



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor životního prostředí

DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo 623-248-001801
Došlo dne 15-05-2018	Přiděleno A1

VAŠE ZNAČKA:
ČÍSLO JEDNACÍ: OŽP/53265/2017/HUB
SPISOVÁ ZNAČKA: OŽP/3055/2018/HUB
VYŘIZUJE: Ing. Daniela Hubáčková
TELEFON: 577 680 283
E-MAIL: hubackova@muotrokovice.cz
DATUM: 10.05.2018

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13
658 30 BRNO

Koordinované závazné stanovisko

Městský úřad Otrokovice, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů, obdržel dne 30. 11. 2017, pod č. j. OŽP/53265/2017 žádost o koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci

Stavby:

„Morava, Tlumačov – ochranná hráz“, na pozemku umístěném v k. ú. Tlumačov.

Investora:

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, Brno 602 00.

Stupeň projektové dokumentace:

Dokumentace pro **stavební povolení**.

Zpracovatel dokumentace, zak. č., datum:

Vypracoval: Sdružení Morava – Tlumačov,
zastoupené Dopravoprojekt Brno a. s., Kounicova 271/13, Brno 602 00,

ČKAIT:

Zakázkové číslo: 16-035-A1-PDPS,

Vypracováno: 10/2017

Žadatel:

Dopravoprojekt Brno a. s., Kounicova 271/13, Brno 602 00

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává Městský úřad Otrokovice v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), toto koordinované závazné stanovisko zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí:

- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Daniela Navrátilová:

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, k předložené projektové dokumentaci stavby „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ vydává podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona

- **souhlasné vyjádření.**

Odůvodnění:

Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Projektová dokumentace předpokládá vznik těchto druhů odpadů:

02 01 03 odpady rostlinných pletiv

17 01 01 beton

Strana 1 (celkem 9)

17 01 02	cihly
17 02 01	dřevo
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení bez obsahu nebezpečných látek

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby námítky. Zemina nevhodná ke zpětnému využití v rámci uvedené stavby bude předána jako odpad oprávněné osobě. K užívání dokončené stavby předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů.

- **zákon č. 201/2012 Sb.**, o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů - vypracováno oprávněnou úřední osobou – Alexandra Mikošková:

Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

- **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Eva Hoferková:

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 odst. 1 vodního zákona posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci stavby a po zhodnocení souladu předložené PD s požadavky předpisů na úseku vodního hospodářství, **vydává**

S O U H L A S

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona,

ke stavbě objektů dopravních staveb:

SO 107 - Přístupová cesta podél hráze SO 101
108 - Přístupová cesta podél hráze SO 201
204.1 - Odvodnění silnice II/367
205 - Cesta podél ochranné zdi SO204 nad silnicí II/367
305 - Zpevnění cesty podél Hájské příkopy pod silnicí I/55

realizovaných v rámci stavební akce „**Morava, Tlumačov - ochranná hráz**“

umístěných mimo jiné:

- **na pozemcích sousedících s korytem vodního toku**, jedná se o drobné vodní toky (dále jen „DVT“) Mojena IDVT 10205863 a Hájská příkopa IDVT 10195956, ve správě Povodí Moravy, s.p.,
- **v záplavovém území** významného vodního toku (dále jen „VVT“) Morava, stanoveném opatřením obecné povahy Krajského úřadu ZK dne 6. listopadu 2017 pod č.j. KUZL 1360/2016,
- **v ochranném pásmu vodního zdroje**, stavba se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Tlumačov - Kvasice, stanoveném opatřením obecné povahy Městského úřadu Kroměříž, OŽP dne 9.11.2015 pod č.j. MeUKM/069892/2015.

Souhlas se uděluje za následujících podmínek:

- 1. Stavební a dopravní mechanizmy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.**
- 2. Přebytková zemina bude ukládána tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu.**
- 3. Vodní dílo k vodohospodářským melioracím pozemků - IDVT 10187145 (v dokumentaci nazvané jako DVT „Hlavníčka“) bude v následné dokumentaci přejmenováno na „přítoky Mojeny“.**

Odůvodnění:

Předmětem předložené PD je vybudování protipovodňových opatření v lokalitě v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od DVT Mojena při okraji zástavby obce Tlumačov. Řešené území lemuje východní okraj města Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou (IDVT 10205863) a jejími dvěma levobřežními přítoky.

Na dolním konci je v trase souběžné s vodním dílem k vodohospodářským melioracím pozemků - přítoky Mojeny IDVT 10187145 (v dokumentaci nazvané jako DVT „Hlavnička“), ve správě Státního pozemkového úřadu.

Na horním konci je v trase souběžné s druhým levobřežním přítokem - Hájskou příkopou IDVT 10195956, ve správě Povodí Moravy, s.p.

Jedná se o vybudování zemních ochranných hrází a betonových a železobetonových zdí v celkové délce kolem okraje zástavby cca 3 113 m (v ose). Ochrana obce se uvažuje na celkový návrhový průtok od řeky Moravy $Q_c = Q_{100} = 850 \text{ m}^3/\text{s}$. Ochranná hráz v dolním konci a ochranná zeď v horním konci jsou zavázány do drážního tělesa železniční trati Břeclav - Přerov.

Stavba objektů zemních ochranných hrází a betonových a železobetonových zdí, včetně hrázových propustí a souvisejících přeložek vodovodních řadů je vodním dílem dle ust. § 55 vodního zákona (budou povolovány v rámci vodoprávního řízení).

Stavba objektů komunikací SO 107, 108, 204.1, 205, 305 je dopravní stavbou, k jejímuž povolení je příslušný Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, jako speciální stavební úřad. Tyto objekty jsou umístěny na pozemcích, které sousedí s korytem vodního toku, v záplavovém území vodního toku a v ochranném pásmu vodního zdroje. Ke stavbám, k nimž není třeba povolení dle vodního zákona, které by však mohly ovlivnit vodní poměry, je nezbytný souhlas vodoprávního úřadu dle ustanovení § 17 vodního zákona.

Dne 30.11.2017 obdržel MěÚ Otrokovice, OŽP žádost investora Povodí Moravy, s.p., v zastoupení na základě plné moci Dopravoprojektem Brno a.s., o koordinované závazné stanovisko k výše uvedené stavbě. Jelikož je ke stavbě třeba souhlas vodoprávního úřadu, byla podaná žádost doplněna dne 17.1.2018 také žádostí uvedenou ve vyhlášce č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasu a vyjádření vodoprávního úřadu.

K žádosti byly postupně doloženy v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., tyto podklady:

- stanovisko správce povodí a vyjádření příslušného správce drobných vodních toků Mojena a Hájská příkopa, kterým je stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 5.1.2018, zn. PM071416/2017-203/Mi,
- vyjádření vlastníka a správce stavby k vodohospodářským melioracím pozemků - přítoky Mojeny IDVT 10187145 (v dokumentaci nazvané jako DVT „Hlavnička“), Státního pozemkového úřadu ze dne 18.4.2018, zn. SPU 122356/2018/525103/Mudr.

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí posoudil žádost žadatele o udělení souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona, k navrhované stavbě dle předložené projektové dokumentace. V rámci vydaného souhlasu se vodoprávní úřad zabýval také zájmy danými platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ust. § 24 až 26 vodního zákona). Při posuzování těchto zájmů bylo vycházeno z vydaného stanoviska správce povodí, z něhož vyplývá, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Je předpokládáno, že záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

V souladu s ust. § 104 odst. 9 vodního zákona vydává vodoprávní úřad k projektové dokumentaci pro stavební povolení závazné stanovisko jen tehdy, pokud se neuděluje souhlas podle § 17 vodního zákona.

Po posouzení podkladů ve všech souvislostech byl v tomto případě ke stavbě objektů dopravních staveb - SO 107, 108, 204.1, 205, 305, které by mohly ovlivnit vodní poměry, nezbytný souhlas vodoprávního úřadu dle ustanovení § 17 vodního zákona, který byl vydán formou závazného stanoviska (ust. §149 odst. 1 správního řádu) s tím, že byly k zajištění zákonem chráněných zájmů stanoveny podmínky, které jsou uvedeny ve výroku tohoto souhlasu.

Informace pro investora:

- **Níže uvedené stavební objekty jsou vodním dílem, dle ust. § 55 vodního zákona:**
SO 101 Ochranná hráz na PB Hlavničky

SO 102 Ochranná zeď na PB Hlavničky u ČS 2
SO 103 Ochranná hráz na PB Hlavničky mezi silnicí I/55 a tratí ČD
SO 103.1 Ochranná hráz na PB Hlavničky mezi silnicí I/55 a tratí ČD - napojení na těleso žel.
SO 104 Hrázová propust DN 800 v hrázi SO 101
SO 109 Úprava uložení vodovodu pod zdí SO 102

SO 111 Hrázová propust pod hrázi SO 103
SO 114 Mobilní čerpací stanice
SO 115 Mobilní hrazení u podjezdu pod železniční tratí
SO 201 Zvýšení ochranné hráze na LB Mojeny
SO 202.1 Stavidlový objekt č. 1 na Mojeně
SO 202.2 Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č. 1
SO 203 Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod silnicí do Kvasic
SO 203.1 Přeložka vodovodu podél hráze SO 203
SO 203.2 Napojení hráze SO 203 na silnici II/367
SO 204 Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí do Kvasic
SO 206 Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod Hájskou příkopou
SO 207.1 Stavidlový objekt č. 2 na Mojeně - pod Hájskou příkopou
SO 207.2 Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č. 2
SO 208 Přeložka vodovodu podél hráze SO 201 a úprava jeho uložení v křížení hráze
SO 301 Ochranná hráz na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55
SO 302 Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a tratí ČD

- **Příslušným úřadem ve věci povolení stavby vodního díla je MěÚ Otrokovice, OŽP.**
- **V případě úprav uložení stávajících vodovodů a kanalizací - objekty SO 105 a 110, když se nemění jejich trasa, se bude jednat o stavební úpravy vodovodů a kanalizací dle ust. § 15 odst. 2 vodního zákona, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.**
 - **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Anna Pšejová:

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny **vydává k předložené projektové dokumentaci stavby toto závazné stanovisko:**

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O
podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

K zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění a dle § 75 odst. 1 písm. c), odst. 2 a § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“),

vydává souhlas
se zásahem do významného krajinného prvku „údolní niva a vodní tok Mojena“

pro investora: Povodí Moravy s.p., IČ 7089013, Dřevařská 11, 601 75 Brno zastoupeného Dopravoprojektem Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, ve smyslu ust. § 4 odst. 2 a § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) pro akci: „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ umístěnou na pozemcích dle předložené projektové dokumentace v k. ú. Tlumačov na Moravě.

za těchto podmínek:

1. Výše uvedenou stavbou budou dotčeny dřeviny nacházející se v obvodu trvalého a dočasného záboru. Byla provedena inventarizace a posouzení zdravotního stavu dotčených dřevin a na základě této inventarizace navrženo kácení, případně ořez. K vydání povolení ke kácení dřevin je příslušný OÚ Tlumačov, který zároveň uloží náhradní výsadbu za pokácené dřeviny.

2. V rámci náhradních výsadeb, ale i vegetačních sadových úprav, je možno do krajiny vysazovat výhradně stanovištně původní druhy dřevin.
3. V průběhu prací nesmí docházet k mechanickému ani chemickému znečišťování významného krajinného prvku, především ropnými produkty z mechanizačních prostředků a stavebními hmotami. Veškerý materiál používaný pro stavbu musí být zároveň netoxický a ekologicky nezávadný.
4. Po provedení prací budou dotčené části významných krajinných prvků údolní niva a vodní tok uvedeny do původního stavu.
5. Dle předloženého biologického hodnocení nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Jestliže se v průběhu provádění prací prokáže jejich výskyt, bude nutno požádat o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona.
6. S ohledem na potenciální vliv na migrační trasy obojživelníků bude v prvních dvou sezónách po vybudování ochranné hráze prováděn monitoring reprodukční migrace.
7. Jestliže monitoring prokáže potřebu řešení ochrany obojživelníků, budou následně provedena potřebná opatření (např. vybudování umělé tůňky pro reprodukci obojživelníků apod.).
8. Pokud se vyskytnou v této věci nové skutečnosti, je investor povinen informovat orgán ochrany přírody a krajiny, tj. MěÚ Otrokovice, který posoudí vzniklou novou situaci z hlediska ochrany přírody a krajiny a zaujme stanovisko.

Odůvodnění:

Údolní niva a vodní tok jsou významnými krajinnými prvky dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko – stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Orgán ochrany přírody po posouzení projektové dokumentace a aktualizovaného biologického hodnocení zpracovaného RNDr. Jiřím Zahrádkou, CSc. v březnu 2017 k záměru „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ umístěnému na pozemcích dle předložené projektové dokumentace v k. ú. Tlumačov na Moravě dospěl k závěru, že dodržáním podmínek tohoto závazného stanoviska by nemělo dojít k závažnému poškození VKP a ani k ohrožení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Po posouzení podkladů ve všech souvislostech bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. s tím, že byly k zajištění zákonem chráněných zájmů stanoveny podmínky, které jsou uvedeny ve výroku závazného stanoviska.

Toto závazné stanovisko se vydává na základě žádosti o koordinované stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Otrokovice č.j. OŽP/53265/2017 ze dne 30.11.2017.

- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Mgr. Karel Ševčík:

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí jako příslušný orgán ochrany ZPF podle ustanovení § 15 písm. j) zákona posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci stavby a vydává k ní **souhlasné stanovisko**.

Odůvodnění:

Ochrannou hrází bude dotčen pozemek, který je součástí ZPF.

Souhlas orgánu ochrany ZPF ve smyslu ust. § 9 odst. 8 zákona, tj. závazné stanovisko - souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro hráz **byl vydán samostatně** pod č.j. KUZL 80397 ze dne 11.08.2014

- **zákon č. 289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Martin Batůšek:

Městský úřad v Otrokovicích, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů podle § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen lesní zákon),

v y d á v á

podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle § 14 odst. 2 lesního zákona

s o u h l a s

k vydání stavebního povolení pro stavbu „**Morava, Tlumačov – ochranná hráz**“, pro investora: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, v zastoupení žadatele: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, která se má realizovat na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č. 1370, 1380 a 2666 v k. ú. Tlumačov na Moravě. Umístění stavby je znázorněno na snímku katastrální mapy přiloženém k žádosti.

Odůvodnění:

Při prostudování předložené dokumentace správní orgán zjistil, že výše uvedená stavba „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“, se nachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č. 1370, 1380 a 2666 v k. ú. Tlumačov na Moravě. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že tato stavba ovlivní hospodaření na výše uvedených lesních pozemcích. Z tohoto důvodu správní orgán souhlasí s provedením předmětné stavby ve vzdálenosti do 50 m od PUPFL. Upozorňujeme však, že vlastník lesa není povinen činit jakákoliv opatření k zabránění vzniku škody pádem stromů nebo větví. Vlastník nemovitosti si riziko vzniku škody bere na sebe. Případné opatření k zabránění vzniku škody je povinen zajistit vlastník nemovitosti na své vlastní náklady (§ 22 zákona o lesích).

- **zákon č. 13/1997 Sb.,** o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Libor Svobodník:

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP) jako příslušný obecní úřad s rozšířenou působností dle § 40 odst. 1 a 4 písm. d) zákona č 13/1997 Sb., pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen ZPK), není tímto zákonem zmocněn k vydání závazného stanoviska. **V této věci bude stavebníkovi vydáno pouze vyjádření.**

Odůvodnění:

Obecní úřady obce s rozšířenou působností ve smyslu § 40 odst. 1 a 4 písm. d) ZPK, *uplatňují stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad*, tzn. z hlediska řešení místních komunikací a účelových komunikací v místní příslušnosti ORP Otrokovice.

Předložený stavební záměr stavby ochranné hráze, která dle TZ a upřesnění projektanta **není stavbou související s úpravou odtokových poměrů**, se přímo dotýká komunikace II. třídy, ke kterým je příslušným DOP, tak silnice I. třídy, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor dopravy a silničního hospodářství Krajské úřadu Zlínského kraje (ODSH KUZK).

Jelikož se předpokládá provoz staveništní techniky, budou tyto komunikace dotčeny výjezdem techniky (**stavební práce a dopravní značení**), provádění staveb v ochranném pásmu komunikace (**povolení prací v OPK**) pro SO 203.2; SO 204 a SO 204.1.

Silnice II/367 dále bude dotčeno vestavěním zařízení pro mobilní uzávěru pomoci hrazení do tělesa této krajské komunikace.

Součástí celého projektu jsou i jednotlivé SO dopravních staveb, k jejichž povolení je příslušný DOP jako speciální stavební úřad. Jedná se o tyto SO: 107, 108, 205, 204.1 a 305.

Tyto dopravní stavby pak z povahy věci musí být napojeny na komunikaci vyšší třídy prostřednictvím připojení (povolení připojení komunikace)

Vyjádření ke sjezdu:

- Stavebník požádá příslušný silniční správní úřad v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZPK, o rozhodnutí o povolení nového dopravní připojení komunikace ke komunikaci vyšší třídy, tedy ke krajské komunikaci II/367
- Toto rozhodnutí následně předloží obecnému stavebnímu úřadu jako podklad k územnímu řízení výše uvedené stavby

Odůvodnění: Dle § 10 odst. 1) ZPK, platí, že: *Pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací.*

Rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti na silnici a místní komunikaci vydává příslušný silniční správní úřad, v tomto případě je příslušný DOP.

Dle § 10 odst. 4 ZPK, platí, že: Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení

a) o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy,

b) o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici nebo rychlostní silnici též **závazné stanovisko** Ministerstva vnitra, v ostatních případech **závazné stanovisko** Policie České republiky.

Vyjádření z hlediska dopravní situace k možné práci na komunikaci:

Bude-li při realizaci stavby zřízeno staveniště na komunikaci, nebo bude pro určité fáze či technologie výstavby užito pozemní komunikace či bude zasaženo do jejího provozu, má zhotovitel povinnost opatřit si povolení zvláštního užívání komunikace (dále jen ZUK) za účelem provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK v rozsahu bodu č. 2 nebo 3 podle povahy ZUK a spolu s tím přechodnou místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, vyžádá-li si to situace.

0. Zhotovitel před zahájením stavebních prací v návaznosti na užití komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro který jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o **povolení zvláštního užívání komunikace (dále ZUK) za účelem provádění stavebních prací**, u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě DOP.

Odůvodnění: Dle § 25 ZPK platí, že cituji: *k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo, k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení ZUK od silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může - li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu PČR.*

Dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2. a 3. ZPK, je ZUK užití dálnice, silnice a místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro:

- umístování, skládání nakládání věcí nebo materiálů nesloužící k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.
- nebo provádění stavebních prací

Při realizaci díla takového rozsahu o velkém množství zpracovávané zeminy bude zcela jistě dotčen provoz při vjíždění na komunikace a této bude také užito k provádění alespoň části stavebních prací.

V případě, že bude užito komunikace k provádění stavebních prací je nutné, aby zhotovitel měl tuto činnost odsouhlasenu majetkovým správcem komunikace (smlouvou) spolu s vyjádřením PČR k přechodné místní úpravě provozu na pozemních komunikacích. Tento grafický návrh musí být zpracován odbornou firmou ve smyslu TP – 66 Zásady pro přechodné dopravní značení, viz. níže.

Vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen silniční zákon):

DOP jako příslušný správní orgán, dle silničního zákona **souhlasí** s předloženou PD za podmínek:

1. Zhotovitel si před případným zásahem do provozu na pozemní komunikaci požádá DOP o stanovení přechodného dopravního značení dle § 77 silničního zákona.
2. Situace přechodného dopravního značení bude vypracována dle silničního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., dále pak podle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Odůvodnění:

Dle § 77 silničního zákona odst. 1 písm. c) platí, že: *místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (DOP) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Dopravního inspektorátu Zlín.*

Vyjádření z hlediska ochranného pásma silnice:

3. Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad v souladu s § 32 odst. 1 písm. a-b) ZPK o **rozhodnutí ve věci povolení provedení stavby v ochranném silničním pásmu silnice**
4. Toto rozhodnutí následně předloží obecnímu stavebnímu úřadu jako **podklad k řízení o povolení výše uvedené stavby**

Odůvodnění: Dle § 32 odst. 1 písm. a-b) ZPK, platí, že cituji: „**V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených**

a) umisťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů⁵⁾ vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu,

b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ustanoveními tohoto odstavce nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a o stavebním řádu.⁵⁾

(2) Povolení podle předchozího odstavce se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.“

Jak bylo projektantem sděleno, ochranná hráz nemá povahu stavby související s úpravou odtokových poměrů a toto výjimečné ustanovení se na ni tak nevztahuje.

Informace:

Dopravní napojení komunikací je povinností stavebníka.

Zvláštní užívání komunikace – vlastní stavební práce v komunikaci + přechodná úprava provozu, **je povinností zhotovitele, tzn. prováděcí firmy.**

Upozornění:

Vzhledem k procesním lhůtám Opatření obecné povahy a jeho doručování veřejnou vyhláškou, upozorňujeme na nutnost podat žádost o stanovení místní úpravy minimálně 30 dnů předem.

- **zákon č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Petr Klokočka:

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o státní památkové péči**“):

Nedotýká se zájmů státní památkové péče.

Odůvodnění:

Dotčené nemovitosti nejsou jmenovitě památkově chráněny a území, na kterém se nacházejí, není památkově plošně chráněným územím.

Upozorňujeme však na povinnost stavebníka vyplývající z ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči. Dotčené nemovitosti se nacházejí na území s archeologickými nálezy a proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na stavbou dotčených pozemcích.

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. arch. Vladimír Petros:

ÚÚP není věcně příslušný k vydání závazného stanoviska.

Závěr:

Městský úřad Otrokovice na základě výše uvedených dílčích stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává ve věci žádosti investora **souhlasné koordinované závazné stanovisko** včetně podmínek, které jsou stanoveny výše.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není koordinované závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat, lze jej z hlediska zákonnosti přezkoumat v přezkumném řízení na základě § 149 odst. 5 správního řádu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD OTROKOVICE

odbor životního prostředí

nám. 3. května 1340

765 23 OTROKOVICE

470

Ing. Anna Pšejová
vedoucí odboru

Příloha:

- PD

Upozornění pro žadatele:

Pro potřeby dalšího řízení u stavebního úřadu používejte prosím paré projektové dokumentace označené razítkem koordinovaného stanoviska.

Případné změny v projektové dokumentaci musí být projednány s odborem životního prostředí, odborem dopravně – správním a odborem školství a kultury MÚ Otrokovice. Pokud k takovým změnám dojde bez vědomí OŽP, DOP a OŠK MÚ Otrokovice, toto koordinované závazné stanovisko pozbývá platnosti.