

MORAVA, Tlumačov – ochranná hráz

Dokumentace pro územní rozhodnutí

E. Doklady

Objednatel: Povodí Moravy, s.p. - Brno

Akce: **MORAVA, Tlumačov – ochranná hráz DUR**

E. Dokladová část

k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Obsah:

	str.
a) Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení.....	2
b) Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy.....	8
c) Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.....	8
d) Případná další vyjádření účastníků řízení.....	8

a) Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

Již v úvodu zpracovávání aktualizované dokumentace pro územní řízení (DUR) zástupci projektanta zajistili předběžná písemná vyjádření různých organizací jednak k připravované akci představující návrh protipovodňových opatření na ochranu zástavby obce Tlumačov na levém břehu řeky Moravy a na levém břehu říčky Mojeny, především proti povodňovým průtokům od řeky Moravy, a jednak k existenci inženýrských sítí a zařízení v trase navrhovaných protipovodňových opatření v zájmovém úseku, většinou podél toku Mojeny a jejích levobřežních přítoků.

Tato první vyjádření, většinou od správců různých inženýrských sítí a zařízení, jsou předána objednateli projektu a investorovi stavby v kopiích v této samostatné příloze „E“ nazvané „Dokladová část“, a to v oddílu **E.c.1)**. Některá vyjádření k existenci sítí a zařízení v obvodu staveniště jsou již vydána jako vyjádření k DUR a jsou tedy rovněž znovu přiložena do vyjádření k DUR v oddílu **E.c.2)**.

Přehled inženýrských sítí a zařízení nacházejících se v obvodu staveniště a připomínky a požadavky vyzvaných správců sítí a jiných organizací dle písemných vyjádření, včetně vyjádření k DUR v závěru prací, jsou uvedeny v textové části souhrnné technické zprávy v kapitole 2.e) – v příloze C.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy k návrhům uvedeným v předkládané dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR) budou vyžádána zástupcem investora stavby v další fázi přípravy této stavby v rámci projednávání DUR a územního řízení a budou po obdržení přiložena v **oddílu E.b)**.

Původní přípravná projektová dokumentace stavby - dokumentace pro územní rozhodnutí – DUR byla v závěru zpracovávání projednána se zástupci objednatele a se zástupci správce povodí a správce dotčených vodních toků. Požadavky a podmínky uvedené ve vyjádřeních byly do DUR zohledněny a zpracovány.

Projednání původní projektové dokumentace pro územní rozhodnutí s vlastníky dotčených pozemků již proběhlo po zpracování původního návrhu DUR v letech 2007 až 2010 a předběžné smlouvy jsou uloženy u investora stavby. Vyjádření a závazná stanoviska vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury k DUR zajišťovaná projektantem v závěru aktualizace DUR jsou přiložena v příloze k této zprávě v oddílu **E.c.2)**. Vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy, příslušných institucí a organizací, k návrhům technického řešení PPO, zajistí v rámci inženýrské činnosti zástupci objednatele a investora plánované stavby při územním řízení a budou dodatečně přiložena do samostatného oddílu k této zprávě – oddílu **E.b)**.

Původní DUR z roku 2007 byla již projednána s vlastníky dotčených pozemků v minulých letech, avšak s ohledem na časový odstup bude nutné vyjádření také aktualizovat. Připomínky a požadavky, zejména s ohledem na zábor dotčených pozemků a na řešení dotyku stavby s jinými stavbami a zařízeními technické infrastruktury budou pokud možno zpracovány do čistopisu DUR pro závěrečné projednání v rámci územního řízení. Pokud půjde o drobné připomínky a požadavky technického charakteru a požadavky týkající se provozu a bezpečnosti stavby ve vztahu ke stávajícím inženýrským sítím a zařízení v obvodu staveniště, budou tyto zpracovány do následující dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Seznam orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury s ohledem na aktualizaci vyjádření k existenci různých sítí a zařízení nacházejících se v obvodu staveniště je uveden v oddílu „c“ (*Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*) v závěru této zprávy a následně jsou v příloze přiloženy kopie obdržených vyjádření a stanovisek k připravované stavbě a rovněž ke stavu inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště, případně i k dokumentaci stavby pro územní rozhodnutí (DUR).

a1) Zpráva o zapracování závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy

Výpis podmínek a připomínek různých organizací, orgánů státní správy a jiných stavbou dotčených subjektů a účastníků územního řízení z jednotlivých vyjádření a způsob zapracování stanovisek do čistopisu přípravné projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) bude stručně shrnut v odstavcích níže až po projednání DUR se zástupci dotčených orgánů státní správy v následující fázi, které zajišťují v rámci inženýrské činnosti zástupci investora stavby – Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava v Uherském Hradišti.

Připomínky a podmínky budou respektovány také v dalším stupni projektové dokumentace (v DSP) a musí být také dodrženy při výstavbě.

Reakce na jednotlivá vyjádření přiložená v příloze E.b) ... v chronologickém postupu dle seznamu:

- 1) Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor
- 2) Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, územní pracoviště

a2) Zpráva o zapracování stanovisek a vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Výpis podmínek a připomínek různých organizací – správců inženýrských sítí a zařízení dotčených připravovanou stavbou, orgánů státní správy a jiných stavbou dotčených subjektů a účastníků územního řízení z jednotlivých vyjádření a způsob zapracování stanovisek do čistopisu přípravné projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) je stručně shrnut v odstavcích níže. Připomínky a podmínky budou respektovány také v dalším stupni projektové dokumentace (v DSP) a musí být také dodrženy při výstavbě.

V následujícím textu jsou jmenovány pouze orgány a vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž stanoviska obsahovala dílčí připomínky, požadavky či doporučení k zapracování do projektové dokumentace (DUR a do DSP) a především do následné realizační dokumentace stavby. Připomínky, požadavky či doporučení jsou zde ve stručnosti shrnuty a spolu s nimi je zde také uveden způsob jejich zapracování do projektů.

Orgány, organizace a vlastníci (příp. správci) infrastruktury, kteří nejsou v textu kapitoly „a“ zmiňováni, se vyjádřili k existenci sítí a zařízení a také k protipovodňovým opatřením navrhovaným v DUR souhlasně a bez připomínek.

Reakce na jednotlivá vyjádření přiložená v příloze E.c.2) ... v chronologickém postupu dle seznamu:

- 1) **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**, pan Strunz, K majáku 5001, 761 23 Zlín, zn. ŘSZKZL 337/13-212, ze dne 29.1.2013 ... souhlasí se stavbou za předpokladu respektování uvedených připomínek v návrzích technického řešení v dalším projektovém stupni:
 - zachovat stávající prostor silničního tělesa při umístění pevných nadzemních zařízení ve vzdálenosti min.6m na každou stranu od osy vozovky, v tomto prostoru lze provést úpravy, které neovlivní bezpečnost provozu a jejich horní niveleta nebude zasahovat nad úroveň nivelety silnice
 - zachovat funkci odvodnění silnice, a to i z hlediska funkce jímacího zařízení
 - posoudit z hlediska bezpečnosti provozu navrženou vzdálenost pevných překážek od okraje vozovky a tyto překážky případně doplnit bezpečnostními prvky (ČSN 73 6101, čl. 13.1)
 - příjezdy ke staveništi řešit výhradně přes stávající, řádně zpevněné sjezdy ze silnice, v rámci stavby nebudou budovány provizorní sjezdy ze silnice
 - doporučuje se DSP konzultovat v rozpracovanosti a následně předložit k odsouhlasení, především v místě dotyku stavby se silnicí II/367 na pozemku p.č. 2444 a dalších možných zájmů ŘSZK
 - před zahájením stavebního řízení bude na základě předložené a odsouhlasené DSP uzavřena mezi ŘSZK a stavebníkem smlouva o podmínkách a právu provést stavbuDopravní napojení stavby v místě zavázání ochranné hráze SO203 a upravené cesty podél ochranné zdi SO205 je třeba předem projednat. V projektové dokumentaci stavby (DSP) je nutné podrobněji řešit a specifikovat charakter připojovaných komunikací na silnici II/367. pro souhlas vlastníka silnice s připojením, který bude udělen formou dohody, je třeba splnit následující požadavky:
 - připojené nemovitosti musí být vzájemně chráněny proti účinkům stékání povrchových vod
 - jednotlivé komunikace a jejich povrchové úpravy budou stavebně odděleny (např. zapuštěnou obrubou, dvojřádkem z žul. kostek, apod.)K žádosti o souhlas předložit zjednodušenou PD stavby sjezdu zpracovanou v souladu s vyhláškou č. 104/97 Sb., ČSN 73 6401, ČSN 73 6102 (v průjezdním úseku obce dle ČSN 736110) a TP 171. Součástí PD bude situace doplněná o rozhledové trojúhelníky, příčný řez místem napojení sjezdu na silnici včetně zakreslení původního terénu a technická zpráva.

Poučení:

- Dle §10 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění je k vzájemnému připojování pozemních komunikací, k připojení sousedních nemovitostí k nim, nebo ke stavebním úpravám takových připojení nutné povolení příslušného silničního správního úřadu.

- Dle §32 zákona lze provádět stavby a terénní úpravy v silničním ochranném pásmu pouze na základě povolení silničního správního úřadu.

- V ostatním plně respektovat zákon č.13/1997 Sb. a vyhlášku č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

2) **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín**, pan M. Pavlík, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, Zn.: SZ/0042/1140/53000/13, ze dne 19.3.2013 ... k předložené DUR sděluje:

- V místě objektu **SO 102** :
 - v místě křížení s asfaltovanou vozovkou silnice I/55I a v krajnicích silnice bude přecházet trvale pouze podzemní část ochranné zdi
 - nadzemní část ochranné zdi bude v místě křížení se silnicí tvořena mobilním hliníkovým hrazením
 - v místech budování základu pro mobilní hrazení na silnici I/55I bude oboustranně provedena oprava vozovky v úseku cca 50m oboustranně a drážky budou osazeny v povrchu silnice tak, aby nebránily běžné údržbě
- V místě objektu **SO 302** :
 - v místě křížení s asfaltovanou vozovkou silnice I/55I a v krajnicích silnice bude přecházet trvale pouze podzemní část ochranné zdi
 - nadzemní část ochranné zdi bude v místě křížení se silnicí tvořena mobilním hliníkovým hrazením
 - v místech budování základu pro mobilní hrazení na silnici I/55I bude oboustranně provedena oprava vozovky v úseku cca 50m oboustranně a drážky budou osazeny v povrchu silnice tak, aby nebránily běžné údržbě

Projektová dokumentace (DSP) bude předložena ŘSD ČR Správy Zlín k projednání a odsouhlasení navrhovaných úprav.

K výše uvedené stavbě je nutné vyjádření ŘSD ČR, Správa Brno, Odbor přípravy staveb, dále vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Projektovou dokumentaci ke stavbě je nutno dále projednat s následným majetkovým správcem této silnice, tj. Ředitelství Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín.

3) **VEOLIA, Moravská vodárenská, a.s.**, Tovární 41, 772 11 Olomouc, Oddělení TPČ Zlín, Ing. Schiefendecker Jan a Písková Ludmila, Třída Tomáše Bati 383, 749 00 Zlín – Louky, vyjádření č.j.: ZL/B/1092/2013-Ji, ze dne 13.2.2013 ... **s umístěním stavby souhlasí.**

... **dotyk stavby** se zařízením vodovodů a s kanalizačním výtlakem a stavební úpravy trubních zařízení v místě křížení a v souběhu s ochrannými hrázi a ochrannými zdmi v obvodu staveniště byly projednány (v místě křížení budou uloženy do obetonovaných trubních chrániček).

- Výdaje na pořízení přeložky bude hradit investor stavby, ale přeložka zůstává dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem VaK Zlín, a.s. Investor po dokončení stavby předá dokumentaci přeložky s jejím zaměřením na VaK Zlín (zaměření provést dle směrnice MOVO, a.s.).
- Požaduje se předložení dalšího stupně PD k odsouhlasení.

4) **RWE Distribuční služby**, Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření zn. 5000754830, ze dne 18.3.2013 ... souhlasí s navrhovaným řešením umístění protipovodňových hrází a s vydáním územního rozhodnutí s následujícími připomínkami:

- stavba bude probíhat v souladu se zákonem č. 458/2000 SWb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas)

- VTL se v místech křížení s hrází v potřebné délce obnaží, odstraní se stávající asfaltová izolace, potrubí se očistí otrýskáním, provede se vizuální kontrola potrubí a svarů, přeměření tloušťky stěny potrubí (do vzdálenosti minimálně 2 – 4 m na obě strany od paty hráze
- po odstranění stávající asfaltové izolace z potrubí budou přizváni pracovníci provozu a údržby JMP, a.s., kteří na potrubí provedou potřebnou diagnostiku
- následně se plynovod nově zaizoluje izolační páskou (např. SERVIWRAP) s 50% přesahem a ovine cementovou páskou ERGELIT BAND- do vzdálenosti minimálně 2 – 4 m na obě strany od paty hráze.
- na obě strany hrází budou na trasu VTL plynovodu osazeny orientační sloupky (geodeticky zaměřit)
- celý úsek VTL plynovodu budou před záhozem geodeticky zaměřeny (technická zpráva geodeta a výpis souřadnic v tištěné podobě, situace A4 + vše na nosiči CD)
- geodetické zaměření (ve dvou vyhotoveních) a ostatní požadované doklady dle zvyklostí a podmínek JMP, a.s., budou předány JMP, a.s. – odboru operativní správy sítí VTL při přejímacím řízení po ukončení prací na VTL plynárenském zařízení
- práce spojené se zabezpečením VTL plynovodu musí provádět firma s certifikací dle TPG 923 01-1,2, s registrací a odbornou způsobilostí v požadovaném rozsahu dle požadavků JMP, a.s. a registraci v KMP, a.s. (Seznam firem v JMP, a.s.-odbor operativní správy sítí VTL ... Petr Závodný, tel. 532 227 610, mobil: 724 368 050, e-mail: petr.zavodny@rwe.cz)
- práce ba zabezpečení VTL plynovodu budou provedeny před zahájením stavby hrází a na náklady investora stavby hráze
- všeobecné podmínky a vyjádření ostatních zástupců JMP ke stavbě ... **jsou uvedeny ve vyjádření v příloze**

Technologický objekt VTL regulační stanice plynu Tlumačov se nachází mimo obvod staveniště, přípojka NN k němu nebude stavbou ochranné zdi těsně u silnice I/55 dotčena.

Nadzemní měřicí vývod chráničky (POCH) na trase VTL plynovodu DN150 nebude stavbou dotčen a zůstane přístupný při stavbě i po výstavbě PPO.

Stávající plynovodní potrubí STL bude procházet v místě křížení se základovým blokem ochranné zdi SO102 krátce nad silnicí I/55 v trubní chráničce utěsněné na obou stranách vodotěsně manžetami nebo montážní pěnou. Budou dodrženy a respektovány požadavky a podmínky uvedené ve vyjádření paní Ing. Veroniky Klimešové.

- 5) **Vojenská ubytovací a stavební správa Brno**, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno, č.j. 8480/31792/2012-1383-ÚP-BR, ze dne 11.12.2012 ... dle vyjádření se v obvodu staveniště nenachází žádná zařízení ve správě VUSS Brno, **další stupeň PD bude předložen k odsouhlasení**
- 6) **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, 1519/2013-OŘ OLC-OPS/ŠpB, ze dne 8.4.2013 ... technické řešení dotyku stavby v rámci objektů SO103, SO115 a SO302 se zařízením ČD bylo projednáno na základě obdržených podkladů a vzájemnou konzultací prostřednictvím mailů a telefonátů bylo odsouhlaseno, připomínky a požadavky dle výše uvedeného stanoviska k územnímu řízení ze dne 8.4.2013 jsou v DUR zohledněny a budou respektovány jak v DSP, tak i při výstavbě
- 7) **Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.**, paní Bucňáková, Kojetínská 3666, 767 11 Kroměříž, zn. 67/2013, ze dne 24.1.2013 návrhy dotyku vodovodních potrubí s ochrannými hrázemi a zdmi byly v rámci DUR **projednány a odsouhlaseny**. Vodovodní potrubí bude uloženo v místě křížení do dělených trubních chrániček, které budou obetonovány. Provoz vodovodů nebude přerušeno. Uložení vodovodního potrubí bude provedeno tak, aby umožňovalo případnou budoucí opravu či výměnu. Je třeba dodržovat ochranná pásma vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb., o

vodovodech a kanalizacích. Ochranné pásmo vodovodního přivaděče DN300 je vymezeno vodorovnou vzdáleností 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. V blízkosti potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Krytí nad potrubím je minimálně 1,2m a maximálně 1,3m. Je nutno zachovat vnější povrchové znaky. Po dokončení stavby bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole a ověření správnosti osazení znaků a zařízení.

- 8) **Pozemkový úřad Zlín**, Zarámí 88, 760 41 Zlín, sp.zn.: 4RP7977/2012-130764, č.j.:209535/2012-MZE-130764, ze dne 20.11.2012 ... **v předmětném území neprobíhá řízení o pozemkových úpravách.**
- 9) **Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy**, U Skláren 781, 755 01 Vsetín, č.j.LCR957/006232/2012, ze dne 7.12.2012 ... **souhlasí bez připomínek** s předloženou projektovou dokumentací, v území plánované stavby se nenachází majetky Lesů české republiky s.p., správce toků je zde Povodí Moravy, s.p.
- 10) **E.ON Česká republika, s.r.o.**, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, Regionální správa Otrokovice, Zlínská 230, 765 27 Otrokovice, zn.: L4570 – Z061308926, ze dne 23.4. 2013 ... dotyk stavby s podzemními i nadzemními vedeními ve správě E.ON byl se správcem ve všech profilech ochranných hrází a ochranných zdí projednán a odsouhlasen na základě projektu DUR a písemného vysvětlení (v rozpisu v žádosti o vyjádření k DUR) k jednotlivým místem křížení. V profilech s dostatečnou výškou vzdušných vedení NN, VN a VVN nad korunou navrhovaných a zvyšovaných ochranných hrází a zdí nebudou prováděny zásahy do zařízení ve správě E.ON. V profilech, kde budou výšky stávajícího vedení nedostatečné nad korunou hrází, bude provedeno podepření stávajícího vedení dalším novým podpěrným sloupem nebo stožárem v blízkosti hráze, případně bude provedena přeložka tohoto vedení. V kolizních úsecích s hrází musí být provedena přeložka na základě předem podané žádosti a uzavřené smlouvy o přeložce.
- 11) **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, zn.:8210/12/OVP/N, ze dne 23.11.2012 ... dle vyjádření předmětná stavba **nezasahuje** do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve správě NET4GAS
- 12) **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, č.j. 506883/13, ze dne 18.1.2013 ... **s vydáním územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu souhlasí.** Podzemní kabelové vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) bude kříženo v horním konci ochranné zdi SO102 u mostku přes Hlavníčku a ve spodním konci ochranné zdi SO302 u Hájské příkopy. V místě křížení budou stávající telekomunikační kabely uloženy do prostupů (dělených chrániček) v základovém bloku ochranných zdí. Dle vyjádření se požaduje rovněž uložení náhradní trubní chráničky DN110 mm v souběhu se stávající trasou PVSEK v obou lokalitách. Podmínky při pracích v ochranném pásmu jsou uvedeny ve vyjádření.
- 13) **České Radiokomunikace a.s.**, odd. Ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, zn. ÚPTS/OS/85026/2012, ze dne 21.11.2012) ... dle vyjádření nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením (vedením) ve správě a.s. České Radiokomunikace). K uvedené akci nejsou námítky.
- Připomínky a podmínky z obdržených písemných vyjádření a rovněž náměty účastníků jednání (výrobních výborů) byly v čístopisu DUR zohledněny a zapracovány.
 - Podrobnější řešení protipovodňových opatření a technické řešení stavebních objektů bude rozpracováno v rámci následující dokumentace pro stavební povolení na základě doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu a po doměření lokality v nejasných místech v naznačeném obvodu staveniště.

b) Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy

Po obdržení vyjádření k DUR budou připomínky a podmínky zahrnuty do přípravné projektové dokumentace stavby. Vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů budou přiložena do dokladové části v oddílu b) přílohy E) ... do samostatného oddílu k této zprávě – oddílu **E.b)** za seznamem a budou dokladem po projednání DUR v rámci územního řízení a následně budou podkladem pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace - DSP.

c) Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Vyjádření obdržená v úvodu zpracovávání aktualizace DUR v rámci vyjádření k existenci inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště a v jeho nejbližším okolí a předběžná vyjádření k připravované stavbě jsou přiložena v kopiích v samostatném oddílu **E.c.1)** ... v závěrečné příloze k této zprávě.

Vyjádření vlastníků dotčených sítí a zařízení k technickému řešení stavby a stavebních objektů uvedená v čístopisu DUR s ohledem na dotyk s jejich sítěmi a zařízeními jsou přiložena v kopiích v samostatném oddílu **E.c.2)** ... v závěrečné příloze k této zprávě.

d) Případná další vyjádření účastníků řízení

V této kapitole budou **v rámci oddílu E.d)** přiložena vyjádření dalších účastníků řízení a záznamy z uskutečněných projednání návrhů technického řešení dokumentace pro územní rozhodnutí na výrobních výborech a na pracovních schůzkách.

V Brně dne 25.3.2013

Vypracoval: Pöyry Environment a.s., Ing. Josef Kadaňka

V dílčích přílohách jsou přiložena v kopiích stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury obdržená v rámci vyjádření k existenci inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště a v jeho nejbližším okolí a následně pak i vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR) od správců technické a dopravní infrastruktury.

Některá vyjádření k sítím jsou formulována již jako vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a slouží jako doklad pro projednání projektu v rámci územního řízení.