




SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	  <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: SEČ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2678-22-3
AKCE: VD SEČ, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2678
			DATUM:	02/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.15.

SEZNAM PŘÍLOH – SOUBOR DETAILŮ

SO 201 – MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

SO 201

–

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL OKRAJE N.K.	1 : 10
DET. 3	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA – POLOHA IZOLACE NÁTĚREM	1 : 10
DET. 3	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA – POLOHA IZOLACE NAIP	1 : 10
DET. 4	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY	1 : 10
DET. 5	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ – VÝTOK	1 : 10
DET. 6	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 7	DETAIL OKAPNÍHO VÝÚSTĚNÍ V LÍCI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET. 8	POVRCHOVÝ DIL. ZÁVĚR	1 : 10
DET. 9	ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA PILÍŘI	1 : 10
DET. 10	ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA OPĚRÁCH	1 : 10
DET. 11	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADLÍ	1 : 10

POZNÁMKA:

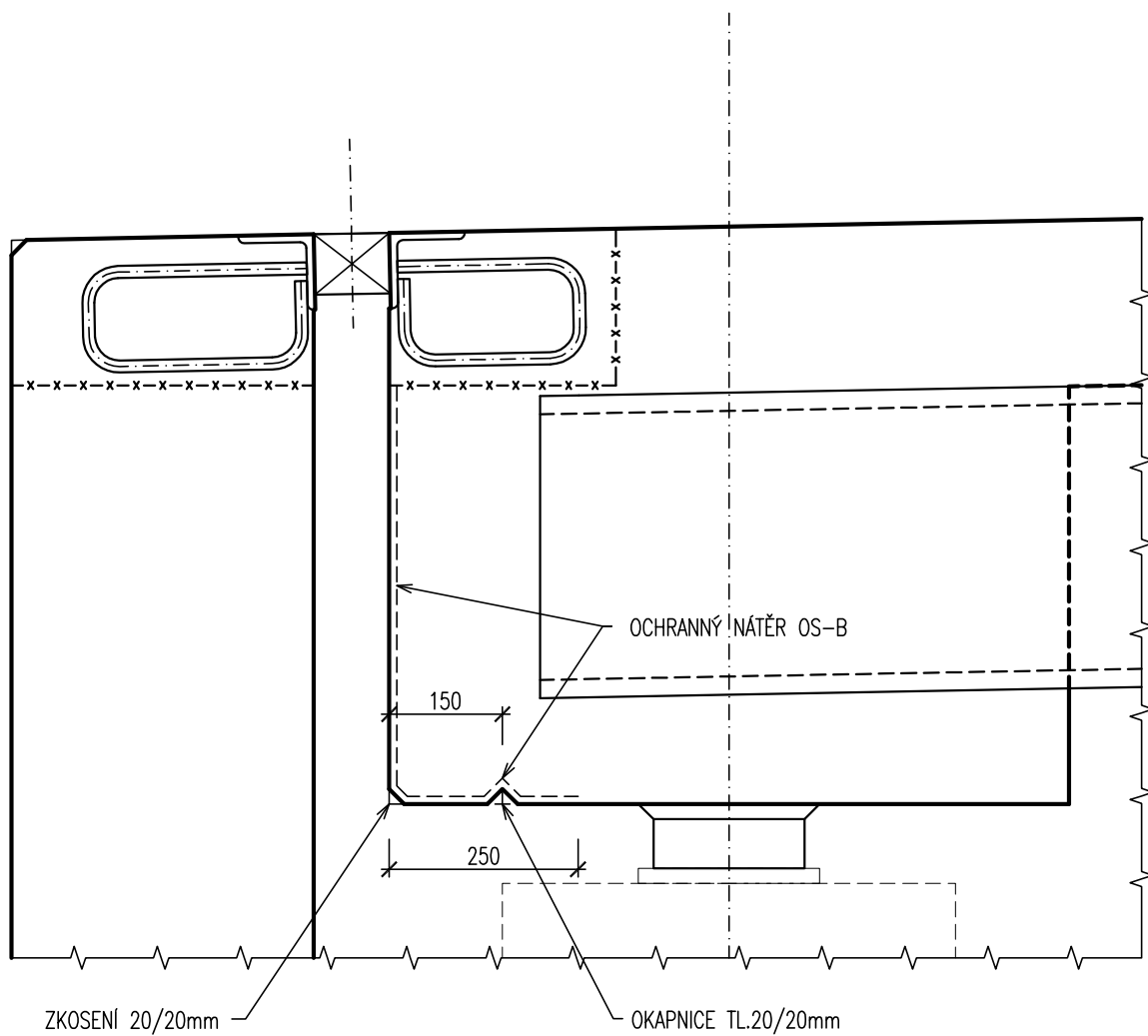
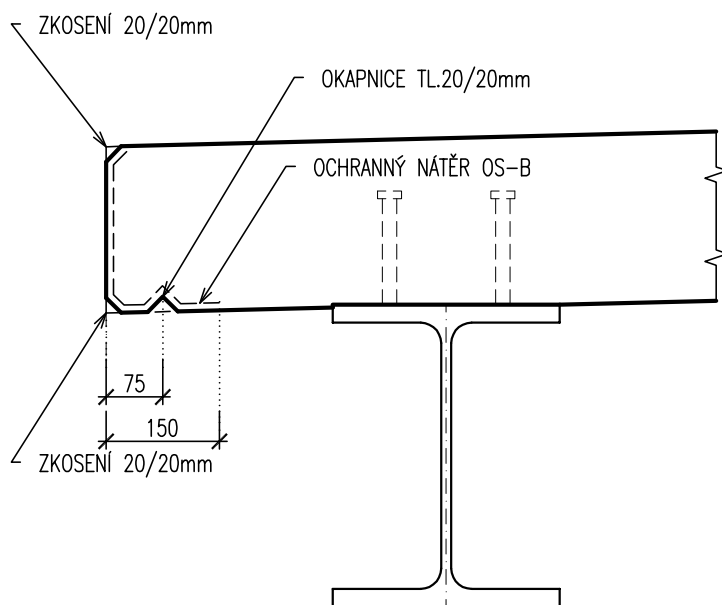
DETAILY BUDOU REALIZOVÁNY DLE DOKUMENTACE DUSP+PDPS S UPRAVENÍM NA KONKRÉTNÍ OBJEKT A TYP MOSTU



- TABULKA S LETOPOČTEM VÝSTAVBY JE NAVRŽENA DLE ČSN 73 6201
- TABULKA JE UMÍSTĚNA NA KONSTRUKCI KŘÍDLA MOSTU
- VELIKOST BUDE UPRÁVENA DLE MATRICE ZHOTOVITELE S ODSOUHLASENÍM TVARU TDI

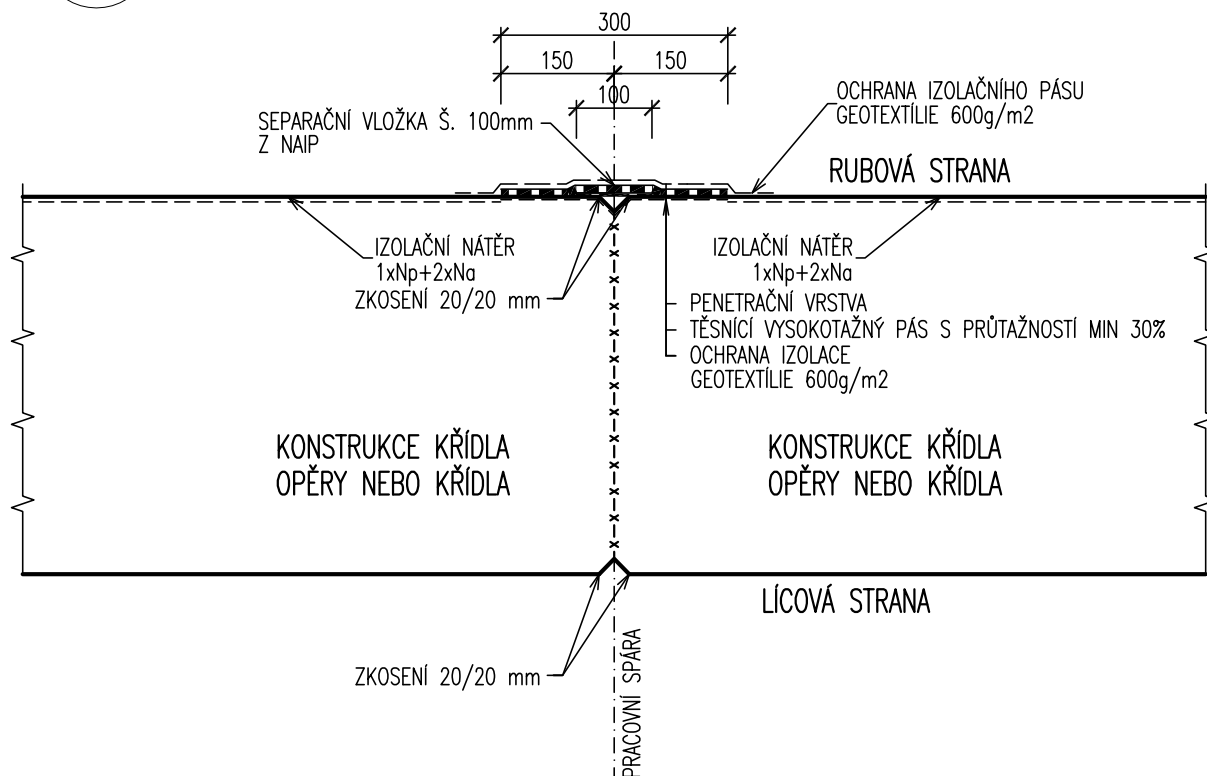


DETAIL OKRAJE N.K. 1 : 10

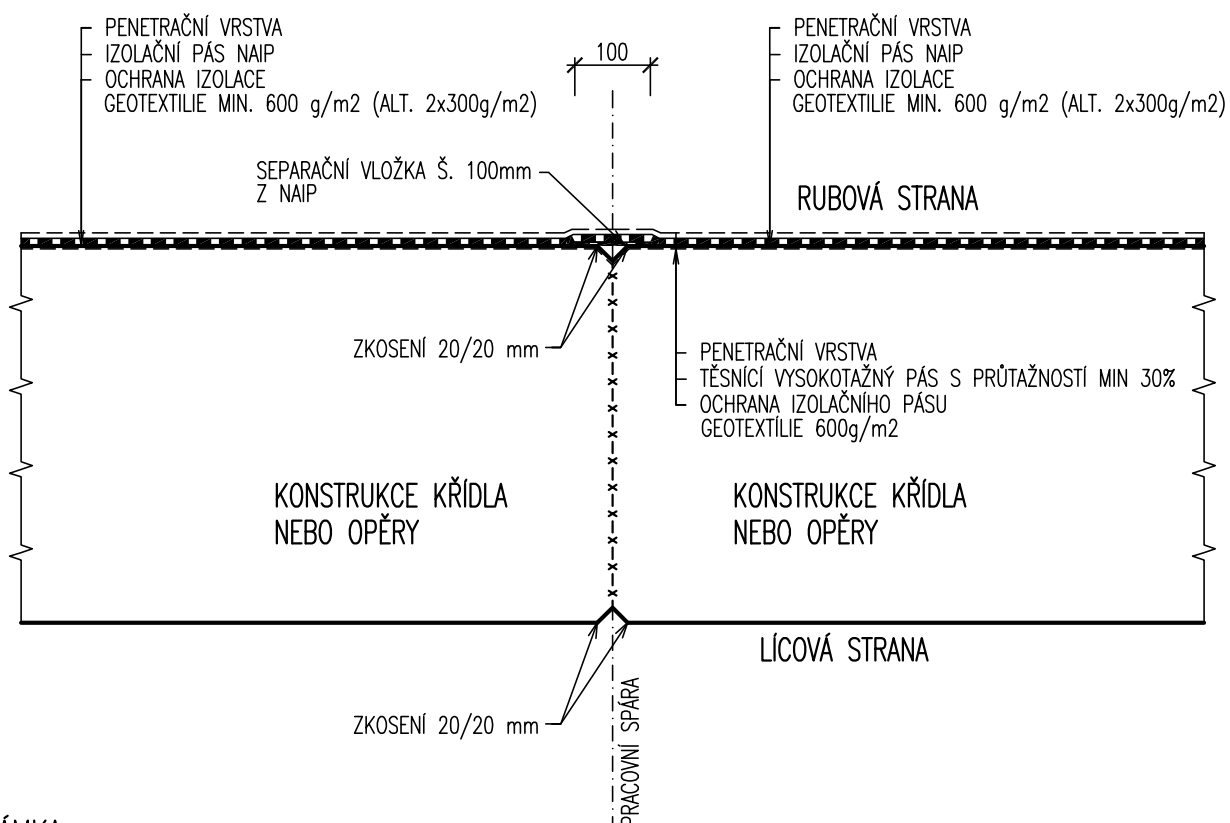




DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY KŘÍDEL, ZÁKLADŮ 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

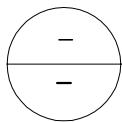


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



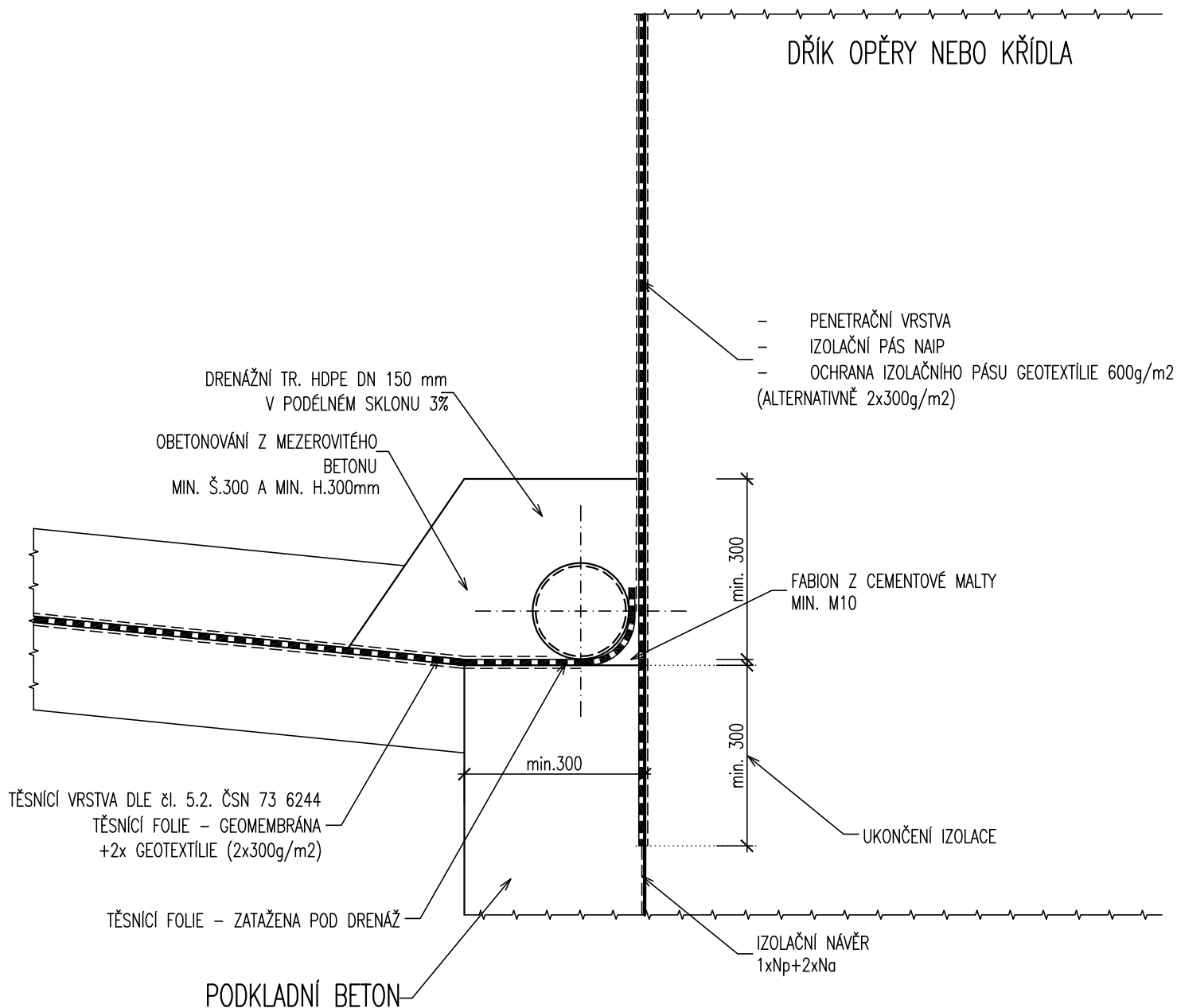
POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY, KŘÍDLY, BUDE OPATŘENA DLE DETAILU PRACOVNÍ SPÁRY V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU

1 : 10

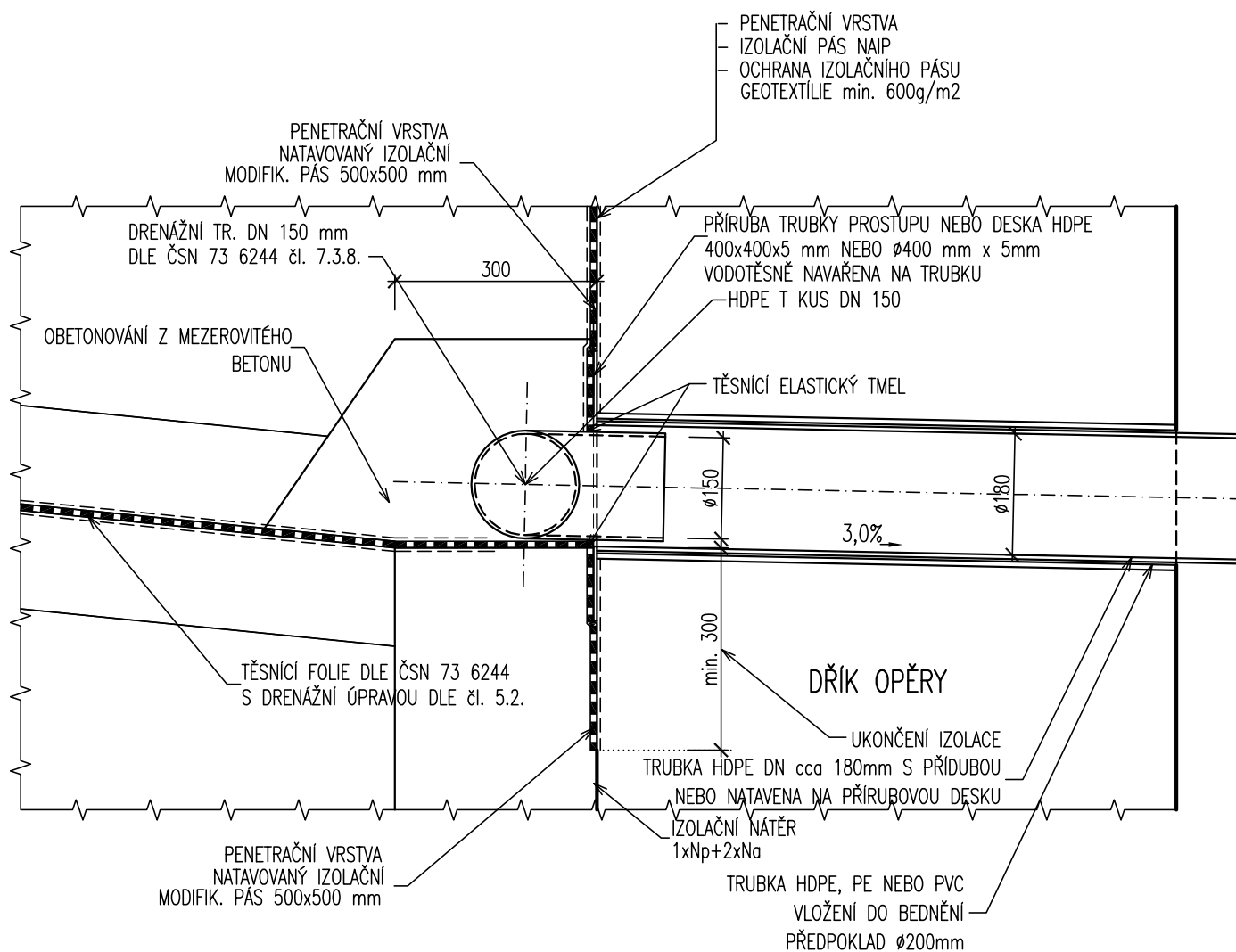


POZNÁMKA:

- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN SN8
- DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 A SPECIFIKACE V RDS
- FABION BUDE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

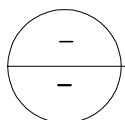


DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO SKRZ OPĚRU VÝTOK 1:10



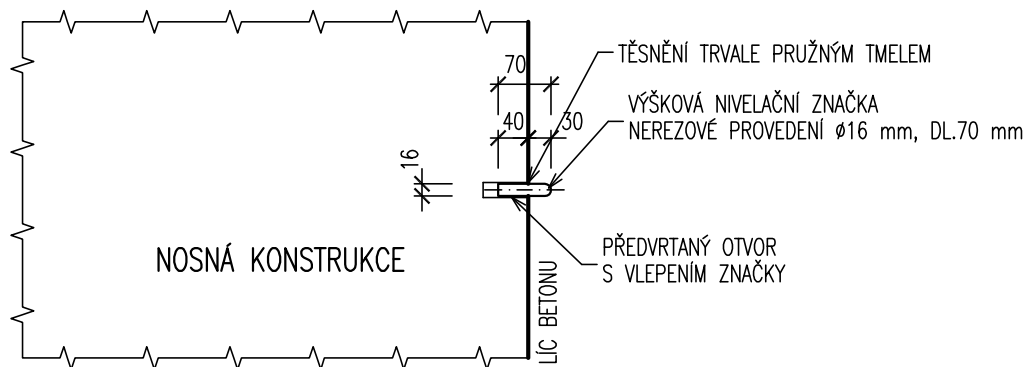
DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI SPODNÍ STAVBY PRO VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR ZÁSUVNÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VNĚJŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAX. O 5mm
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN SN8
- DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 A SPECIFIKACE V RDS
- FABION BUDE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2



NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

– NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM $2+2+2+2 = 8$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

NAD OPĚROU 01. 2 ks

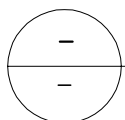
NAD PILÍŘEM P2. 2 ks

NAD PILÍŘEM P3. 2 ks

NAD OPĚROU 04. 2 ks

POZNÁMKA:

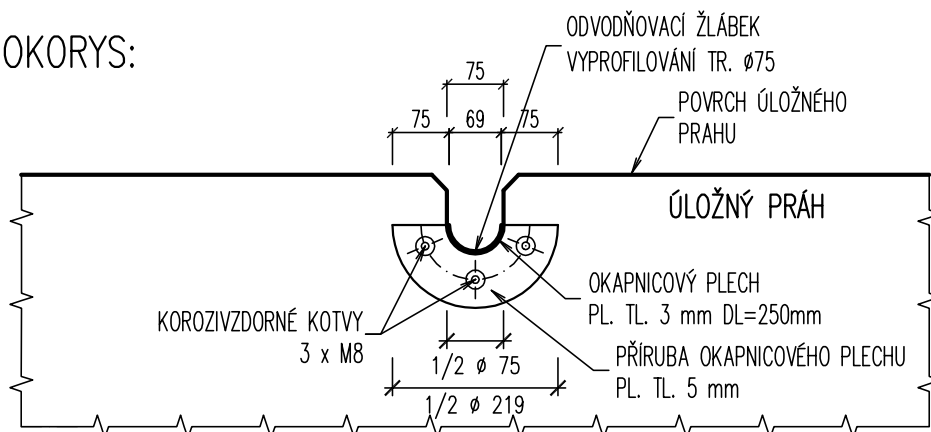
POLOHA NIVELAČNÍCH ZNAČEK ZAKRESLENA VE VÝKRESU TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE.



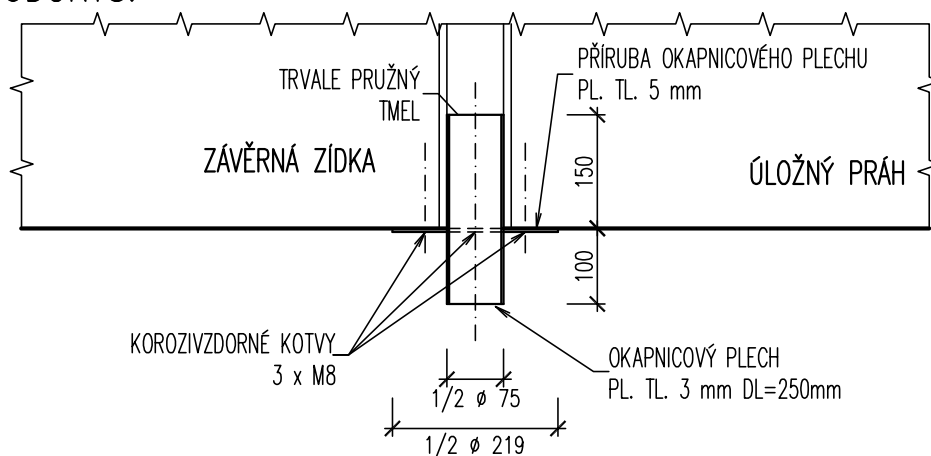
DETAIL OKAPNÍHO VYÚSTĚNÍ V LÍCI ÚLOŽNÉHO PRAHU

1 : 10

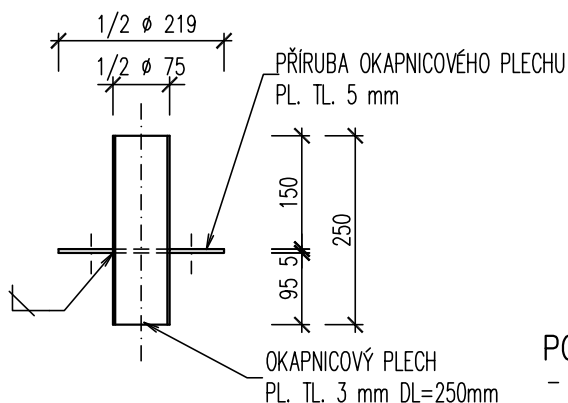
BOKORYS:



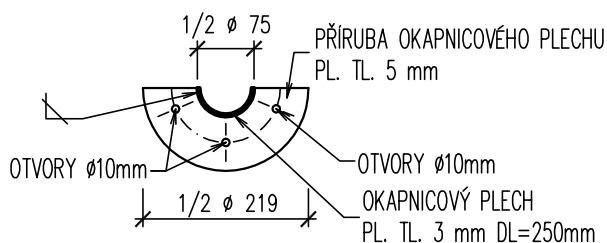
PŮDORYS:



PŮDORYS OKAP. PLECHU:



BOKORYS OKAP. PLECHU::



POZNÁMKA:

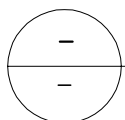
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 2 ks TOHOTO DETAILU

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH
celkem 1 (OP1.) + 1 (OP4.) = 2 ks

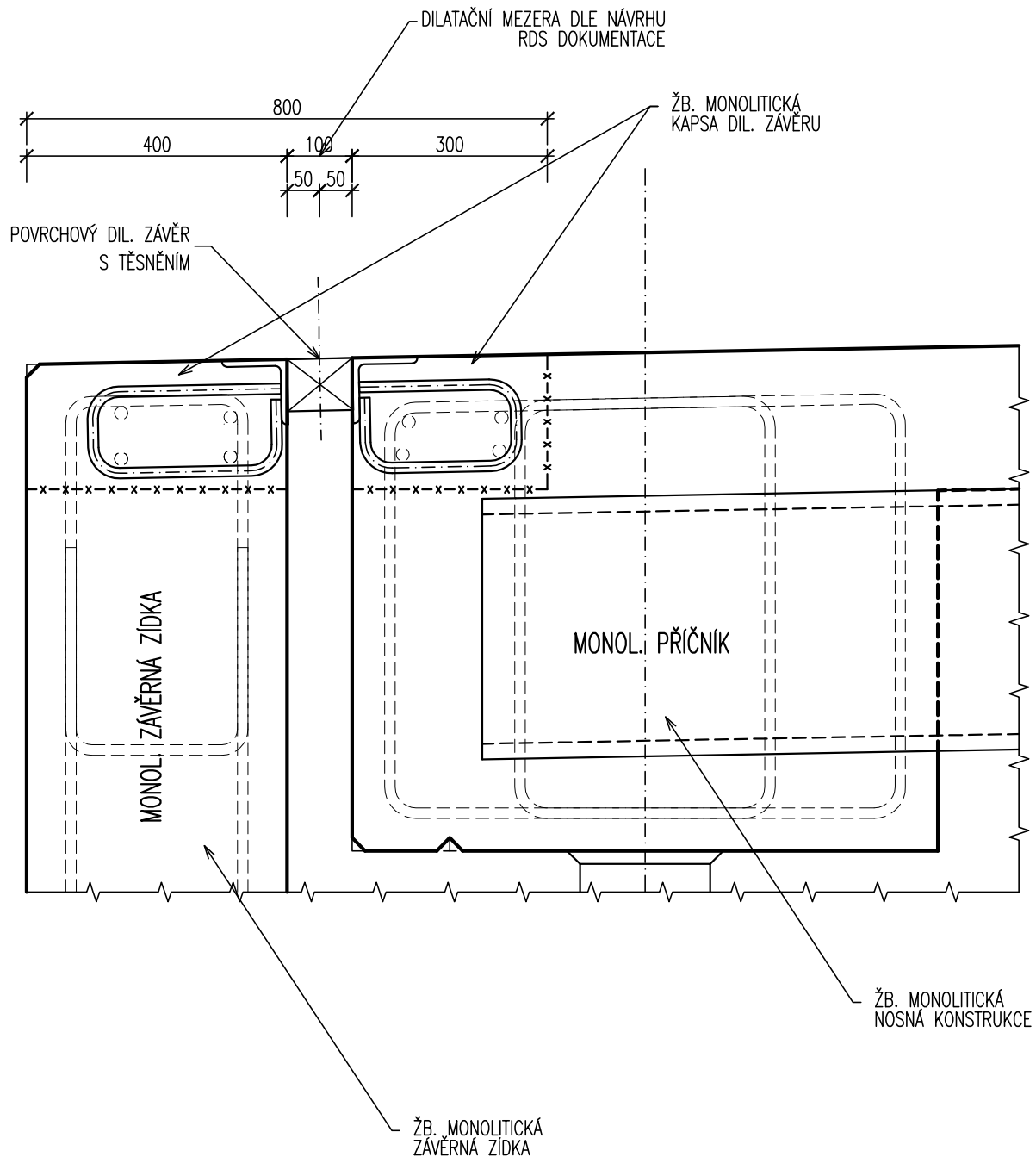
TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
PŘÍRUBA - NEREZOVÝ PLECH tl=5mm, 1/2 KRUH Ø 219 mm	1
OKAPNICE - NEREZOVÝ PLECH R.Š.=120 mm, DL=250mm	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	3

POZNÁMKA:

- KOROZIVZDORNÁ OČEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNIČÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNIČÍ TMEL - ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)

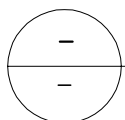


POVRCHOVÝ DIL. ZÁVĚR 1 : 10



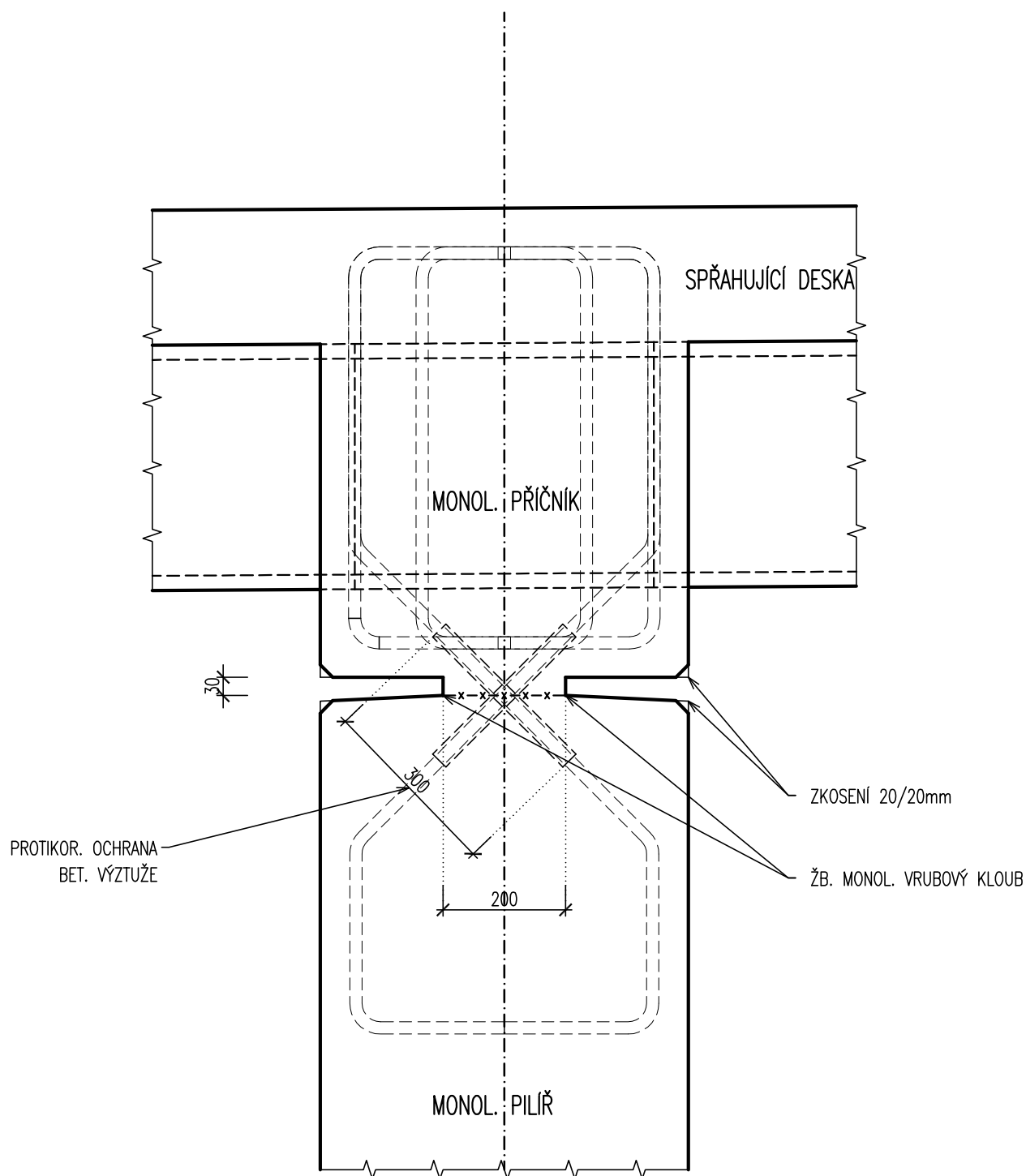
POZNÁMKA:

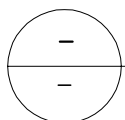
- Návrhový dilatační posun mostního závěru dle TP 86:2009 - CELKEM -4,6; +5,2mm CELKEM 9,8 mm
- Jmenovitý dilatační posun mostního závěru dle TP 86:2009 - CELKEM 10,9 mm



ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA PILÍŘI

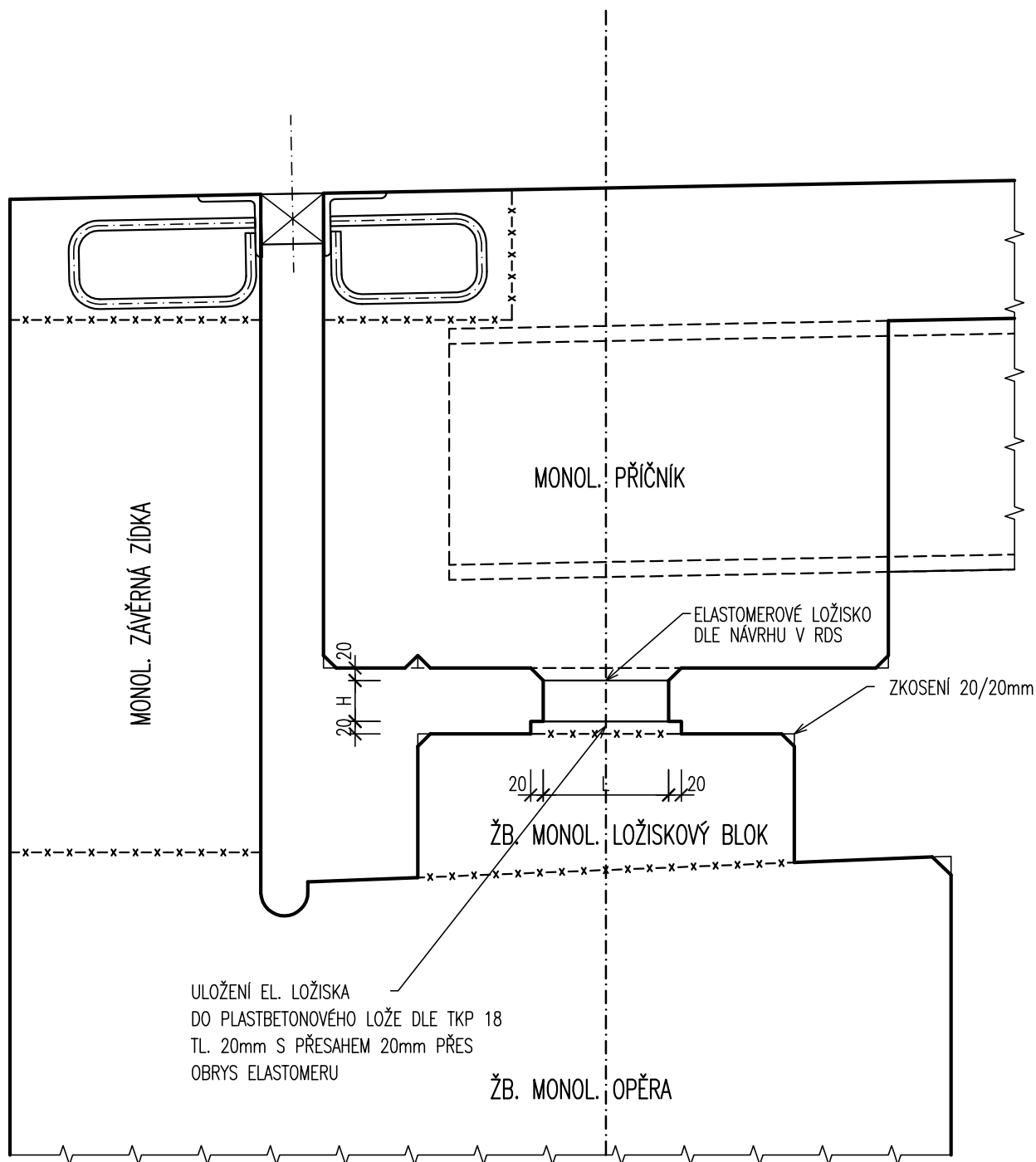
1 : 10

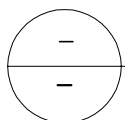




ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA OPĚRÁCH

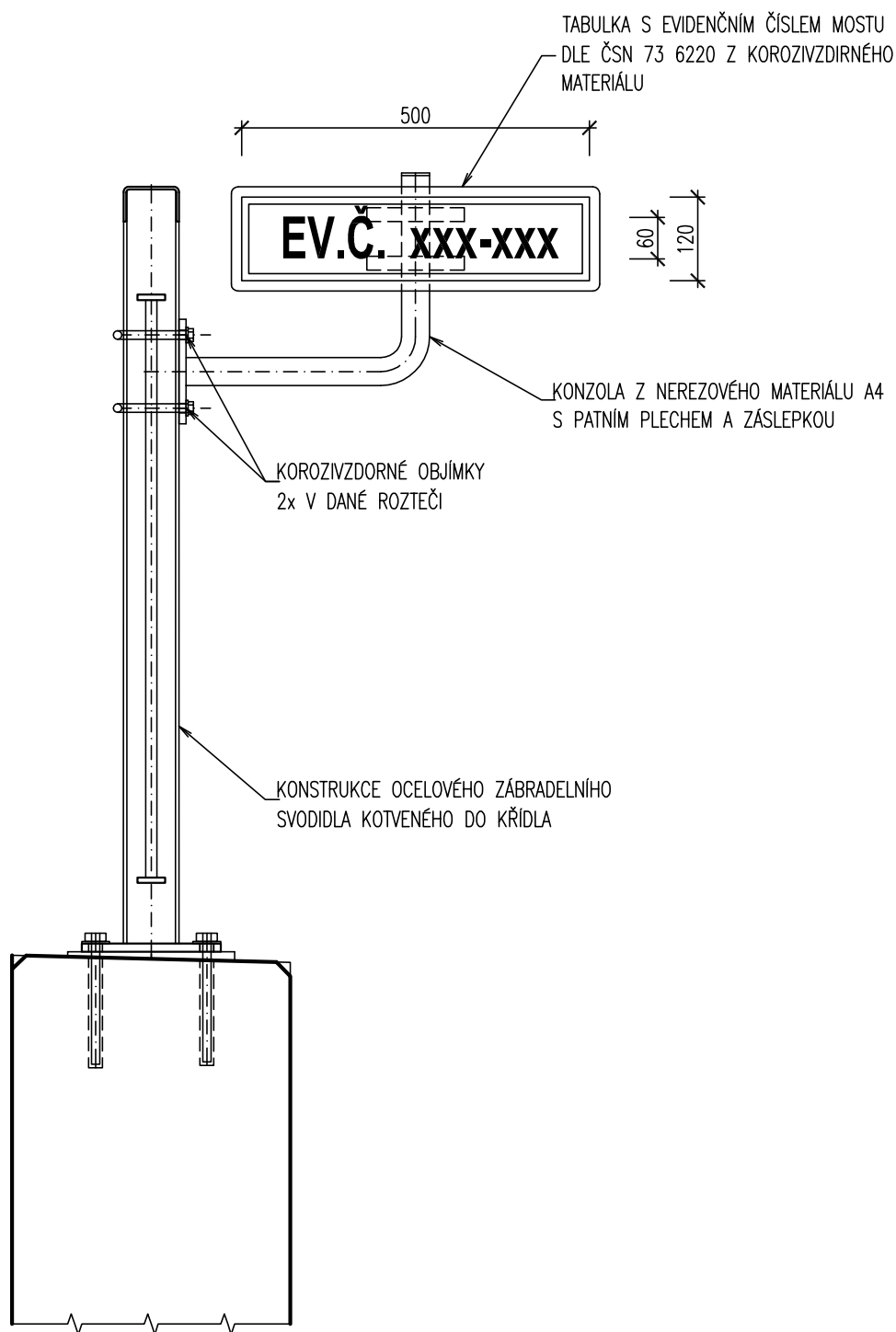
1 : 10





TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADLÍ

1 : 10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA OCELOVÉM ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY (VIZ. PŮDORYS MOSTU)
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.