

č. j. PVL-75500/2023/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: VD Švihov – vozovka a chodník na koruně hráze
Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 13. 10. 2023

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 6. 11. 2023

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dne 13. 10. 2023 zahájil zadavatel Povodí Vltavy, státní podnik, se sídlem Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČO 70889953 („zadavatel“) v souladu s § 53 ZZVZ zjednodušené podlimitní řízení na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „VD Švihov – vozovka a chodník na koruně hráze“ („veřejná zakázka“). Dodavatel tímto podává postupem předvídaným v § 98 ZZVZ a v bodě T. zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, a to v následujícím znění.

Dotaz č. 1

Dodavatel se již dříve zadavatele dotazoval ve vztahu k požadavkům technické kvalifikace stanoveným v bodě J.5.1. odst.1. písm. i. a písm. ii. zadávací dokumentace, zda by ze strany zadavatele byla akceptována taková stavební práce, která obsahuje živičné komunikace a pochozí plochy z betonových dlažeb.

Zadavatel na předmětnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace reagoval, že setrvává na stanovených podmínkách kvalifikace, přičemž pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvedl, že betonovými pochozími plochami se rozumí jednodolý cementobetonový kryt, nikoliv plocha tvořená betonovými dlažbami.

Dodavatel si však dovoluje zadavatele upozornit, že požadavek na realizaci dopravní stavby, na které mělo zároveň dojít k realizaci živičné komunikace a betonových pochozích ploch (realizovaných jako jednodolý cementobetonový kryt) představuje z pohledu dodavatele poměrně atypický požadavek, který se může negativně promítnout na otevřenosti hospodářské soutěže, neboť může být tento požadavek potenciálně diskriminační.

Dodavatel jakožto subjekt působící primárně v oboru silničního stavitelství v rámci svých realizací eviduje reference obsahující pochozí plochy, jako např. chodníky či nástupní hrany, nicméně které jsou realizovány z dlažby betonové či kamenné, jelikož se dle dodavatele jedná o běžný standard. Cementobetonových

chodníků realizovaných z jednolitého krytu je dle faktických znalostí dodavatele jen velmi málo a objevují se sporadicky. Za evidované období rozhodných 5 let pro možnost uznání stavebních prací pro účely prokázání technické kvalifikace dodavatel takové stavební práce neeviduje, a to i přes primární realizaci dopravních staveb pro ŘSD, krajskou správu a údržbu silnic, TSK či celou řadu municipalit, jejich součástí jsou pravidelně pochozí plochy. Nadto dodavatel přímo oslovil i dodavatele cementobetonových krytů, kteří však rovněž nedisponují referencemi, které by odpovídaly požadované specifikaci zadavatele. Dodavatel je na základě posouzení projektové dokumentace, která specifikuje budoucí realizaci stavebních prací veřejné zakázky, přesvědčen, že odborná znalost/schopnost dodavatele (příslušných členů realizačního týmu) ve vztahu k realizaci chodníků z cementobetonového krytu je naprosto shodná i v případě rekonstrukce či výstavby chodníku s krytem z dlaždic. Přičemž i v případě takovýchto realizací má dodavatel v prostoru chodníku prokazatelné zkušenosti a kabelovými i jinými vedeními nebo překládkami.

Dle přesvědčení dodavatele, pokud má tento zkušenosti s realizacemi dopravních staveb, jejichž součástí jsou rovněž četné realizace pochozích ploch z betonových dlažeb, je rovněž schopen realizovat veřejnou zakázku, která předpokládá realizaci pochozích ploch z cementobetonového krytu.

Dodavatel tak zdvořile žádá, aby zadavatel přehodnotil požadavek technické kvalifikace stanovený v bodě J.5.1. odst.1. písm. i. a písm. ii. zadávací dokumentace a tento v zájmu otevřenosti hospodářské soutěže přeformulovat tak, aby v rámci reference mohlo dojít rovněž k doložení technologicky obdobné realizace pochozích ploch, a to např. právě ploch tvořených betonovými dlažbami.

Závěrem dodavatel uvádí, že si je vědom skutečnosti, že s ohledem na stanovení lhůty pro podání nabídek ke dni 8. 11. 2023 nebude tato žádost o vysvětlení podána ve lhůtě, kdy na ni má zadavatel povinnost reagovat. Dodavatel však věří, že zadavatel zvaží dodavatelem uváděné rozhodné skutečnosti a dané žádosti vyhově.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel na základě všech výše uvedených skutečností v žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, přehodnotil svůj požadavek k prokázání technické kvalifikace, uveřejněný ve **Vysvětlení zadávacích podmínek č. 1**, tj. *že zadavatel trvá na zadávacích podmínkách uvedených v bodě J.5.1. odst.1. písm. i., ii. Pro vyloučení všech pochybností zadavatel uvádí, že betonovými pochozími plochami se rozumí jednolitý cementobetonový kryt, nikoliv plochu tvořenou betonovými dlažbami* a tímto zadavatel uvádí, **že realizace pochozích ploch mohou být rovněž tvořeny betonovými dlažbami.**

Z důvodu vymezeného §99 odst. 2 zákona zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku.

Bod N zadávací dokumentace veřejné zakázky proto nově zní:

Dodavatel může podat nabídku do **30. 11. 2023, 10:00 hod.**

Vzhledem k výše uvedenému doplnění zadávací dokumentace, které by mohlo rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, umožní zadavatel opětovnou prohlídku místa plnění.

Prohlídka místa plnění veřejné zakázky se uskuteční **22. 11. 2023 od 10:00 hod.** Sraz účastníků se uskuteční u brány při výjezdu z koruny hráze VD Švihov na veřejnou komunikaci, souřadnice: 49°43'11.03"N, 15°05'13.71"E.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční