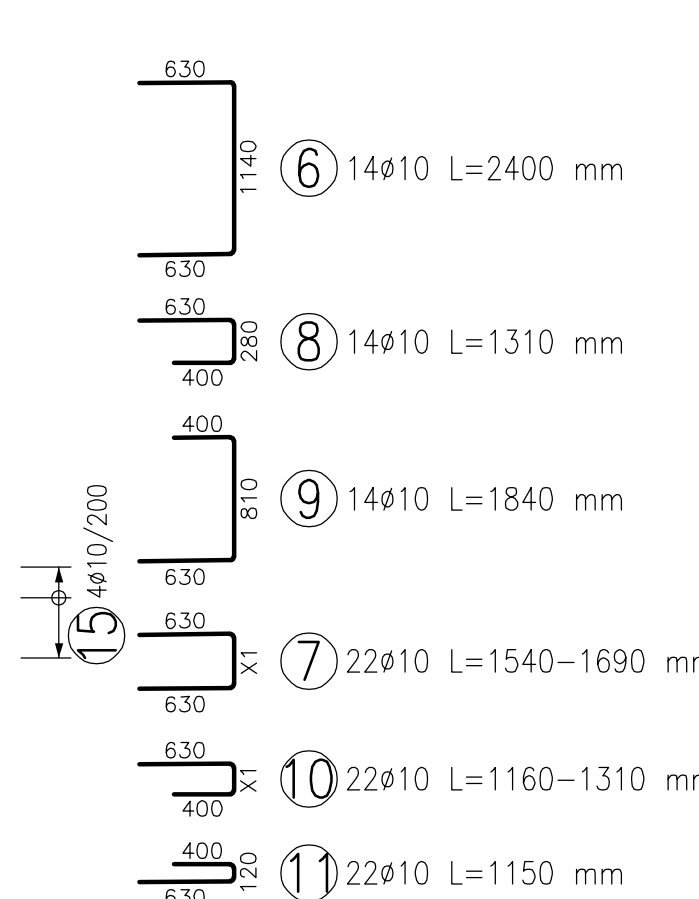
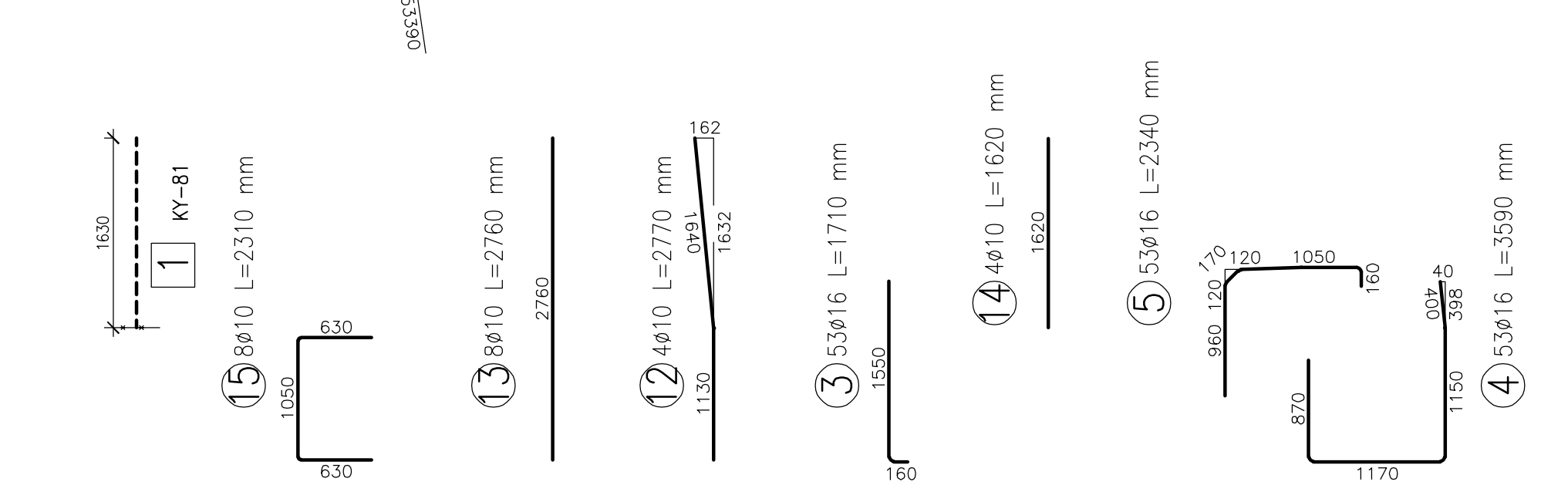


Technical drawing of a reinforced concrete beam cross-section and elevation. The drawing shows a beam with a total length of 7750 mm and a height of 8060 mm. It features a top reinforcement layer with 17 bars (2x10, 6x10, 7x10, 11x10, 2x10, 11x10, 4x10, 2x10, 11x10, 7x10, 7x10, 6x10) and a bottom reinforcement layer with 15 bars (4x10, 11x10, 4x10, 2x10, 11x10, 7x10, 7x10, 6x10). The beam is supported by a base with a radius R=1000 mm. The drawing includes various dimensions and labels for reinforcement bars and sections.



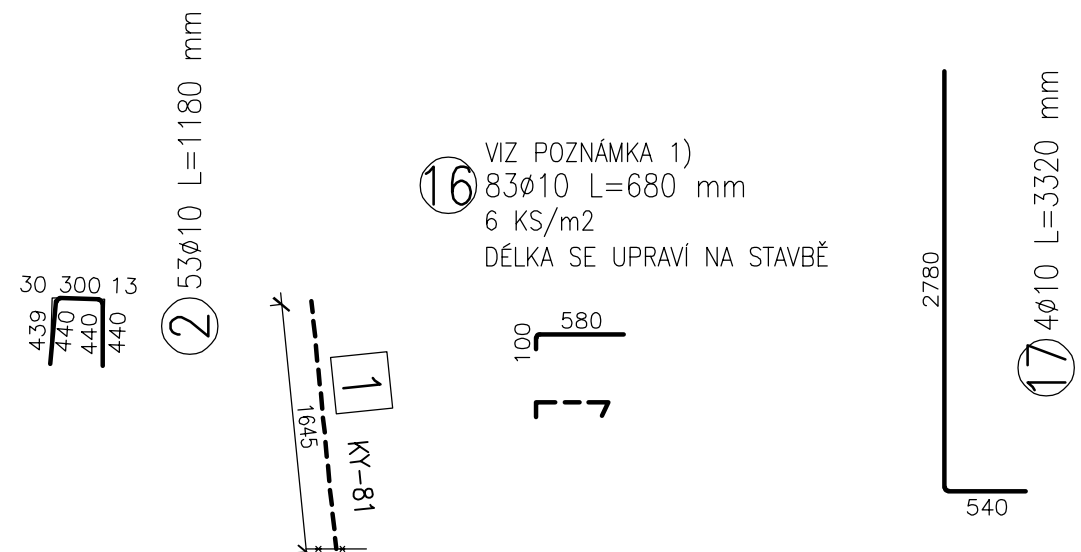
The diagram shows a stepped profile with a total height of 630 and a total width of 400. The profile is composed of 11 segments. The table below provides the dimensions for each segment.

| Poloha               | ks. | Úseky [m] | Délka [m] | Celk. Délka [m] |
|----------------------|-----|-----------|-----------|-----------------|
| 1                    | 2   | 0.280     | 1.310     | 2.620           |
| 2                    | 2   | 0.260     | 1.290     | 2.580           |
| 3                    | 2   | 0.250     | 1.280     | 2.560           |
| 4                    | 2   | 0.230     | 1.260     | 2.520           |
| 5                    | 2   | 0.220     | 1.250     | 2.500           |
| 6                    | 2   | 0.200     | 1.230     | 2.460           |
| 7                    | 2   | 0.190     | 1.220     | 2.440           |
| 8                    | 2   | 0.170     | 1.200     | 2.400           |
| 9                    | 2   | 0.160     | 1.190     | 2.380           |
| 10                   | 2   | 0.140     | 1.170     | 2.340           |
| 11                   | 2   | 0.130     | 1.160     | 2.320           |
| Hmotnost celkem [kg] |     |           |           | 16.733          |

| Položka č. 7         |     | Ø10       |           |                 |
|----------------------|-----|-----------|-----------|-----------------|
|                      |     |           |           |                 |
| Poloha               | ks. | Úseky [m] | Délka [m] | Celk. Délka [m] |
|                      |     | X1        |           |                 |
| 1                    | 2   | 0.430     | 1.690     | 3.380           |
| 2                    | 2   | 0.420     | 1.680     | 3.360           |
| 3                    | 2   | 0.400     | 1.660     | 3.320           |
| 4                    | 2   | 0.390     | 1.650     | 3.300           |
| 5                    | 2   | 0.370     | 1.630     | 3.260           |
| 6                    | 2   | 0.360     | 1.620     | 3.240           |
| 7                    | 2   | 0.340     | 1.600     | 3.200           |
| 8                    | 2   | 0.330     | 1.590     | 3.180           |
| 9                    | 2   | 0.310     | 1.570     | 3.140           |
| 10                   | 2   | 0.300     | 1.560     | 3.120           |
| 11                   | 2   | 0.280     | 1.540     | 3.080           |
| Hmotnost celkem [kg] |     |           |           | 21.953          |

| Č. pol.             | D [mm] | Délka [m] | Počet ks. | Délka B500B |         |
|---------------------|--------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                     |        |           |           | 10          | 16      |
| 1                   | 10     | 7.750     | 24        | 186.000     |         |
| 2                   | 10     | 1.180     | 53        | 62.540      |         |
| 3                   | 16     | 1.710     | 53        |             | 90.630  |
| 4                   | 16     | 3.590     | 53        |             | 190.270 |
| 5                   | 16     | 2.340     | 53        |             | 124.020 |
| 6                   | 10     | 2.400     | 14        | 33.600      |         |
| 7                   | 10     | —x—       | 22        | 35.580      |         |
| 8                   | 10     | 1.310     | 14        | 18.340      |         |
| 9                   | 10     | 1.840     | 14        | 25.760      |         |
| 10                  | 10     | —x—       | 22        | 27.120      |         |
| 11                  | 10     | 1.150     | 22        | 25.300      |         |
| 12                  | 10     | 2.770     | 4         | 11.080      |         |
| 13                  | 10     | 2.760     | 8         | 22.080      |         |
| 14                  | 10     | 1.620     | 4         | 6.480       |         |
| 15                  | 10     | 2.310     | 8         | 18.480      |         |
| 16                  | 10     | 0.680     | 83        | 56.440      |         |
| 17                  | 10     | 3.320     | 4         | 13.280      |         |
| Celková délka       |        |           |           | 542.080     | 404.920 |
| Specifická hmotnost |        |           |           | 0.617       | 1.578   |
| Hmotnost [kg]       |        |           |           | 334.463     | 638.964 |
| Hmotnost celkem     |        |           |           | 973.427     |         |

1) SPONY MOHOU BÝT DODAVATELSKY TVAROVĚ UPRAVENY, NAPŘ. PRAVOÚHLÝ HÁK NA JEDNÉ STRANĚ S OHÝBÁNÍM AŽ IN-SITU.



| Pol.č.                                   | KS  | Typ sítě | Délka L<br>[m] | Šířka B<br>[m] | Plocha [m <sup>2</sup> ]<br>KY-81 |
|--|-----|----------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| 1  | 4.0 | KY-B1    | 5.00           | 2.15           | 43.000                            |
| Celková plocha [m <sup>2</sup> ]         |     |          |                |                | 43.000                            |
| Specifická hmotnost [kg/m <sup>2</sup> ] |     |          |                |                | 7.990                             |
| Celková hmotnost podle typu sítě [kg]    |     |          |                |                | 343.570                           |
| Celková hmotnost [kg]                    |     |          |                |                | 343.570                           |

POZNÁMKY: V MÍSTĚ PROSTUPŮ SE KARI SÍŤ PROSTŘIHNE.  
V PLOŠE SÍŤ JE ZAPOČÍTÁNA REZERVA 40% NA PŘESAHY A PROSTŘIH.  
PŘESAHY SÍŤ MIN. 400 mm.

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  <h1 style="margin: 0;">AQUATIS</h1>  |   |  |   |
| <b>AQUATIS a.s.</b><br>Botanická 634/56, 602 00 Brno   |   | Tel: +420 541 554 111<br>Fax: +420 541 211 205 | E-mail: <a href="mailto:info@aquatis.cz">info@aquatis.cz</a><br><a href="http://www.aquatis.cz">http://www.aquatis.cz</a> |
| Zodpovědný projektant<br><b>ING. JIRÍ SEDVÝ</b>  | Hlavní inženýr projektu<br><b>ING. JIRÍ SEDVÝ</b> | Vedoucí střediska<br><b>ING. JIRÍ ŠVANCARA</b> |   |
| Vypracoval<br><b>JINDŘICH MARTĚNEK</b>   | Kontrolýr<br><b>ING. ŠÁRKA FLORIANOVÁ</b>         | Zakázkové číslo<br><b>022180A</b>              |   |
| Datum<br><b>DUBEN 2023</b>   | Stupeň dokumentace<br><b>DPS</b>                  | Název souboru<br><b>Blok_03_2-13.dwg</b>       |   |
| Akce   |   |  |   |
| <h2 style="margin: 0;">BĚLÁ - DOMAŠOV, KM 25,500 - 27,800</h2> <h3 style="margin: 0;">ODSTRANĚNÍ PŠ 2021 (č.st.3841)</h3> <h2 style="margin: 0;">SO 03.2 OPEVNĚNÍ KORYTA - km 26,551 - 26,714</h2> |   |  |   |
| Příloha  |   |  |   |
| <h2 style="margin: 0;">VÝKRES VÝZTUŽE - BLOK 03.2/13</h2>  |   |  |   |
| Měřítko<br><b>1 : 50</b>   |   | Číslo přílohy<br><b>03.2.13</b>                |   |
| Objednatel   |   |  |   |
| POVOŘÍ ODŘY, STÁTNÍ PODNIK<br>ZÁVOD OPAVA  |   |  |   |