



Místo, dne: Zlín, 27.9.2018

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/0122/53200/2018/Pa

Vyřizuje: M. Pavlík

Kontakt: 577 008 465
marek.pavlik@rsd.cz**Dopravoprojekt Brno a.s.**

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno

datová schránka: 4xbdrqj

Věc: Stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na stavbu „Morava, Tlumačov – ochranná hráz ve vztahu k silnici I/55 (DSP)”**Místo: Silnice I/55, Tlumačov, okres Zlín****PD: DSP 10/2017, Ing. Petr Husák - zodp. projektant (ČKAIT 1005170), Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno****Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75, Brno**

Záměrem investora je výstavba protipovodňových opatření v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od říčky Mojeny při západním okraji zástavby města Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou a jejími levobřežními přítoky, tzv. Hlavníčkou na dolním konci a jejím druhým levobřežním přítokem - Hájskou příkopou na horním konci. Protipovodňové hráze a další opatření začínají v severní části města Tlumačov, zhruba v místě dnešního mostního objektu ev. č. 55 – 025 a končí na jižním okraji města v oblasti mostu ev. č. 55 – 026 na silnici I/55 Olomouc - Uherské Hradiště – Břeclav – st. hranice. Celková délka protipovodňových opatření ohraničujících západní okraj města Tlumačov činí 3,1 km.

Stavba zasahuje do pozemků p.č. 2432/56, 2432/60, 2432/61, 2432/62 v k.ú. Tlumačov na Moravě, které jsou v majetku státu s příslušností hospodařit ŘSD ČR a je také dotčeno silniční ochranné pásmo silnice I/55 dle §30 ZoPK.

- Silnice I/55 se týká objekt SO 300 a SO100.
- Do silnice I/55 budou provedeny ŽB prahy pro kotvení sloupků mobilního hrazení. Počet sloupků je odhadnut na 4 a 7 ks. Dle situace bude odfrézováno cca 100m vozovkového souvrství pro objekt SO 102 a SO 302, celkem vznikne 30m a 36m nových příčných spar v silnici I/55.
- Předpokládáme, že za stavu kdy dojde k případné povodni (rozlití řeky Moravy a protipovodňové hrazení bude funkční) budou vody z místa paty násypu přirozeným odtokem svedeny mimo těleso násypu a je uvažováno s opevněním paty podél násypu v takové podélné délce komunikace, aby provoz na I/55 nebyl narušen (viz. 2b).
- Tyto informace (výkresy) nejsou z předložených materiálů patrné, je jen zmínka v TZ odst. 5, která však o půdorysném rozsahu nic detailně nenapovídá.
- Požadujeme, aby jílocementová suspenze (jež má dle našeho názoru těsnící funkci) byla v blízkosti silnice I/55 zakončena v nepropustných vrstvách.

1. Připomínky k SO302:

- 1.1. Požadujeme, aby byla před započítáním prací provedena v místě diagnostika vozovky s popisem případných vad.
- 1.2. Skladba vozovky bude provedena dle okolního souvrství (před započítáním prací bude investorem stavby provedena diagnostická sonda v místě zásahu do silnice I/55).
- 1.3. Požadujeme, aby investor započítával preferenci minimálního počtu sloupků v rovnoměrných roztečích. Zakrytí otvorů bude provedeno v nivelitě vozovky s odchylkou max. 5 mm. Dotěsnění bude provedeno modifikovaným asfaltem. Výrobně technickou dokumentaci mobilního hrazení předá investor majetkovému správci k odsouhlasení ještě před započítáním prací.

2. Připomínky k SO102:

- 1.1. Skladba vozovky bude provedena dle okolního souvrství (před započítáním prací bude investorem stavby provedena diagnostická sonda v místě zásahu do silnice I/55).

- 1.2. Požadujeme, aby investor zapodmínkoval preferenci minimálního počtu sloupků v rovnoměrných roztečích. Zakrytí otvorů bude provedeno v nivelitě vozovky s odchylkou max. 5 mm. Dotěsnění bude provedeno modifikovaným asfaltem. Výrobně technickou dokumentaci mobilního hrazení předá investor majetkovému správci k odsouhlasení ještě před započatím prací.
3. Při zakládání objektů SO 102 a SO 302 nesmí dojít k narušení žádné z částí mostních těles **ev. č. 55 – 025 a ev. č. 55 – 026**, stejně narušení funkce, soudržnosti a stability silničních těles včetně všech jejich částí.
4. Odpovědnost za jakékoliv poškození silničního tělesa a mostních objektů v souvislosti s funkcí ochranné hráze bude přenesena na investora stavby (bude uvedeno ve smlouvě o dílo).
5. Investor doloží majetkovému správci vyjádření Krajského ředitelství Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie z hlediska bezpečnosti provozu v souvislosti s instalací a provozem mobilního hrazení.
6. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
7. Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy, ze kterého budou zřejmé majetkoprávní vztahy tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen ŘSD ČR, Správou Zlín včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR před ÚR.
8. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a následně ji předat majetkovému správci.
9. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

Na základě uvedených skutečností a **za dodržení výše podmínek a požadavků**, ŘSD ČR, Správa Zlín se stavbou „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ dle předložené dokumentace, **souhlasí**.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem



Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Na vědomí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Samostatné oddělení technické podpory provozu, Šumavská 33, 612 54 Brno

Lu-2