



## Ships & Boats Inspections

Ukrajinská 283 Horní Litvínov, 436 01 Litvínov

k činnostem pro posuzování shody vybraných zařízení

ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4085 dle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

Čj. 003/08/2023

### INSPEKČNÍ ZPRÁVA Plavidla\_verze A dle Směrnice Evr. parlamentu a Rady (EU) 2016/1629

Identifikace objednatele: **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IČO: 708 90 005**

Předmět inspekce: **Opakovaná technická prohlídka**

Inspekce provedena dle inspekčního postupu: **IP-1**

Datum inspekce: **29.08.2023**

Jméno plavidla: ---

Identifikační označení plavidla (PV): **PL32100885**

Rok výroby:

Výsledek inspekce:

### Plavidlo JE technicky způsobilé provozu

V Litvínově dne: **29.08.2023**

Zpracoval: **Ing. Jiří Ernst**

Za správnost vyhotovení:

Jméno, podpis inspektora: **Ing. Jiří Ernst**



Autorizace ředitele inspekčního orgánu: **Ing. Petr Trnka**

**Ships & Boats Inspections s.r.o.**

Ukrajinská 283, Horní Litvínov ③

436 01 Litvínov

IČ: 17313457, DIČ: C217313457

Tato Inspekční zpráva má **10** listů.

Tato Inspekční zpráva má **1** přílohu.

Rozdělovník: Inspekční orgán

Provozovatel plavidla

**Ing. Petr Trnka**  
vedoucí IO

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka rozmnožována.

# INSPEKČNÍ ZPRÁVA O TECHNICKÉ PROHLÍDCE PLAVIDLA

Identifikační označení plavidla: **PL32100885**

Místo: **Velký Osek**, datum: **29.08.2023**

**Ships & Boats Inspections s.r.o.**  
Ukrajinská 283, Horní Litvínov ③  
436 01 Litvínov  
IČ: 17313457, DIČ: CZ17313457  
**Ships & Boats Inspections**

Subjekt pověřený prohlídkami



**Ing. Jiří Ernst**

(Podpis)

## Poznámky:

Na základě této inspekční zprávy lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v této zprávě.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

1. Jméno plavidla: ---	2. Druh plavidla: <b>tlačný člun</b> - <b>plnopalubový, nosič strojů</b>	3. Jednotné evropské identifikační číslo plavidla: <b>32100885</b>
4. Jméno a adresa vlastníka: <b>Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IČO: 708 90 005</b> Jméno a adresa provozovatele: <b>Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IČO: 708 90 005</b>		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo: <b>Praha, 100 885</b>		6. Domovský přístav: <b>Praha</b>
7. Rok stavby: <b>1983</b>	8. Název a adresa loděnice: <b>Stocznia Kozle; Polsko</b>	
9. Tato inspekční zpráva nahrazuje zprávu č. .... vystavenou dne ..... subjektem pověřeným prohlídkami .....		
10. Výše uvedené plavidlo v návaznosti na prohlídku provedenou dne (*) <b>29.08.2023 Ing. Jiřím Ernstem ve Velkém Oseku</b> na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) ..... uznanou klasifikační společností ..... je uznáno jako způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) ..... ..... <b>"3"</b> ..... - na vodních cestách v zóně (zónách) (*) ..... ..... v ..... (názy států (*)) ..... kromě: ..... ..... - na těchto vodních cestách v: ... (název státu (*)) ..... ..... ..... při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Tato inspekční zpráva platí do: <b>30.01.2024</b>		
12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou uvedeny s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla. 1. .... 2. .... <b>na obou bocích plavidla - štítnice</b> ..... 3. .... 4. ....		
13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla - dvěma - <b>2</b> – nákladovými značkami (*). - <del>horními cejchovacími destičkami</del> (*).  Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).  <del>Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice: za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími</del> <del>ponor (*)</del> .		

(\*) Nehodící se škrtněte



16.	Cejchovní průkaz č. ....		Cejchovní orgán .....		Datum .....				
17a.	Největší délka: <b>23,04</b> m		18a.	Největší šířka: <b>8,61</b> m		19a.	Celkový ponor: <b>0,90</b> m	20.	Volný bok
17 b.	Délka L	m	18 b.	Šířka B	m	19b.	Ponor T:	m	<b>80</b> cm
21.	Nosnost / Výtlak (*) <b>130</b> / --- t/m <sup>3</sup> (*)		22.	Počet cestujících: <b>0</b>		23. Počet lůžek pro cestující: <b>0</b>			
24.	Počet vodotěsných oddílů: <b>4</b>		25.	Počet podpalubních nákladových prostorů: <b>0</b>		26. Druh krytů jicnů: ---			
27.	Počet hlavních pohonných motorů: <b>0</b>		28.	Celkový výkon hlavního pohonného zařízení: <b>0</b> kW		29. Počet hlavních propelerů: <b>0</b>			
30.	Počet navijáků příďových kotev: <b>1</b> z toho ..... <b>0</b> ..... se strojním pohonem				31. Počet navijáků záďových kotev: <b>0</b> z toho ..... <b>0</b> ..... se strojním pohonem				
32.	Počet vlečných háků: <b>0</b>				33. Počet vlečných navijáků: <b>0</b> z toho ..... <b>0</b> ..... se strojním pohonem				
34.	Kormidelní stroj								
	Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle: <b>0</b>	Pohon hlavního kormidla:	- ruční (*)	- elektrický / hydraulický (*)					
			- elektrický (*)	- hydraulický (*)					
	Jiná zařízení: ano/ne (*) Typ: ---								
	Kormidlo chodu zpět: ano/ne (*)	Pohon kormidla chodu zpět:	- ruční (*)	- elektrický / hydraulický (*)					
			- elektrický (*)	- hydraulický (*)					
	Kormidelní stroj na přídi ano/ne (*)	- příďové kormidlo (*)	- Dálkové ovládání ano/ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano/ne (*)					
		- boční pohon příde (*)							
		- jiné zařízení (*)							
35.	Odvodnění a drenážní soustavy								
	Počet drenážních čerpadel ..... <b>0</b> .....		Minimální výkon drenážních čerpadel .....						
	z toho se strojním pohonem		první drenážní čerpadlo ..... l/min						
			druhé drenážní čerpadlo ..... l/min						
36.	Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08 bodech 10 a 11 normy ES-TRIN: <b>nejsou</b>								
37.	Kotvy								
	Počet kotev na přídi:	Celková hmotnost kotev na přídi:	Počet kotev na zádi:	Celková hmotnost kotev na zádi:					
	<b>1</b>	<b>400</b> kg	<b>0</b>	<b>0</b> kg					
38.	Kotevní řetězy								
	Počet kotevních řetězů na přídi:	Délka každého řetězu:	Pevnost každého řetězu:						
	<b>1</b> (d = 26 mm)	<b>45</b> m	<b>351</b> kN						
	Počet kotevních řetězů na zádi:	Délka každého řetězu:	Pevnost každého řetězu:						
	<b>0</b>	<b>0</b> m	<b>0</b> kN						

(\*) Nehodící se škrtněte

39.	Uvazovací lana:	1. lano <b>43</b> m dlouhé s pevností <b>78</b> kN 2. lano <b>28</b> m dlouhé s pevností <b>78</b> kN 3. lano <b>14</b> m dlouhé s pevností <b>78</b> kN
40.	Vlečná lana:	--- m s délkou ..... m a pevností ..... kN --- m s délkou ..... m a pevností ..... kN
41.	Vizuální a zvukové signály:	Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání vizuálních a zvukových signálů stanovených plaveními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy platnými v členských státech.
42.	Jiné vybavení:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">           vrhací lano: <b>1</b>            lodní lávka: <b>1</b>                v souladu s čl. 13.02 odst. 3 písm. d) ES-TRIN (*)                v souladu s čl. 19.06 odst. 12 ES-TRIN (*)            Délka <b>4</b> m            lodní hák (bidlo s hákem): <b>1</b>            počet schránek první pomoci:            dalekohled:            instrukce k záchraně a ožívování osob přes palubu:            z kormidelny ovládané hledací světlotety:            ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby): <b>3</b>            naložovací mimoobojí schody (schůdky)/žebřík (*)         </div> <div style="width: 50%;">           Hlasový komunikační systém:            - <del>oboustranná střídavá komunikace</del> (*)            - <del>komunikace současně v obou směrech/telefon</del> (*)            - <del>vnitřní radiotelefonní spojení</del> (*)            Radiotelefonní zařízení:            - <del>spojení mezi plavidly</del>            - <del>plavební informace</del>            - <del>spojení mezi plavidlem a přístavní správou</del>            Jeřáby:            - v souladu s čl. 14.12 odst. 9 normy ES-TRIN (*)            - <del>jiné jeřáby s užitným zařízením nepřesahujícím 2000 kg</del> (*)         </div> </div>
43.	Požární výstroj a zařízení	Počet přenosných hasicích přístrojů: <b>0</b> , požárních čerpadel: <b>0</b> , hydrantů: <b>0</b> Pevné požární soustavy v obytných prostorech atd.                      Ne / Počet ..... (*) Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.                              Ne / Počet ..... (*) Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo: <b>Ano</b> / Ne (*)
44.	Záchranné prostředky	Počet záchranných kruhů: <b>2</b> , z toho se světlem: <b>1</b> , se šňůrou: <b>1</b> (*) <del>Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na palubě/v souladu s čl. 13.08 odst. 2 normy ES-TRIN (*):</del> <del>Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a vylévačka/v souladu s ČSN EN 1914:2017 (*):</del> <del>Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15 odst. 4 nebo 5 normy ES-TRIN (*):</del> <del>Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09 odst. 3 normy ES-TRIN .....</del> Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál: <b>0</b> , z toho v souladu s čl. 13.08 odst. 2 normy ES-TRIN: <b>0</b> Počet osobních záchranných prostředků pro cestující ..... (*) Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající ..... osobním záchranným prostředkům (*) Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady zařízení, počet ..... respiračních masek (*) Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: .....
45.	Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru: ---	Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*).

46. Provozní režimy splňující požadavky vnitrostátních nebo mezinárodních právních předpisů týkajících se posádky

47. Výstroj plavidla podle čl. 31.01 normy ES-TRIN

Plavidlo splňuje (\*) / nesplňuje (\*) požadavky čl. 31.02 (Standard S1) (\*) / čl. 31.03 (Standard S2) (\*) v normě ES-TRIN. V souladu s vnitrostátními nebo mezinárodními požadavky, minimální počet členů posádky se musí následujícím způsobem zvýšit (\*) / se nemusí zvyšovat (\*):

	Provozní režimy		

Poznámky a zvláštní podmínky:

48. Minimální počet členů posádky v souladu s vnitrostátními nebo mezinárodními požadavky

	Provozní režimy		

Poznámky a zvláštní podmínky:

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*)**      **Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne ..... (\*).

Osvědčení ze dne ..... od ..... uznané klasifikační společnosti  
bylo předloženo subjektu pověřenému prohlídkami (\*)

Důvod prohlídky / osvědčení (\*):  
.....  
.....

S ohledem na výsledek prohlídky / osvědčení (\*) se doba platnosti osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)  
do .....

Místo ..... Datum .....



.....  
Subjekt pověřený prohlídkami

.....  
(Podpis)

(\*) Nehodící se škrtněte



50. **Schválení způsobilosti určených technických zařízení:**

Zařízení na plavidle bylo prohlédnuto oprávněnou osobou (\*) Ing. Jiřím Ernstem a podle jeho zprávy o převzetí ze dne **05.04.2023** (\*) splňuje níže stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tato určená technická zařízení:

- **OSVĚDČENÍ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÝCH** – viz osvědčení

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Pozice

Toto schválení platí do **04.04.2028**

Místo: **Velký Osek** Datum: **29.08.2023**

.....  
Oprávněný úředník (\*)



**Ships & Boats Inspections s.r.o.**  
Ukrajinská 283, Horní Litvínov ③  
436 01 Litvínov  
IČ: 17313457, DIČ: CZ17313457

**Ships & Boats Inspections**

.....  
Subjekt pověřený prohlídkami

.....  
(Podpis)

(\*) Nehodící se škrtněte

51. **Přílohy k inspekční zprávě o technické prohlídce plavidla č.**

(provozní předpisy, fotodokumentace atd.)

1. Zápis z inspekce

52. 1. Nosič je schválen pro hydraulické rypadlo POCLAIN CASE 1288 NLC.