

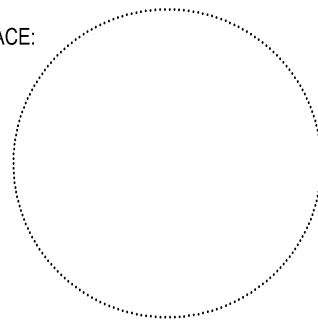



OBJEDNATEL	POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 602 00, Brno
------------	--

ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ MORAVA-TLUMAČOV zastoupené	
Dopravoprojekt Brno a.s. Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Husák	Kounicova 271/13, 602 00 Brno tel: +420 549 123 111	
		

SO 108

AUTORIZACE:



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div></div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 BRNO tel. +420 549 123 111</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL KREJČÍ		
VYPRACOVAL	ING. ŠÁRKA PAVLACKÁ		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
<div>NÁZEV AKCE</div> <div>MORAVA, TLUMAČOV - OCHRANNÁ HRÁZ</div> <div>NÁZEV OBJEKTU</div> <div>SO 108 CESTA PODÉL OCHRANNÉ HRÁZE SO 201</div>		DATUM	1/2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	16-035-A1-PDPS
		ÚČEL	DSP
<div>NÁZEV PŘÍLOHY</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			1

D.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
D.1.1	ROZSAH ÚPRAV	2
D.1.2	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	2
D.1.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
D.1.4	KLOPENÍ VOZOVKY	3
D.1.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	3
D.1.6	ZEMNÍ PRÁCE.....	3
D.1.7	BILANCE KUBATUR	4
D.2	PRŮZKUMY A PODKLADY.....	4
D.3	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
D.4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
D.5	ODVODNĚNÍ	4
D.6	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
D.7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY	4
D.8	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
D.9	VÝPOČTY	5
D.10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

D.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 108 Přístupová cesta podél hráze SO201 bude realizován dle dohody se zástupci obce a investora stavby z důvodu zpřístupnění obvodu staveniště trasovaného podél levého břehu říčky Mojeny a rovněž pro zpřístupnění objektu SO 201 k údržbě a při povodňových stavech.

Celková délka zpevněné polní cesty je 265,54 m. Polní cesta je navržena jako zpevněná v šířce 3,5 m.

Základní parametry:

kategorie: P 4,0/20

směrové oblouky: R=20 m, R= 300 m

výškové oblouky: R= 250 m, R=300 m

Odvodnění povrchových srážkových vod bude provedeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici a svahy zemního tělesa do přilehlého terénu.

D.1.1 ROZSAH ÚPRAV

Přístupová cesta začíná v místě nájezdu na ochrannou hráz SO 201. Trasa komunikace v celé délce kopíruje souběžnou patu hráze objektu SO 201. Na konci úseku plynule navazuje na přístupovou cestu SO 107 u ochranné hráze SO 101.

D.1.2 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výpis směrového řešení

název	staničení [km]	typ	délka [m]	poloměr [m]
ZÚ	0.00000	tečna	11.531	
TK	0.011531	kružnice	13.933	300
KT	0.25494	tečna	65.357	
TK	0.90821	kružnice	2.798	300
KT	0.93619	tečna	96.328	
TK	0.189947	kružnice	37.746	20
KT	0.227694	tečna	37.846	
KÚ	0.265540			

Výpis výškového řešení

číslo bodu	staničení [km]	výška vrcholu	poloměr [m]	tečna [m]	vzepětí [m]	spád [%]	délka [m]	mezipřímá [m]
1	0,000000	184,516	0,000	0,000	0,000	-0,024%	176,985	175,649
2	0,176985	184,474	300,000	1,336	0,003	-0,915%	33,895	31,146
3	0,210880	184,164	-250,000	1,413	-0,004	0,216%	7,413	3,973
4	0,218293	184,180	-250,000	2,027	-0,008	1,837%	15,294	10,474
5	0,233587	184,461	300,000	2,794	0,013	-0,025%	31,953	29,159
6	0,265540	184,453	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

D.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o zpevněnou polní cestu se šířkou vozovky 3,5 m.

Základní volnou šířku komunikace tvoří:

Jízdní pruh 3,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,25 m

Ve staničení km 0,189947 – km 0,227694 je ve směrovém oblouku $R = 20$ m vozovka rozšířena až na celkovou šířku 11,70 m. Rozšíření je navrženo z důvodu vyhýbání vozidel.

Nezpevněná krajnice

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m. Příčný sklon levé nezpevněné krajnice je 8 % od vozovky. Pravá nezpevněná krajnice má příčný sklon 3,0 % do vozovky. Nezpevněná krajnice bude zpevněna a zhutněna štěrkodrtí ŠD_B 0/32.

D.1.4 KLOPENÍ VOZOVKY

Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 % naklopený na levou stranu ve směru staničení (od paty hráze SO 201), základní sklon zemní pláně 3,0 %.

D.1.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V je navržena vozovka dle TP Katalog vozovek polních cest PN 615:

Hrubé drcené kamenivo fr.32/63	HDK	200 mm	ČSN EN 13285
			ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' G/N	ŠD/B	min. 200 mm	ČSN EN 13285
			ČSN 73 6126-1
<u>Geotextílie</u>			
CELKEM		min. 400 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. 30 MPa, na vrstvě z ŠD/B min. 60 MPa.

Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství cca 20-35 kg/m²/ (dle zrnitosti kostry).

D.1.6 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Před započítím prací na jednotlivých vrstvách vozovek je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout požadovaného minimálního modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud únosnost nedosáhne požadovaných hodnot, bude nutno přikročit k sanaci podloží stabilizací výměnou zeminy za vhodnější materiál (ŠD, recyklát,...). Tloušťka stabilizace bude prověřena zhutňovacím pokusem na místě před výstavbou dle tab. 6 ČSN 736133.

D.1.7 BILANCE KUBATUR

Sejmutí ornice:	460 m ³
Zlepšení zemní pláně (výměna podloží):	620 m ³
Násyp:	240 m ³
Ohumusování:	40 m ³

D.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov – ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖYRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz

D.3 VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S výstavbou SO 108 Přístupová cesta podél hráze SO201 souvisí následující objekty stavby:

SO 201	Ochranná hráz na LB řeky Mojeny
SO 107	Přístupová cesta podél hráze SO101
SO 101	Ochranná hráz na PB Hlavníčky
SO 208	Přeložka vodovodu podél hráze SO201 a úprava jeho uložení v křížení hráze
SO 105	Úprava uložení vodovodu pod hrází SO101
SO 104	Hrázová propust DN800 v hrází SO101
SO 106	Úprava uložení plynovodu pod hrází SO101

D.4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky polní cesty je popsána v kapitole D.1.5 Konstrukce vozovky. Jiné zpevněné plochy nejsou v tomto objektu navrženy.

D.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchových srážkových vod bude provedeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici a svahy zemního tělesa do přilehlého terénu.

D.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé ani vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

D.7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

D.8 TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

Morava, Tlumačov – ochranná hráz

Dokumentace pro stavební povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO108

16 - 035 - A1 – PDPS

D.9 VÝPOČTY

Tabelogram osy komunikace se souřadnicemi podrobných bodů na ose je doložen v příloze technické zprávy. Souřadnice podrobných bodů jsou uvedeny v systému JTSK-S, výškový systém Balt po vyrovnání.

D.10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí tohoto objektu nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které by vyžadovaly návrh bezbariérového řešení.

Říjen 2017, Brno

.....
Ing. Šárka Pavlacká

Projekt: **Morava, Tlumačov - ochranná hráz**
Trasa: **SO 108 - Přístupová cesta podél hráze SO 201**
Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů											
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	533188.162	1161907.951	2	533180.970 1161916.972
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	2	533180.970	1161916.972	3	533172.042 1161927.652
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	533172.042	1161927.652	4	533128.957 1161976.825
3	.000	.000	.000	300.000	.000	.000	4	533128.957	1161976.825	5	533127.124 1161978.937
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	533127.124	1161978.937	6	533064.330 1162051.967
3	.000	.000	.000	-20.000	.000	.000	6	533064.330	1162051.967	7	533032.053 1162049.281
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	533032.053	1162049.281	8	533012.462 1162016.900

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	533188.162	1161907.951	357.15152	.000	.000	.000				
0 tečna	11.531	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.011531	533180.974	1161916.968	357.15151	-300.000	532946.399	1161729.953				
1 kružnice	13.933	.000	.000	.00000	.000	533176.630	1161922.416	6.968	-.081	-2.95662	
3 KT	.025464	533172.038	1161927.656	354.19489	.000	.000	.000				
0 tečna	65.357	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4 TK	.090821	533128.967	1161976.814	354.19489	300.000	533354.607	1162174.517				
2 kružnice	2.798	.000	.000	.00000	.000	533128.045	1161977.866	1.399	.003	.59376	
5 KT	.093619	533127.133	1161978.927	354.78865	.000	.000	.000				
0 tečna	96.328	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TK	.189957	533064.328	1162051.970	354.77892	-20.000	533049.165	1162038.928				
3 kružnice	37.746	.000	.000	.00000	.000	533046.336	1162072.888	27.592	-14.078	-120.14050	
7 KT	.227694	533032.053	1162049.281	234.63842	.000	.000	.000				
0 tečna	37.846	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8 TO	.265540	533012.462	1162016.900	234.63842	.000	.000	.000				

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	533188.162	1161907.951	357.15152	.000	
TK	.011531	533180.974	1161916.967	357.15152	.000	
**	.020000	533175.602	1161923.514	355.35442	-300.000	
KT	.025464	533172.038	1161927.656	354.19492	-300.000	
**	.040000	533162.459	1161938.589	354.19489	.000	
**	.060000	533149.279	1161953.632	354.19489	.000	
**	.080000	533136.098	1161968.674	354.19489	.000	
TK	.090821	533128.967	1161976.813	354.19489	.000	
KT	.093619	533127.133	1161978.926	354.78856	300.000	
**	.100000	533122.973	1161983.765	354.78865	.000	
**	.120000	533109.934	1161998.930	354.78865	.000	
**	.140000	533096.894	1162014.094	354.78865	.000	
**	.160000	533083.855	1162029.259	354.78865	.000	
**	.180000	533070.815	1162044.424	354.78865	.000	
TK	.189951	533064.328	1162051.970	354.77900	-20.076	
**	.200000	533056.173	1162057.660	322.79203	-20.000	
**	.220000	533037.189	1162054.946	259.13005	-20.000	
KT	.227694	533032.053	1162049.281	234.63929	-20.000	
**	.240000	533025.683	1162038.752	234.63842	.000	
**	.260000	533015.330	1162021.640	234.63842	.000	
TO	.265540	533012.462	1162016.900	234.63842	.000	