumentace a pro vlastní stavbu.

Dále byla projektová dokumentace zaslána na firmu PRE a bylo dohodnuto překrytí trasy PREdistribuce a.s., betonovými panely. Jedná se o uvažovanou příjezdovou trasu na stavenišť. Po ukončení stavby budou betonové panely odstraněny.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Při návrhu konstrukci bylo vycházeno z geologického průzkumu pořízeného při výstavbě vodního díla Modřany.

- | | | |
|---|--------------------------|----------------|
| a) pravobřežní inundace charakterizovaná sondou VJ 4 | | |
| | zdravá jílovitá břidlice | 183,60 m n. m. |
| | navětralá | 183,86 m n.m. |
| b) pravý břeh charakterizovaný sondou: V 3 | | |
| | zdravá jílovitá břidlice | 184,58 m n.m. |
| | navětralá | 185,68 m n.m. |
| c) střed (řeky) charakterizovaný sondou: V 23 | | |
| | zdravá jílovitá břidlice | 182,58 m n.m. |
| | navětralá | 183,78 m n.m. |
| d) levý břeh charakterizovaný sondou V I o. levobřežní inundace dle doplňkového geologického průzkumu | | |
| | zdravá jílovitá břidlice | 182,69 m n.m. |
| | navětralá | 183,49 m n.m. |

Kromě sondy V 3, která charakterizuje anomální vyšší úroveň skalního podloží ukazují ostatní sondy na celkem rovinný charakter skalního podloží, které mírně zapadá k levému břehu (o 0,5 m).

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Zájmové území není součástí žádné oblasti se zvláštním režimem ochrany vod, tj. chráněných oblastí přirozené akumulace vod nebo ochranných pásem vodních zdrojů ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů. Současně se zájmové území nenalézá v území památkových objektů ve smyslu zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

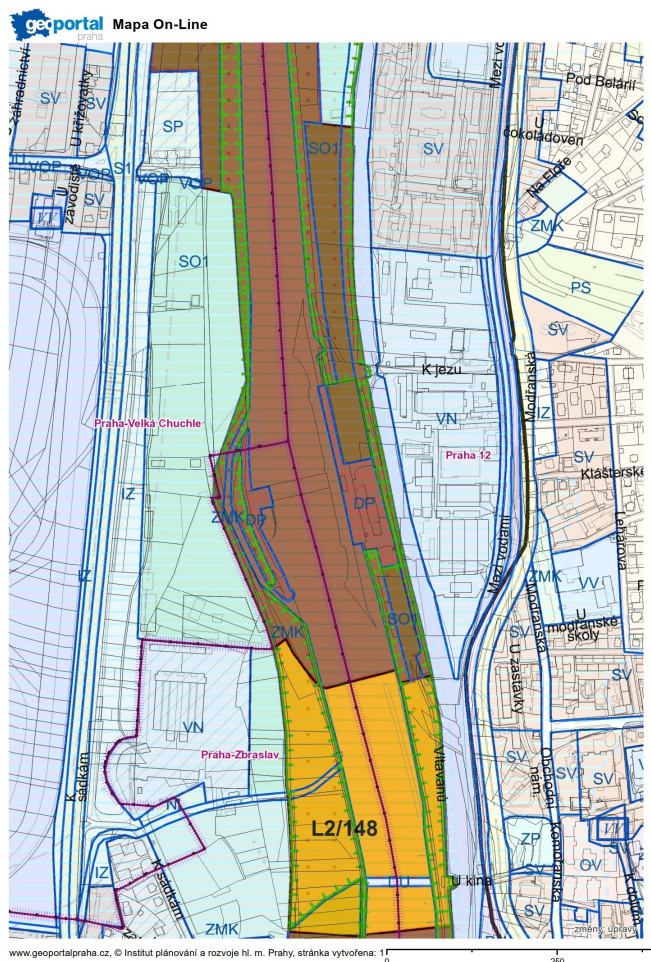
Významné krajinné prvky

Záměr se přímo dotýká VKP „ze zákona“ (§ 3 písm. b/ zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění) - vodních toků, údolních niv a lesů:

- **Vodní tok** – Vltava – VKP ze zákona ve stávajícím rozsahu.
- **Údolní niva** – dotčena je niva Vltavy, jež je VKP ze zákona, vymezena je geologicky a podle morfologie území formovaného tokem.

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný VKP (podle §6 zákona č. 114/1992 Sb.).

V zájmovém území se nacházejí prvky nadregionální úrovně ÚSES, které jsou závazně vymezeny v územně plánovacích dokumentacích. Dle zdrojů AOPK je nadregionální biokoridor nefunkční.



LEGENDA:

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

ZÁVAZNÉ PRVKY

N1	NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
N3	OSA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU - FUNKČNÍ
N4	OSA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU - NEFUNKČNÍ
R1	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
R2	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - NEFUNKČNÍ
R3	REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - FUNKČNÍ
R4	REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - NEFUNKČNÍ
L1	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
L2	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOCENTRUM - NEFUNKČNÍ
L3	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR - FUNKČNÍ
L4	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR - NEFUNKČNÍ
	OCHRANNÁ ZÓNA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU
	CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ - NÁVRH
	CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ - ÚZEMNÍ REZERVA

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

S odkazem na § 66 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Jejich rozsah je povinen stanovit na návrh správce vodního toku vodoprávní úřad. Záplavová území a jejich aktivní zóny se stanovují formou opatření obecné povahy.

- V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury.
- Podle § 67 odst. 2 vodního zákona v aktivní zóně je dále zakázáno
- těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod,
- skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty,
- zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky,
- zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení.
- Podle odst. 3 pak mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit opatření obecné povahy omezující podmínky.

Sweco Hydroprojekt a.s.

8 (28)

- Dále s odkazem na § 68 odst. 1 vodního zákona se za území určená k řízeným rozlivům povodní považují pozemky nezbytné pro vzdouvání, popřípadě akumulaci povrchových vod veřejně prospěšnými stavbami na ochranu před povodněmi (k nimž bylo omezeno vlastnické právo dohodou nebo postupem podle § 55a vodního zákona).

Umístění stavby je v rovinatém území s poměrně malým spádem není ohroženo sesuvy půdy. Území není poddolováno.

Navrhovaná stavba se nenachází ani v území ohroženém seismicitou a vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání není ohrožena výskytem radonu.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Vltavy – jedná se o vodní dílo.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby a pozemky, jedná se pouze o „modernizaci“ horní rejdy plavební komory

Vliv stavby na odtokové poměry v území bude stejný jako v současnosti, plánovaná stavba nebude mít menší ani větší vliv než doposud.

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci plánované stavby neproběhne kácení dřevin. Pod ochranou jímky bude demontována stávající pravá zeď (svodidlo) horní rejdy plavební komory a dělicí zeď (svodidlo) horní rejdy plavení komory.

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba nemá požadavky na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Stavba bude součástí areálu plavební komory Modřany a bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v areálu vybudovanou.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Navrhovaná stavba nemá žádné vyvolané ani související investice. Podmínkou investora stavby, Povodí Vltavy, stání podnik, je omezit plavební provoz při výstavbě na co nejmenší dobu. Plavební provoz může být přerušen maximálně na 7 měsíců. Z tohoto důvodu bude část výstavby jímky prováděna z pontonu ještě za plavebního provozu a zároveň dokončovací práce, které nebudou vyžadovat omezení plavebního provozu, mohou být realizovány až po jeho opětovné obnově.

M) SEZNAM POZEMKŮ, PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

, Stavba bude prováděna a pozemcích investora. V následující tabulce jsou uvedeny pozemky, na kterých bude stavba realizována.

Katastrální území	P. číslo	Druh pozemku	Výměra	Dočasný zábor	Zábor trvalý	Vlastnické právo
Modřany [728616]	4111/1	vodní plocha	70 461	5 427	444	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
	4111/10	Zastavěná plocha a nádvoří	7 159	1 363	446	
	222/5	ostatní plocha	3 756	266	1	
	203/5	ostatní plocha	2 030	39	-	
	4109/3	ostatní plocha	3 060	111	-	
	4109/2	ostatní plocha	6 455	745	-	

N) SEZNAM POZEMKŮ, PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Plánovanou stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novou stavbu, která nahrazuje staré konstrukce novými na základě provedeného výzkumu VÚV TGM, v. v. i. Praha.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem užívání stavby je proplavování lodí plavební komorou, a především zlepšení příčného proudění v horní rejdě plavební komory.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V současné době nejsou známa žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Co se týče bezbariérového užívání, stavba sama svým charakterem toto využívání vylučuje.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz kapitola B.1.D) této zprávy.

F) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Viz kapitola B.1.F) této zprávy.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude sloužit k proplavování lodí plavební komorou, jako horní rejda plavební komory. Jedná se o úpravu stávající horní rejdy, jejích obou zdí. Z hlediska umístění budou nové zdi horní rejdy prakticky na shodném místě jako předchozí ocelová konstrukce

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska architektonického řešení se jedná o betonové zdi, z nichž většina bude pod vodou.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Plánovaná stavba neobsahuje žádné technologie, nebude produkovat žádné výrobky. Z hlediska dispozičního řešení se jedná o betonové zdi založené na skalní podloží.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb („bezbariérová vyhláška“) upravuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Podle § 2 odst. 1 písm. a) této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách mimo jiné staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Celá stavba se nachází v uzavřeném areálu, bezbariérové užívání stavby není v tomto případě relevantní.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Každé vodní dílo musí být zařazeno do kategorie podle vyhlášky č. 471/2001 Sb. platném znění o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly. Plavební komora Modřany je zařazena do II. kategorie.

Zařazení do příslušné kategorie vymezuje četnost kontrolních měření, tak aby byla zajištěna bezpečnost vodního díla.

Pro navrhovanou stavbu se výstavbou betonových zdí horní rejdy zařazení do kategorie VD nemění.

B.2.6 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.6.1 SO 01 - HORNÍ REJDA

Dle výzkumu VÚV TGM, v. v. i. se jako nejoptimálnější se jeví varianta 6 – kombinace plné zdi o délce 148 m u pravého břehu a dělicí zdi s 3 průtočnými okny o délce 74,5 m.

Případnou délku zdi u pravého břehu je možné upravit dle požadované vzdálenosti úplavu vznikajícího u lomu zdi směrem k pravému břehu.

Případné prodloužení směrem proti proudu je nutné posoudit vzhledem k poloze čekacího stání, zdali budou mít vyjíždějící plavidla dostatečný prostor pro manévrování při výjezdu z horní rejdy plavební komory, tak aby neohrozily čekající plavidlo.

Rozšíření horní rejdy směrem k pravému břehu, tj. posunutí svislé zdi u pravého břehu, by vedlo ke zvýšení příčných rychlostí bezprostředně před zhlavím dělicí zdi.

Navržené řešení ve variantě č. 6 představuje kompromis mezi délkou dělicí zdi, množstvím průtočných oken a šířkou horní rejdy PK.

Vrchol průtočných oken doporučujeme 1 m pod nominální hladinou jezu 189,30 m n.

Zhlaví dělicí zdi je vhodné ochránit průtočnými svodidly, která budou v půdorysu odchýleny od osy plavební komory směrem k ose toku. Svodidla budou chránit zhlaví dělicí zdi před čelním nárazem lodě a zároveň budou sloužit ke správnému navedení plavidla do horní rejdy PK.

Zalomení svislé zdi u pravého břehu doporučujeme provést válcovou plochou o poloměru 40 m.

Dělicí zeď doporučujeme opatřit např. dřevěným trámem, který bude sloužit jako svodidlo, o které se budou moci plavidla v případě, že je bude proud strhávat směrem k průtočné zdi, opřít a bezpečně dorazit do plavební komory. (VÚV TGM, v. v. i.)

B.2.6.1.1 SO 01.1 Horní rejda – Demolice

Nyní jsou v horní rejdě stávající naváděcí svodidla typické konstrukce ze svislých a vodorovných štětovic. Svislé štětovnice jsou zabetonované v betonových pilotách pod úroveň dna. Součástí svodidel jsou i pochozí lávky na nosné konstrukci s ocelovou troubou a soustavou válcovaných profilů. Délka pravobřežního svodidla je cca 127,2 m a délka dělicího svodidla je cca 49,9 m. Dělicí svodidlo je ukončeno ostrůvkem obehnaným štětovnicemi vyplněných materiálem o půdorysných rozměrech 6,5x3,5 m.

Ocelová konstrukce svodidla bude demontována a odvezena do sběrných surovin. Jelikož by se betonové piloty těžko vytahovaly, ponechají se na stávajícím místě. Svislé štětovnice se odříznou těsně nad vyústěním z pilot. Piloty se pak využijí při zakládání budoucích železobetonových zdí, kdy budou se základem zdí spolupůsobit.

B.2.6.1.2 SO 01.2 Horní rejda – Pravobřežní zeď – ŽB zeď

Osa horní rejdy je dána osou plavební komory, jež je umístěna kolmo na osu jezu. Horní rejda navazuje na horní ohlaví plavební komory.

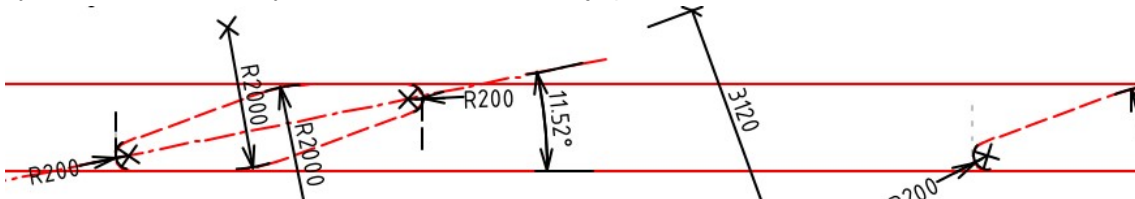
Pravobřežní zeď horní rejdy je dlouhá 148 m a poté je navrženo zalomení svislé zdi u pravého břehu. Toto zalomení je tvořeno válcovou plochou o poloměru 40 m. Zalomení zdi je provedeno podle závěrů materiálu „Modernizace rejd PK Modřany – fyzikální model Závěrečná zpráva Povodí Vltavy, státní podnik, Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, v. v. i.“

Zeď je navržena jako železobetonová (beton C30/37) o délce 104,3 m a na ni navazuje spřažená štětovnicová zeď.

Navržená zeď splňuje podmínku přístupu těžké techniky k horní rejdě pro možnost čištění pláví zachyceného v horní rejdě plavební komory a dále splňuje podmínku nepřekročení maximální hodnoty příčné rychlosti 0,2 m/s v blízkosti horního ohlaví dělicí zdi rejdy plavební komory dle požadavku vyhlášky č. 222/1995 Sb., § 6, odst. 3.

Hlava zdi bude tvořená betonovým prefabrikátem, který bude na štetovnicích zavěšen a bude sahat až pod hladinu vody vzduté jezem. Takto by měla být zajištěna pohledová estetika a jednodlnost celé stěny. Za 1. řadou štetovnic bude ještě 0,5 m široký štetkopískový drenážní zásyp.

Proud vody tlačенý lodí bude z velké většiny usměrněn okny na jez, a ne do rejdy a plavební komory. Podle zkušeností s modelovým výzkumem jsou tato okna přínosem. Tvar a umístění oken vychází z modelového výzkumu VÚV TGM, v. v. i. a je podrobně zobrazen na obrázku níže.



Svodidlo má typickou konstrukci a přímo navazuje na dělicí zeď. Svislé prvky tvoří štětovnice, které jsou zabetonovány do betonového základu pod úrovní dna. Vodorovné prvky jsou štětovnice ve třech řadách nad sebou – opeření. Na zadní straně svodidla je lávka z rýhovaného plechu posazená

na nosné konstrukci, kterou tvoří ocelová trouba a soustava válcovaných profilů. Délka svodidla je cca 28,0 m.

B.2.6.2 SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy jsou navrženy, podél horní rejdy v rozmezí nově budované pravobřežní (po směru toku) zdi horní rejdy. Zpevněné plochy budou sloužit k pohybu těžších mechanismů, při pracích prováděných v rejdě např. prohrábka dna. Šířka zpevněných ploch je navrhována 5 m. Po zhruba třech délkových metrech bude betonová plocha proříznuta, a tak vytvořeny dilatační spáry.

Složení vrstev betonových ploch je navrženo takto:

Drátkobeton tl. 300 mm

Štěrkodrt' – ŠD 300 mm

Hutněný zásyp zeminy, požadované zhutnění min. na 95 % P.S.

B.2.6.3 SO 03 - OPLOCENÍ

Oplocení provozního areálu navazuje na stávající oplocení areálu a sleduje pravý břeh ve vzdálenosti 5 m od hrany nové pravobřežní zdi, na rozhraní zpevněné plochy a travní plochy. Odděluje tak provozní areál plavební komory od veřejného prostranství a cyklostezky probíhající po břehu a veškerá travní plocha tak zůstává vně areálu.

Výška oplocení je navržena 2 m. V oplocení jsou navržena 1 x vrata šířky 4 m a branka pro pěší pro běžný provoz. Délka oplocení je cca 125 m

B.2.6.4 SO 04 - VÝSTROJ HORNÍ REJDY

Za výstroj horní rejdy považujeme opeření dubovými trámci 250x180 mm, které budou na pravobřežní i na dělicí zdi podélně ve dvou řadách nad sebou. Spodní hrana spodní linie opeření bude 200 mm nad nominální hladinou a spodní hrana vrchní linie opeření bude 700 mm nad nominální hladinou 189,30 m n. m.

B.2.6.5 SO 05 - JÍMKOVÁNÍ

Staveniště bude od řeky odděleno těsníci dvojími štětovými jímkami. Realizace jímky je navržena a na dvě etapy:

1. etapa bude realizována při nepřerušném plavebním provozu. Jímka bude napojena na stávající část dělicí zdi plavební komory a půjde přibližně rovnoběžně s novou dělicí zdí. Do této etapy také patří část pravobřežní zdi – spřažené štětovnice, která bude částečně použita jako jímka.
2. etapa bude realizována po přerušení plavby kolmo na koryto, Jímka bude ukončena u pravobřežní štětovnicové zdi horní rejdy (spřažené štětovnice – tato část pravobřežní zdi horní rejdy bude realizována za provozu, viz výše).

- těsnění stavby od řeky pomocí jedné nasazené jímky (návodní),
- horní konec návodní jímky bude ukončen u pravobřežní štětovnicové zdi horní rejdy,
- spodní konec návodní jímky bude ukončen nad jezem na návodní straně pravobřežního pilíře.

Jsou navrženy provizorní dvojité odvodněné jímky ze štětovnic VL 604 vibroberaněných z lodě, resp. pontonu, v osově vzdálenosti 4,0 m s horní hranou zásypu v úrovni 190,30 m n.m. (nad jezem), při horní hraně štětovnic min. 190,80 m n.m.

S ohledem na dispoziční poměry a předpokládané geologické poměry (dle popisu IG sond na pravém břehu Vltavy je dno řeky tvořeno zvětralými horninami skalního podloží, resp. skalní podloží bude zastiženo těsně pod dnem řeky) lze navrhované dvojité štětové jímky pro min. vetknutí paty štětovnic pod dno řeky charakterizovat jako nasazené.

Před zpracováním realizační dokumentace jímek je nutné ověření dosažitelné hloubky vetknutí vibroberaněných štětovnic pod dno řeky doplňkovým IG průzkumem pomocí penetrace v trase jímek, nejlépe doplněným i beranicím pokusem. Tento doplňkový IG průzkum je nutný i pro posouzení nutnosti a rozsahu v podkladech zakresleného tvaru a kamenného záhozu výkopů pro navrhované dělicí zdi horní a dolní rejdy.

Stabilita jímky bude vzhledem k malé hloubce vetknutí paty štětovnic zajištěna jejich sepnutím:

- a) vodorovnými tyčovými táhly z dvojic prutů R32 mm (ocel 10 505) v kombinaci s vodorovnými rámovými rozpěrami ze štětovnic VL 604 v úrovni 189,90 m n.m.,
- b) šikmými protilehlými kloubovými tyčovými táhly z dvojic prutů R32 mm.
 - Rozteč táhel a rozpěr, tj. 1,20 m resp. 2,40 m, byla odvozena z tvaru štětových stěn, skladebné délky štětovnic a statického posouzení jímek.

Rámové ztužující a ochranné rozpěry budou přivařeny k pažicím štětovnicím.

Vodorovná táhla štětových stěn budou ukotvena do průběžných kotevních převázek z dvojic válcovaných tyčí U 200 mm z oceli S 235 s vodorovnými stojnami. Stykování jednotlivých dílů převázek je navrženo vzhledem k tvaru stěn (požadavek rámových rohů), obecné poloze styku jednotlivých tyčí (nesoulad rozteče táhel a obchodních délek tyčí převázek) a s ohledem na požadovanou minimalizaci průhybu převázek.

Ochrana vodorovných táhel proti usmyknutí vodorovnými rámovými rozpěrami ze štětovnic bude doplněna molitanovou ochrannou trubkou s tloušťkou stěny 5 cm.

Sudé štětovnice obou stěn budou beraněny s přiklopenými šikmými táhly již uchycenými v dolní části štětovnic pomocí přivařených plechů a ocelových čepů.

Detaily kotevních převázek a táhel budou součástí realizační dokumentace.

Předpokladem návrhu a statického posouzení jímek je odvodnění jejich zásypu.

Předpokládám proto jejich zásyp vhodným materiálem (štěrkodrtí, resp. štěrkopískem získaným při prohlubování dna řeky). Pro odvodnění zásypu budou ve štětovnicích spodní části vzdušné štětové stěny vypáleny před zaberaněním odvodňovací otvory v úrovni těsně nad dnem řeky v daném úseku.

V blízkosti pilíře jezu předpokládám zavibrovaní štětovnic vysokofrekvenčním bezrezonančním vibroberanidlem (např. PTC 15 HFVSA).

Při zásypu jímek je třeba korigovat pracovní postup tak, aby od kol pojíždějících nákladních aut nebo dopadem zásypu nebyla poškozena příčná výztuž jímek.

Pro umožnění pojezdu stavebních mechanismů předpokládám zpevnění povrchu zásypu jímek panelovou rovinaninou (např. silniční panely KZD 1-300/200, resp. KZD 1-300/100, tl. 150 mm).

V koruně štětové stěny musí být proti pádu osob zřízeno pevné dvoutyčové zábradlí vysoké 1,10 m s okopovou hranou výšky 0,15 m.

Pro utěsnění styku štětových jímek s pilířem jezu jsou navrženy uzavírací komory v kombinaci s těsnicí injektáží jílocementovou injekční směsí.

Vhodným řešením styku štětové jímky 2. etapy s plavební komorou by bylo osazení části štětovnic se zámkem do obvodové stěny PK v místě styku, resp. osazení ocelového pásu do líce stěny pro vodotěsné přivaření půlené štětovnice se zámkem.

Po ukončení prací se jímka rozebere: zásyp bude odstraněn, vodorovná a šikmá táhla budou nad vodou odříznuta, štětovnice budou vytaženy a dno bude uvedeno do původního stavu.

Technologický postup a způsob nastražení a vibroberanění štětovnic, sepnutí stěn a zásypu jímek, jejich demontáže a bezpečnostní předpisy musí být součástí technologického předpisu dodavatele.

Při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bude zpracován statický výpočet s předpokladem použití následujících materiálů:

Štětové stěny a ztužující rámové rozpěry: štětovnice VL 604 z oceli S 270 GP.

Dočasná vodorovná a šikmá táhla: z dvojic prutů R 32 mm (10 505).

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ (ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ)

Stavba nemá nároky na spotřebu médií.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany se skládá z následujících bodů:

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečných prostorů,
- zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva,
- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby,
- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Důvod vypracování požárně bezpečnostního řešení vyplývá z požadavku:

- zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- § 31 odst. 1 písm. c) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Použitá právní norma:

Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno podle vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a dále podle vyhlášky MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární bezpečnosti staveb ve znění pozdějších předpisů.

V závislosti na rozsahu a velikosti stavby bude rozsah a obsah požárně bezpečnostního řešení přiměřeně omezen (§ 41, odst. 4, Vyhl. č. 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů). Tato zpráva doplňuje a upřesňuje projektovou dokumentaci zejm. v provedení stavebních konstrukcí a ve využití posuzované stavby. Při posuzování shody stavebních výrobků a ostatních výrobků bude postupováno podle nařízení vlády č. 163/2002Sb. v platném znění.

Seznam použitých podkladů pro zpracování

Projektová dokumentace

Legislativní podklady

- Vyhláška číslo 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění Vyhl. č. 23/2017Sb.
- Vyhláška číslo 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění Vyhl.č. 405/2017Sb.

- Vyhláška číslo 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární bezpečnosti staveb ve znění Vyhl.č. 268/2011Sb.
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu SPD ve znění Vyhl.č. 19/2021 Sb.
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění NV č. 215/2016 Sb.
- Zákon č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění zák. č. 284/2021 Sb.

Normativní podklady

- ČSN 73 0802:2020, ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804:2020, ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810:2016 + Opr. 1 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 73 0821:2007 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí, ed. 2
- ČSN 73 0834:2011 + Z1, Z2 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb
- ČSN 73 0873:2003 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 75 2411:2004 Zdroje požární vody
- ČSN EN 3–4 (ČSN 38 9100) Přenosné hasící přístroje – Část 4: Množství náplně, minimální požadavky na hasící schopnost
- ČSN 01 3495:1997 Výkresy požární bezpečnosti staveb
- ČSN EN 13501-1:2019 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb – Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
- ČSN EN 13501-2:2017 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb – Část 2: Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení

Ostatní podklady

- Technické podklady výrobců stavebních hmot
- Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, PAVUS 2009
- Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV GŘ HZS ČR, 08/2018)

Stručný popis stavby

Jedná se o výstavbu horní rejdy na plavební komoře v Modřanech. Původní zdi (pravobřežní zeď a dělicí zeď) z oceli jsou nahrazeny betonovými zdmi s tím, že v dělicí zdi jsou vybudována okna z důvodu lepšího proudění v horní rejdě a snížení příčných rychlostí v ní. Podrobněji viz kap. 2.6 této STZ.

Popis a zhodnocení technologie

V posuzované části stavby není navrženo technologické zařízení

Umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Vzdálenosti k sousedním stavbám se nemění.

Ochranná pásma

Posuzovaná stavba není umístěna v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace. Umístění stavby umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Požadavky Vyhl.č. 23/2008Sb. (příl. 3, odst. 5) v platném znění jsou splněny.

Bezpečnostní pásma

Posuzovaná stavba není v bezpečnostních pásmech uvedených v zák. č. 458/2000Sb. v platném znění.

Posouzení změny stavby

Posouzení je provedeno podle ČSN 73 0834 a ČSN 73 0804.

Změna hodnot požárního rizika

Hodnota součinu ($p_{\text{průměrného}} \cdot c$) v novém stavu se **nezvyšuje** tzn., že podmínka čl. 3.2 a) ČSN 73 0834 pro změnu užívání není **splněna**.

Změna počtu osob v posuzovaném objektu

Počet osob na únikových cestách se oproti původnímu stavu nezvyšuje, tzn., že podmínka čl. 3.2 b) ČSN 73 0834 pro změnu užívání není **splněna**.

Charakteristika osob

Počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebo neschopných samostatného pohybu na únikové cestě nebude převyšovat hodnotu uvedenou v čl. 3.2 c) ČSN 73 0834 (tj. 12 osob), tzn., že podmínka čl. 3.2 c) ČSN 73 0834 pro změnu užívání není **splněna**.

Změna norem

Nedochází ke změně užívání a funkce objektu – podmínka pro změnu užívání dle čl. 3.2 d) ČSN 73 0834 **pro** změnu užívání není **splněna**. Nedochází k záměně věcně příslušné normy.

Změna objektu

Nedochází ke změně objektu nástavbou, přístavbou, vestavbou nebo k jiným podstatným stavebním úpravám – podmínka čl. 3.2 e) ČSN 73 0834 pro změnu užívání **není splněna**.

Požární posouzení

Dle čl. 3.2 ČSN 73 0834 je změna v užívání objektu z hlediska požární bezpečnosti taková změna, při které musí být splněna některá z podmínek uvedených v bodu 4. této zprávy (resp. v čl. 3.2 ČSN 73 0834).

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy ve stávajícím objektu, při které nejsou splněny podmínky bodu 4. této zprávy (resp. čl. 3.2 ČSN 73 0834), je změna posuzována jako změna stavby sk. I dle ČSN 73 0834, čl. 3.3).

U změn staveb sk. I se nevyžadují další opatření, pokud budou splněny dále uvedené požadavky:

Stavební konstrukce

Požární odolnost nosných stavebních konstrukcí, které zajišťují stabilitu stavby nebo její části se nemění. Třída reakce stavebních výrobků na oheň a druh konstrukcí použitých v nových stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen. Na nově provedené povrchové úpravy stavebních konstrukcí nejsou navrženy hmoty se tř. reakce na oheň E nebo F a hmoty, které jako hořící odkapávají nebo odpadávají.

- splněn čl. 4a) , 4b) ČSN 73 0834

Odstupy

Nestanoví se, jedná se o prostor bez požárního rizika.

- splněn čl. 4c) ČSN 73 0834

Prostupy stěnami a stropy

Nejsou navrženy.

- splněn čl. 4d) , 4f) ČSN 73 0834

Větrání, vzduchotechnika (VZT)

Přirozené, nemění se.

- splněn čl. 4e) ČSN 73 0834

Únikové cesty

Stávající nechráněné únikové cesty nejsou zúženy ani prodlouženy a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy).

- splněn čl. 4g) ČSN 73 0834

Požární úseky (PÚ)

Vzhledem k významu stavby není požadováno.

- splněn čl. 4h) ČSN 73 0834

Zařízení pro protipožární zásah

Původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah zejm. příjezdové komunikace, nástupní plochy, zajištění požární vodou a zásahové cesty se nemění.

- splněn čl. 4i) ČSN 73 0834

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Potrubní rozvody, topení, prostupy požárně dělícími konstrukcemi

Není navrženo.

Větrání

Větrání je přirozené.

Elektroinstalace

Není součástí projektové dokumentace

Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Není požadováno – jedná se o změnu stavby sk. I.

Z Á V Ě R P B Ě

Závěrem lze konstatovat, že není dalších požadavků na požární bezpečnost.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI (KRITÉRIA TEPELNÉ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ)

Ve smyslu § 16 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. se nejedná o budovy, které musí být navrženy tak, aby spotřeba energie na jejich vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší.

Stavba jako taková nebude hospodařit s energiemi.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Navrhovaná stavba nemá žádné hygienické požadavky na stavby, ani požadavky na pracovní a komunální prostředí. Stavba neobsahuje pobytové místnosti, ani trvalé pracoviště. Při provozu stavby se bude jednat o krátkodobou kontrolu funkčnosti a stavu zařízení.

Stejně tak neklade žádné požadavky na řešení větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou. Likvidace odpadů – naplavenin po povodních atd. bude prováděna v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Po dokončení výstavby nebude stavba ovlivňovat okolí žádnými negativními vlivy, které by vyžadovaly ochranu podle zvláštních předpisů. Stavba svým provozem nebude generovat hlukovou zátěž nejbližších chráněných prostor. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti bude dodržován podle požadavků § 12 odst. 6 části B příloh č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Opatření k omezení vlivů hluku během stavební činnosti

- ▶ Pro minimalizaci dopadů na akustickou situaci okolí staveniště a nejbližší obytné zástavby je nutno zajistit některá opatření:
 - striktně dodržovat dobu povolenou pro výstavbu s korekcí +15 dB, to je od 7 do 21 hod,
 - organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne,
 - směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách,
 - minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů.
- ▶ Obyvatele v předstihu seznámit s termíny a délkou jednotlivých etap výstavby. Na vnějším ohrazení stavby uvádět kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své připomínky k postupům provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlukných operací o víkendech, svátcích, v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Nápravu zjednat ihned nebo v nejbližší možné termínu bez zbytečného prodloužení.
- ▶ Zvláště hlukné práce omezit výhradně na dobu v pracovních dnech mezi 8–18 hod a mimo víkendy a svátky.
- ▶ Během hlukných operací zajistit dostatečně dlouhé přestávky tak, aby obyvatelé okolních budov měli možnost větrání obytných místností.
- ▶ Používat stroje v dobrém technickém stavu.

Vibrace a záření

Průjezdem těžkých nákladních vozidel zásobujících stavbu příp. dalšími stavebními činnostmi může v průběhu výstavby komunikace docházet k lokálnímu výskytu **zvýšených vibrací**. Jejich výskyt

bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na trasování a konstrukci vozovek nepředpokládá.

Prašnost

V období výstavby bude dočasným **plošným zdrojem znečišťování** ovzduší vlastní prostor **staveniště**, kde bude docházet k sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a z nakládání se sypkými materiály. Tyto zdroje budou po časově omezenou dobu působit na své nejbližší okolí. Při důsledném dodržování všech opatření ke snižování prašnosti bude sekundární prašnost minimální.

Množství emitovaných látek je třeba **snižovat dodržováním opatření** uvedených v plánu organizace výstavby a **technologickou kázní** při realizaci stavby. Bude nutné (zejména v době suchého a větrného počasí) provádět pravidelné čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a omezovat prašnost i v místě stavby (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením atd.). Opatření ke snižování emisí znečišťujících látek během výstavby jsou navržena dále v textu dokumentace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEISMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Podle § 6 odst. 4 atomového zákona, ten, kdo navrhuje umístění stavby s obytnými nebo pobytovými místnostmi, je povinen zajistit stanovení radonového indexu pozemku a výsledky předložit stavebnímu úřadu. Ten, kdo ohlašuje nebo žádá o povolení provedení stavebních úprav pro změnu v užívání části stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, anebo oznamuje změnu v užívání stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, je povinen zajistit měření úrovně objemové aktivity radonu a výsledky předložit stavebnímu úřadu nebo autorizovanému inspektorovi. Pokud se taková stavba umísťuje nebo provádí na pozemku s vyšším než nízkým radonovým indexem, musí být stavba preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží. Stanovení radonového indexu pozemku se nemusí provádět v tom případě, bude-li stavba umístěna v terénu tak, že všechny její obvodové konstrukce budou od podloží odděleny vzduchovou vrstvou, kterou může volně proudit vzduch. Prováděcí právní předpis stanoví postup pro stanovení radonového indexu pozemku.

Navrhovaná stavba neobsahuje obytné ani pobytové místnosti, a proto není třeba provádět měření výskytu radonu v podloží stavby.

B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

V současné době nejsou známy žádné údaje ohledně šíření bludných proudů v zájmové lokalitě. Případná ochrana bude především uložením armovacích želez s minimálním krytím výztuže 5 cm.

V rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bude provedeno měření bludných proudů odbornou firmou a z provedeného měření bude vypracována zpráva.

C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Stavba není vzhledem k rovinatému území s poměrně malým spádem ohrožena sesuvy půdy ani seismicitou. Vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání stavba není ohrožena

výskytem radonu ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně některých zákonů, v platném znění.

D) OCHRANA PŘED HLUKEM

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Současně zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba samotná je protipovodňovým opatřením.

F) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY – VLIVEM PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTEM METANU APOD.

Území není poddolováno. Výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba horní rejd, nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení v lokalitě. Pro příjezd na stavbu i pro její užívání budou využita stávající dopravní napojení na přilehlé komunikace. Žádné nové komunikace nebudou budovány.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V současné době je možný příjezd přes areál plavební komory Modřany.

C) DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby nejsou budována žádná parkovací místa. V případě hrazení průchodů mobilním hrazením přijedou auta přímo k prostupu, který bude mobilním hrazením uzavřen.

D) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Staveniště je přístupné po veřejně přístupných komunikacích, vlivem stavby nedojde k omezení provozu na těchto komunikacích.

Před vjezdy a výjezdy na stavbu budou v bočních ulicích umístěny dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s doplňujícím textem „Výjezd ze stavby“.

Značení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66.

Podrobný návrh dopravně inženýrských opatření bude zpracován pro další stupeň projektové dokumentace (Dokumentace pro stavební povolení) a projednán s příslušnými orgány státní správy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba se nachází v zastavěném území, Výstavbou nových zdí plavební komory nebude ovlivněna stávající vegetace. V rámci stavby nebude probíhat výsadba vegetace ani terénní úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Realizací stavby nedojde v zájmovém území ke zhoršení životního prostředí, neboť předmětem stavebních činností je úprava koryta řeky a úprava území na povodňové stavy.

Nepříznivý vliv na životní prostředí může mít stavba pouze v období vlastní realizace, a to na nejbližší okolí. Ani při výstavbě nesmí dojít ke znečištění toku, zejména ropnými látkami (tj. olej, nafta atd.). Po dobu výstavby bude docházet při zemních pracích k zakalení vody v řece a ke zvýšení provozu na komunikacích. Dodavatel musí dbát na čistotu povrchů veřejných komunikací a ochranu okolní zeleně.

Po provedené rekultivaci dočasných záborů a ostatních ploch, dojde k opětovnému zklidnění životního prostředí v dotčené oblasti.

Pro minimalizaci dopadů na akustickou situaci okolí staveniště a nejbližší obytné zástavby je nutno zajistit některá opatření. Striktně dodržovat dobu povolenou pro výstavbu s korekcí +15 dB, to je od 7 do 21 hod, organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne, směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách, minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů. Obyvatele v předstihu seznámit s termíny a délkou jednotlivých etap výstavby. Na vnějším ohrazení stavby uvádět kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své připomínky k postupům provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Nápravu zjednat ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení. Zvláště hlučné práce omezit výhradně na dobu v pracovních dnech mezi 8–18 hod a mimo víkendy a svátky. Během hlučných operací zajistit dostatečně dlouhé přestávky tak, aby obyvatelé okolních budov měli možnost větrání obytných místností. Používat stroje v dobrém technickém stavu tak aby nedocházelo k úkapům oleje.

Odpady

Při nakládání s odpady bude zajištěno dodržování platné legislativy (zejména jejich shromažďování a následné využití, resp. odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

Průběžně bude vedena zákonná evidence. Veškeré odpady, vznikající ve spojitosti s výstavbou záměru budou ve vlastnictví stavební společnosti, která příslušné stavební úpravy provádí. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů, kterou po ukončení stavby předloží příslušnému úřadu.

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů, lze předpokládat především vznik odpadů ze skupiny 17:

17 Stavební a demoliční odpady – dle kategorizace ve vyhlášce MŽP ČR č. 93/2016 Sb.

Produkce odpadů při výstavbě bude odpovídat charakteru a rozsahu stavby. Půjde o běžné druhy odpadů ze stavební činnosti bez nadměrného množství nebezpečných odpadů. Vznikající odpady budou na místě předběžně tříděny podle druhů (kategorií).

Jednotlivé vytríděné odpady budou přednostně materiálově využívány (kovy do šrotu, dřevní hmota pro kompostování, zemina pro terénní úpravy apod.), nevyužitelný odpad bude na základě

smlouvy s dodavateli stavebních a montážních prací předán k odstranění osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Průběžně bude vedena zákonná evidence. Veškeré odpady, vznikající ve spojitosti s výstavbou záměru budou ve vlastnictví stavební společnosti, která příslušné stavební úpravy provádí. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů, kterou po ukončení stavby předloží příslušnému úřadu.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů vznikající při výstavbě PPO, zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, v platném znění.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 02	Sklo	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Na území stavby se nevyskytují památné stromy. Umístění stavby neporušuje žádné dosud známé archeologické lokality.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Vlastní stavba se nenachází v chráněném území NATURA 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Není pro navrhovanou stavbu relevantní.

E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ A NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Plánovaný záměr nespadá do režimu o integrované prevenci.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

U stavby nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění. Podle § 58 odst. 3 vodního zákona může vodoprávní úřad na návrh vlastníka vodního díla v zájmu jeho ochrany opatřením obecné povahy stanovit ochranná pásma podél něho a zakázat a omezit na nich podle povahy vodního díla umístování a provádění některých staveb nebo činností. Vlastníci pozemků a staveb v ochranném pásmu mají vůči vlastníkovu vodního díla nárok na náhradu majetkové újmy, která jim uvedeným zákazem nebo omezením vznikne. Nedojde-li mezi vlastníkem pozemků a staveb v ochranném pásmu a vlastníkem vodního díla k dohodě o výši náhrady, rozhodne o její výši soud.

Ochranná pásma sítí veřejné technické infrastruktury:

Dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí vzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok, zařízení elektrizační soustavy, plynárenských zařízení a podzemního telekomunikačního vedení.

- I. Ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění nevzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok – tyto stavby nebudou realizovány
- II. Ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

- podle § 46 odst. 3 písm. a)

ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

- podle § 46 odst. 4

v lesních průsecích udržuje provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit

- podle § 46 odst. 5

ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu;

- podle § 46 odst. 6 písm. b)

ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

(9) V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.

(10) V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

(11) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, vlastník příslušné části elektrizační soustavy

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) udělí písemný souhlas se stavbou neuvedenou v písmenu a) nebo s činností v ochranném pásmu, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(12) V ochranném pásmu i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

(13) Fyzické či právnické osoby zřizující zařízení napájená stejnosměrným proudem v bezprostřední blízkosti ochranného pásma s možností vzniku bludných proudů poškozujících podzemní vedení jsou povinny tyto skutečnosti oznámit provozovateli přenosové soustavy nebo příslušnému provozovateli distribuční soustavy a provést opatření k jejich omezení.

(14) Vzdálenost mezi nejbližším vodičem nadzemního vedení o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení musí být v případě, že

a) na vedení není realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně trojnásobkem průměru rotoru,

b) na vedení je realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně rovnající se průměru rotoru nebo výšce větrné elektrárny.

(15) Vzdálenost mezi oplocením elektrické stanice o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení za bezvětrí musí být minimálně rovna výšce větrné elektrárny.

- III. Ve smyslu § 102 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění
- ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA (SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA)

Není relevantní, na vzniklou stavbu nebudou mít veřejné neoprávněné osoby přístup.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Zařízení staveniště bude umístěno v areálu PK Modřany. Areál PK Modřany je napojen na dopravní i technickou infrastrukturu. Stavbou se areál PK Modřany zvětší.

B) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště bude označeno výstražnými cedulemi se zákazem vstupu, vlastní zařízení staveniště může být oploceno. Zařízení staveniště nevyvolává žádné nároky na asanace, demolice. Kácení dřevin není nutné. V rámci stavby se budou demontovat a odvážet stávající svodidla v horní rejdě.

C) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Katastrální území	P. číslo	Druh pozemku	Výměra	Dočasný zábor	Zábor trvalý	Vlastnické právo
Modřany [728616]	4111/1	vodní plocha	70 461	5 427	444	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
	4111/10	Zastavěná plocha a nádvoří	7 159	1 363	446	
	222/5	ostatní plocha	3 756	266	1	
	203/5	ostatní plocha	2 030	39	-	
	4109/3	ostatní plocha	3 060	111	-	
	4109/2	ostatní plocha	6 455	745	-	

Stavba probíhá na pozemcích investora.

D) POŽADAVKY NA BEZBARIEROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Výstavbou nevznikají nároky na obchozí trasy ani bezbariérové obchozí trasy. Výstavbou nedojde k přerušení žádných komunikačních tras.

E) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.

V rámci stavby je nutno počítat s potřebou zemin pro dosypání pravého břehu k nově vybudované zdi. Tyto zeminy musí mít potřebné parametry. V současné době zatím není znám zdroj těchto zemin. Předpokládaná potřeba zemin je cca 4 370 m³ zemin.

Mezideponie a deponie materiálů by mohly být realizovány na pozemcích investora.

Vytěžená zemina se použije pro dosypání pravého břehu a částečně také na staveništní sjezd do jímky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není pro tuto stavbu relevantní Účelem stavby je výstavba nové dělící zdi a nové pravobřežní zdi plavební komory na základě výzkumu provedeném VÚV TGM, v. v. i. v Praze. Vytvořením oken v dělící zdi se dosáhne příznivějšího příčného proudění (především rychlosti) při vjezdu lodí do plavební komory. Plavební komora jako taková byla vodohospodářsky řešena v době její výstavby (v 80. letech minulého století) a toto řešení se výstavbou nových zdí horní rejdy nezmění.