

| | | | | |
|---|----------------------|--|--------------------|------------------|
|  <div>HG partner s.r.o.</div> <div>Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz</div> <div>Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz</div> | | | Paré č.: | |
| Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov | | | Datum: | 09/2023 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Jaroslav Vrzák | | Č. zakázky: | H21-054 |
| Vypracoval: | Ing. Oldřich Stiller | | Změna: | - |
| Akce: Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace | | | Stupeň: DSP/DPS | |
| Název části: DIO | | | Část: | - |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO – ZÚŽENÍ KOMUNIKACÍ | | | Měřítko: - | Č. přílohy: - |

Technická zpráva DIO

Obsah:

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Identifikační údaje..... | 1 |
| 2 | Předmět zpracování | 1 |
| 3 | Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa..... | 1 |
| 4 | Stávající dopravní značení | 1 |
| 5 | Dopravní značení užité pro označení pracovního místa | 2 |
| 6 | Závěr | 2 |

1 Identifikační údaje

| | |
|---------------------|--|
| Název akce: | Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace |
| Místo stavby: | Jílovský potok, Děčín, část města Podmokly, |
| Kraj: | Ústecký |
| Katastrální území: | Podmokly |
| Městský úřad: | Děčín |
| Stupeň dokumentace: | DSP/DPS |
| Typ opatření: | Oprava a rekonstrukce |

2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace“ v k.ú. Podmokly. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2024-2027. Akce představuje provedení oprav a rekonstrukcí poškozeného břehového opevnění na pozemku p.č. 969/3 KÚ Podmokly.

3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny pouze místní komunikace ve správě a majetku města, lokalita je vytížena pouze lokální dopravou.

Předmětem DIO je zúžení komunikací v ulicích Plzeňská, Bezručova a Ruská za účelem snížení zatížení pracovního místa v těsné blízkosti mostu, kde bude docházet k bourání a výstavbě nové nabřežní zdi.

Zákres DIO je předmětem výkresové přílohy Situace DIO – zúžení komunikací.

4 Stávající dopravní značení

V místě stavby je stávající dopravní situace upravena značením. Všechny zmíněné dotčené ulice Plzeňská, Bezručova a Ruská jsou jednosměrné.

Ulice Bezručova

V ulici Bezručova ve směru ulice Podmokelská se nachází značení B2. Na výjezdech do ulice Bezručova ze slepých ulic vedoucích do vnitrobloků je osazeno dopravní značení P4 a C3b. Na vjezdech do slepých ulic vedoucích do vnitrobloků je osazeno dopravní značení B1 a E13 „mimo zásobování“.

Ulice Plzeňská

Na vjezdu do slepé ulice na levém břehu Jílovského potoka vedoucí do vnitrobloku je osazeno dopravní značení B1 a E13 „mimo dopravní obsluhy“.

5 Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa

Jednotlivá zúžení komunikací budou řešeny následovně.

Zúžení v ulici Plzeňská

Ze severního směru bude umístěno ve vzdálenosti 50-70 m dopravní značení A15. V místě zúžení na mostě bude zúžený prostor vymezen uzávěrou jednostrannými směrovacími deskami s výstražným světlem typu 1 na každé směrovací desce.

Dále bude zúžení vymezeno jednostrannými směrovacími deskami. Podélný odstup desek bude činit 1-2 m, příčný odstup 0,60-1,00 m.

Dopravním opatřením dojde k zúžení jízdního pruhu na šířku min. 2,75 m.

Za účelem zajištění prostoru pro zúžení bude dopravní značení doplněno značkami B2 + E8a a B2 + E8c.

Zúžení v ulici Bezručova

Z jižní strany ulice bude umístěno ve vzdálenosti 50-70 m dopravní značení A15. V místě zúžení na mostě bude zúžený prostor vymezen příčnou uzávěrou Z2, minimálně 3 světly typu 1 a značením C4b.

Dále bude zúžení vymezeno jednostrannými směrovacími deskami. Podélný odstup desek bude činit 1-2 m, příčný odstup 0,60-1,00 m.

Dopravním opatřením dojde k zúžení jízdního pruhu na šířku min. 2,75 m.

Zúžení v ulici Ruská

Z jižního směru bude v ulici umístěno ve vzdálenosti 50-70 m dopravní značení A15. V místě zúžení na mostě bude zúžený prostor vymezen uzávěrou jednostrannými směrovacími deskami s výstražným světlem typu 1 na každé směrovací desce.

Dále bude zúžení vymezeno jednostrannými směrovacími deskami. Podélný odstup desek bude činit 1-2 m, příčný odstup 0,60-1,00 m.

Dopravním opatřením dojde k zúžení jízdního pruhu na šířku min. 2,75 m.

Za účelem zajištění prostoru pro zúžení bude dopravní značení doplněno značkami B2 + E8a a B2 + E8c.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

6 Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.