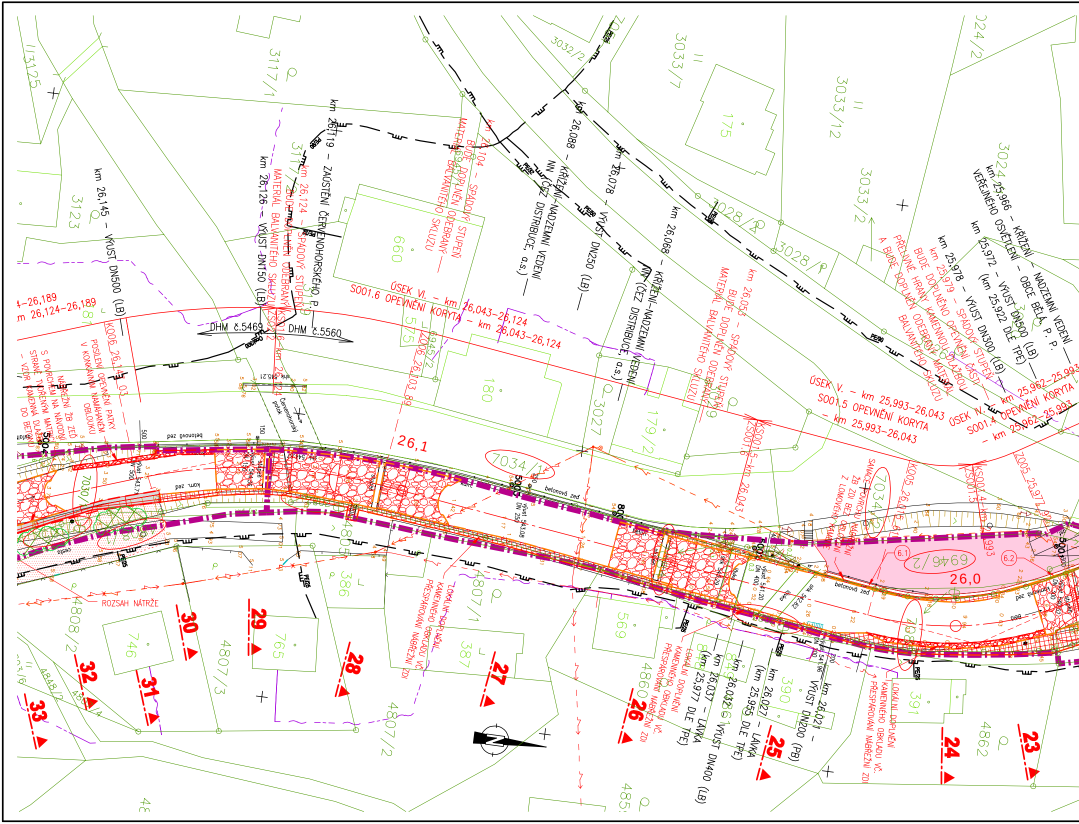
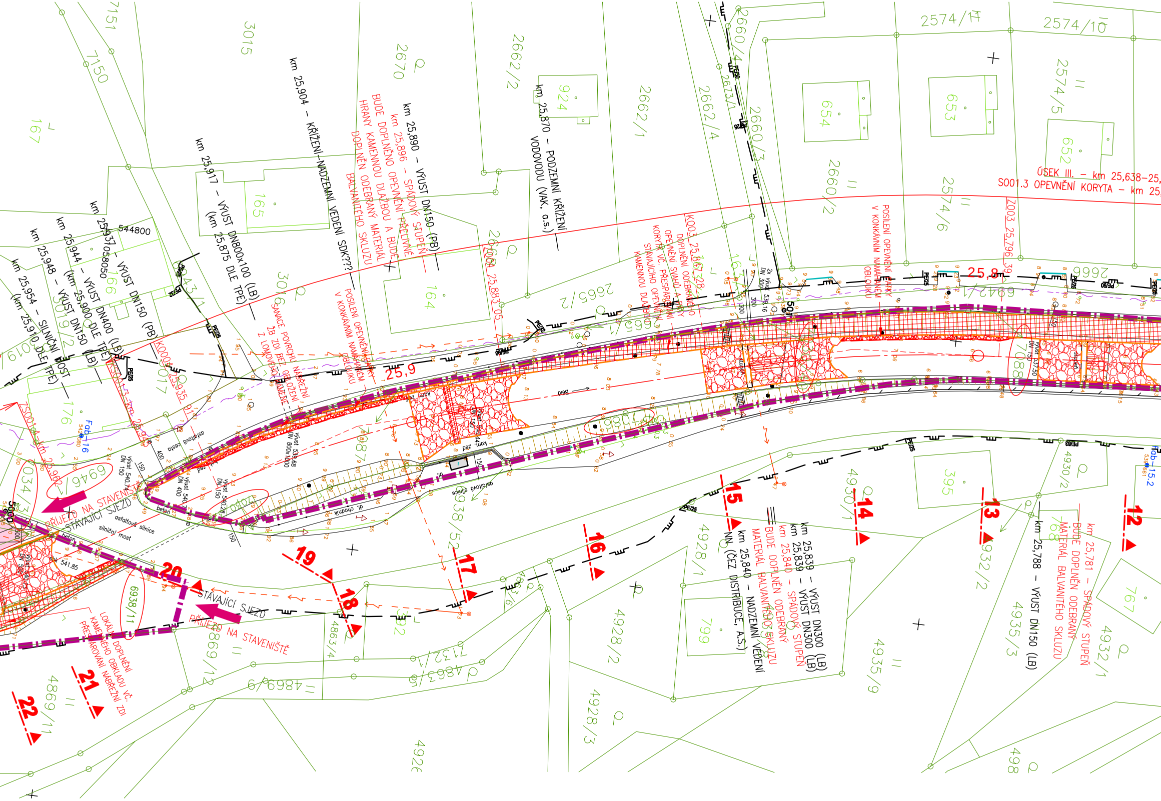
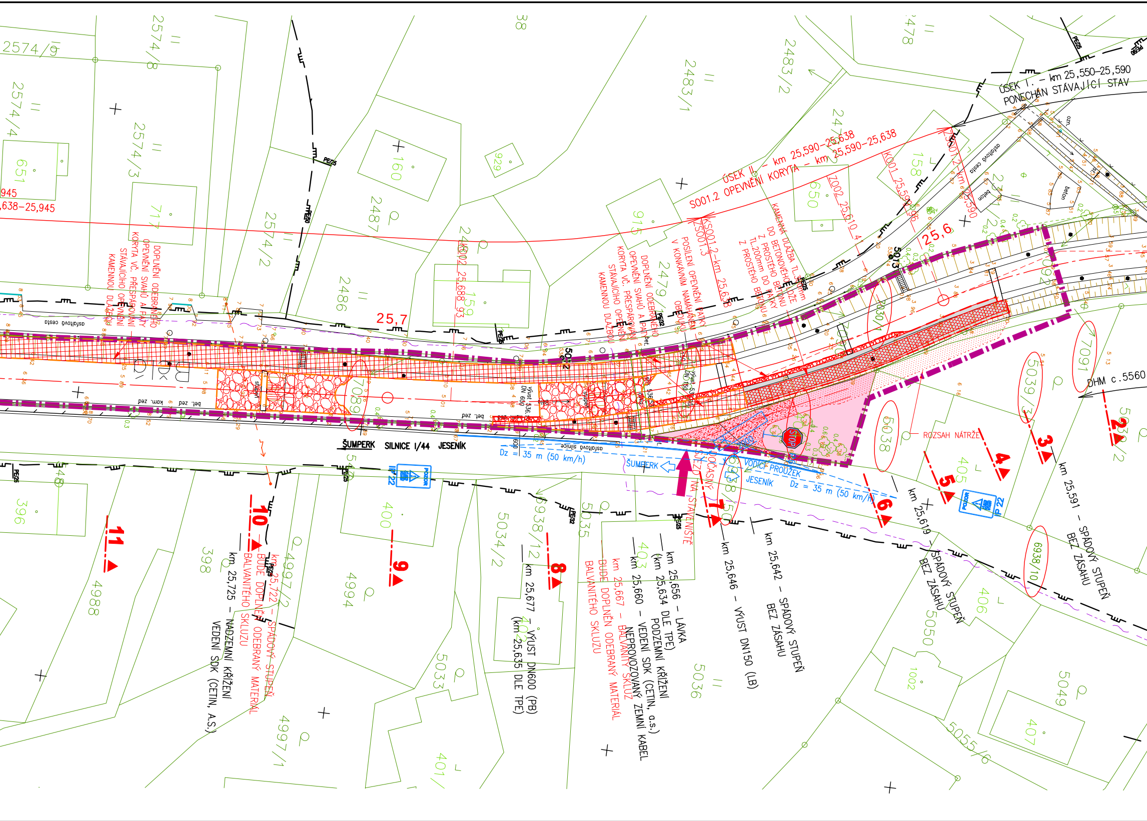
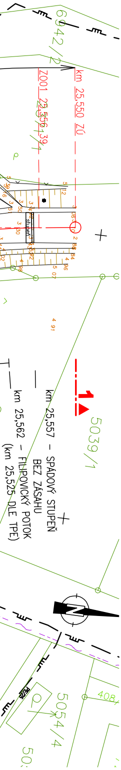


km 26,145 – VÝUST DN500 (LB)
km 26,126 – VÝUST DN150 (LB)
km 26,119 – ZAÚSTĚNÍ ČERVENOHORSKÉHO P.
km 26,124 – SPADOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,104 – SPADOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,088 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,078 – VÝUST DN250 (LB)
km 26,068 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,053 – SPADOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,966 – KŘÍŽENÍ – NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBCE BĚLÁ P. P.
km 25,972 – VÝUST DN500 (LB) (km 25,922 DLE TPE)
km 25,978 – VÝUST DN300 (LB)
km 25,979 – SPADOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚNO OPEVNĚNÍ ČÁSTI PŘELIVNÉ HRANY KAMENNOU DLAŽBOU A BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
ÚSEK VI. – km 26,043–26,124
S001.6 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,043–26,124
ÚSEK V. – km 25,993–26,043
S001.5 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,993–26,043
ÚSEK IV. – km 25,962–25,993
S001.4 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,962–25,993
km 26,124–26,189
DHM č.5469
DHM č.5560
KO06 26,141 03
ZO06 26,103 89
KS001.5–km 26,043
ZS001.6
KO05 26,016
KS001.4 km 25,993
ZO05 25,97
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POHLEDEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ – VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
SANACE POVRCHU NÁBŘEŽNÍ ŽB ZDI BEZ OBLOŽENÍ Z LOMOVÉHO KAMENE
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO OBKLADU VČ. PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
km 26,021 – VÝUST DN200 (PB)
km 26,027 – LÁVKA (km 25,955 DLE TPE)
km 26,032 – VÝUST DN400 (LB)
km 26,037 – LÁVKA (km 25,977 DLE TPE)
ROZSAH NÁTRŽE
26,1
26,0
6.1
6.2
7034/1
7034/2
7030/1
6946/2
Červenohorský potok
betonová zeď
kam. zeď
beton
lávka
cesta
asfalt
stupeň
skluz
vyúst DN 500
vyúst DN 250 543,08
vyúst 541,20 DN 400
vyúst 541,96 DN 200
shk 545,21
shk 542,62
PE/25
PE/50
PE/80
500
800
150
3117/1
3117/2
3123
3125
3032/2
3033/7
3033/12
3033/2
3028/2
3028/1
3024/2
3027
660
175
180
179/2
575
5945/2
4805
386
4807/1
387
569
390
391
4860
4862
4808/2
746
765
4807/3
4807/2
4848/2
485
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23


ÚSEK III. – km 25,638–25,
S001.3 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,
km 25,904 – KŘÍŽENÍ-NADZEMNÍ VEDENÍ SDK???
km 25,890 – VÝUST DN150 (PB)
km 25,896 – SPÁDOVÝ STUPEŇ PŘELIVNÉ HRANY BUDE DOPLNĚNO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU A BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,870 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VODOVODU (VAK, a.s.)
km 25,917 – VÝUST DN800x100 (LB) (km 25,875 DLE TPE)
km 25,937 – VÝUST DN150 (PB)
km 25,944 – VÝUST DN400 (LB) (km 25,900 DLE TPE)
km 25,948 – VÝUST DN150 (LB)
km 25,954 – SILNIČNÍ MOST (km 25,910 DLE TPE)
544800
1058050
SANACE POVRCHU NÁBŘEŽNÍ ŽB ZDI BEZ OBLOŽENÍ Z LOMOVÉHO KAMENE
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
K003_25,847_28
DOPLNĚNÍ ODEBRANÉHO OPEVNĚNÍ SVAHŮ A PATKY KORYTA VČ. PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
Z003_25,796_39
Z004_25,883_05
K000_25,935
ZS001.3 km 25,94
ZS001.4 km 25,96
25,9
25,8
Běla
2x výust DN 300 538.16
výust 537.50 DN 150
výust 540.44 DN 150
výust 539.68 DN 800x1000
výust 540.74 DN 150
výust 540.7 DN 400
výust 540.28 DN 150
výust 540.15 DN 500
541.85
stupeň
kam. zed
asfaltová cesta
asfaltová silnice
silniční most
beton
dl. chodník
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO OBKLADU VČ. PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
km 25,839 – VÝUST DN300 (LB)
km 25,839 – VÝUST DN300 (LB)
km 25,840 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,840 – NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, A.S.)
km 25,788 – VÝUST DN150 (LB)
km 25,781 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
Fab–16
Fab–15.2
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
PE/25
PE/50
PE/63
PE/90
7151
7150
3015
2670
2662/2
924
167
165
166
164
3016
3017
3019/2
3019
176
6943/1
2660/4
2673/1
2660/3
2662/1
2662/4
2660/2
2665/2
2665/1
1631
2666
6942/1
2574/17
2574/10
2574/5
2574/6
654
653
652
7088
7087
7086
7030
7034/3
6946/1
6938/52
6938/11
6869/12
4869/9
4869/11
4863/4
4863/5
7132/1
392
4928/1
4928/2
4928/3
799
4930/1
4930/2
395
4932/2
4932/1
768
767
4935/3
4935/9
498
4926


ÚSEK I. – km 25,550–25,590
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
ÚSEK II. – km 25,590–25,638
S001.2 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,590–25,638
945
,638–25,945
DOPLNĚNÍ ODEBRANÉHO OPEVNĚNÍ SVAHŮ A PATY KORYTA VČ. PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
DOPLNĚNÍ ODEBRANÉHO OPEVNĚNÍ SVAHŮ A PATY KORYTA VČ. PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
KS001.2–km 25,638
S001.3
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm DO PATKY Z PROSTÉHO BETONU
ZO02 25,610.41
KO01 25,598.96
ZS001.2 km 25,590
KO02 25,688.93
25,7
25,6
asfaltová cesta
bet. zeď
kam. zeď
výust DN 600
ŠUMPERK SILNICE I/44 JESENÍK
Dz = 35 m (50 km/h)
ŠUMPERK
VODICÍ PROUŽEK
JESENÍK
Dz = 35 m (50 km/h)
POZOR
IP 22
STOP
DOČASNÝ SJEZD NA STAVENIŠTĚ
ROZSAH NÁTRŽE
DHM c.5560
km 25,591 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,619 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,642 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,646 – VÝUST DN150 (LB)
km 25,656 – LÁVKA (km 25,634 DLE TPE)
km 25,660 – VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.) PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ
NEPROVOZOVANÝ ZEMNÍ KABEL
km 25,667 – BALVANITÝ SKLUZ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,677 – VÝUST DN600 (PB) (km 25,635 DLE TPE)
km 25,722 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,725 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, A.S.)
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
PE/25
PE/32
PE/50
2574/9
2574/8
2574/4
2574/3
2574/2
651
717
160
2487
929
2483/1
2483/2
2478
38
2479
915
2486
159
650
158
5013
5012
7091
7089
5039/3
5038
405
6938/12
6938/10
5034/2
5035
400
4994
4997/2
4997/1
398
396
4988
5033
402
403
5036
5050
406
1002
5049
407
5055/6
401


6942/2
ZO01 25,556 139
km 25,550 ZÚ
5039/1
stupeň
1
km 25,557 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,562 – FILIPOVICKÝ POTOK (km 25,525 DLE TPE)
N
408/
5054/4
50

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:

Hranice parcely
Hranice parcely vnitřní
Osa vodního toku, stávající
Stávající konstrukce
Ochranné pásmo stávající komunikace
Ochranné pásmo inženýrské sítě
ČEZ Distribuce NN
ČEZ Distribuce VN
ČEZ Distribuce – skříně
ČEZ Distribuce – sloupy NN
ČEZ Distribuce – sloupy VN
GasNet, s.r.o. – středotlak+přípojky
VaK Jeseník – vodovod
CETIN (elektrotrasa NN)
CETIN (kabelovod/chránička)
CETIN (metalický podzemní kabel)
CETIN (nadzemní vedení)
CETIN (neprovozované sítě)
CETIN (nezaměřený průběh trasy)
CETIN (optický kabel)
Obec Bělá pod Pradědem – vedení VO

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV:

Nově navržené opevnění
Plochy doplnění chybějícího opevění nebo přespárování stáv. opevnění
Plochy předopevnění paty koryta
Plochy doplnění balvanitých skluzů
Rozsah nátrže
Odstranění porostů – stromů/keřů
Plochy zařízení staveniště
Hranice dotčeného území/Obvod staveniště/ Hranice stavebního pozemku
Trvalý zábor
Plocha udržovacích prací
949/2 Stavební pozemek
Nově navržená konstrukce
SO05 Vegetační doprovod –výsadba keřů
SO05 Vegetační doprovod –výsadba stromů
Přístup na staveniště
Geologické vrty

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

SO – STAVEBNÍ OBJEKT
ZSO – ZAČÁTEK STAVEBNÍHO OBJEKTU
KSO – KONEC STAVEBNÍHO OBJEKTU
ZÚ – ZAČÁTEK ÚSEKU
KÚ – KONEC ÚSEKU
ZO (TK, PK) – ZAČÁTEK OBLOUKU
KO (KT, KP) – KONEC OBLOUKU

AQUATIS

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56, 602 00 Brno
Tel: +420 541 554 111
Fax: +420 541 211 205
E-mail: info@aquatis.cz
http://www.aquatis.cz

Zodpovědný projektant ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Hlavní inženýr projektu ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Vedoucí střediska ING. JIŘÍ ŠVANCARA
Vypracoval ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Kontroloval ING. PETR TUPÝ	Zakázkové číslo 121152A
Datum KVĚTEN, 2022	Stupeň dokumentace DPS	Název souboru C_2_3_Situace_KM_K00.dwg

Akce

BĚLÁ - DOMAŠOV, Ř. KM 25,500 - 27,800
ODSTRANĚNÍ PŠ 2021

Příloha

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1

Měřítko
1:500

Číslo přílohy
C.3.1

Objednatel
POVODÍ ODRY, STÁTNÍ PODNIK
ZÁVOD OPAVA