

č. j.: PVL-14206/2024/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel:	Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo:	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	70889953
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán:	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen:	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka:	gg4t8hf
Profil zadavatele:	https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky:	DPK Štvanice, ř. km 49,85 – 50,1, levý břeh – oprava břehového opevnění
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	1. 12. 2023

ZNĚNÍ ŽÁDOSTÍ O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 19. 2. 2024

Dotaz č. 1

Z odpovědi na dotaz č. 14 z Vysvětlení zadávací dokumentace č.2 není jasné, zda je na zhotoviteli stanovení délky etap odtěžování svahu plavebního kanálu pod zaberanými štětovicemi. Štětovnice mají být zaberané na kótu 177,60 m.n.m., ve stávajícím břehovém opevnění se má dělat rýha pro zabranění štětovic. Tloušťka stávajícího břehového opevnění v místě beranění není známa, není známo složení zeminy svahu. Je pravděpodobné, že svah pod larzenami se pod vodou neudrží ve sklonu 1:1,5. Dno záhozové patky má být na kótě 176,80m.n.m., přechod patky do dna na kótách 177,20 až 177,40 m.n.m., navazující dno plavebního kanálu na kótách 176,80 až 177,20 m.n.m. Z toho vyplývá, že larzeny mohou být vetknuty do podloží i méně než 1 m a z důvodu stability štětové stěny je nutno provádět odtěžení svahu pod larzenami, následně záhozovou patku a zához pod štětovicemi v úsecích po 6m, tak jak požaduje projektant. Žádáme Vás o potvrzení tohoto způsobu provádění záhozu. Bude pak stavební dozor přítomen na stavbě tak, aby přijímal svah a výkop pro záhozovou patku po 6 m, dříve než budou tyto zakryty kamenným záhozem?

Dotaz č. 2

V odpovědi na dotaz č. 3 a 7 ve Vysvětlení zadávací dokumentace č.2 požaduje zadavatel, aby si účastník řízení zjistil u vlastníka a správce komunikací únosnost přístupových cest. Správce komunikací nám sdělil, že únosnost nových přístupových cest na staveništi je max. 5 t. Žádáme proto zadavatele o vyjádření, zda navýší rozpočet stavby a celkovou cenu o zřízení a odstranění příjezdové panelové komunikace včetně výhyben a obratiště /včetně pronájmu dotčených ploch/ a o uvedení dotčených pozemků do stávající parkové úpravy, nebo omezí přístup na staveništi pro dovoz a odvoz materiálu a mechanizace pouze po vodě a rovněž na tuto alternativu upraví rozpočet

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Odpověď na dotaz č. 1

Ano, na zhotoviteli bude stanovení délky etapy odtěžování na základě zjištěných podmínek na místě, a to jak podle potřebné intenzity čerpání, tak podle nutnosti zajištění stability jímky. Bude tedy reagováno na místní podmínky a případná nutnost změny délky štětovnic nebo operativního zajištění stability bude řešena formou schvalování víceprací. Stavební dozor bude operativně přítomen na stavbě k potvrzení rozměrů a dílčím přejímkám.

Odpověď na dotaz č. 2

Doprava a přístupy na staveniště byly vzhledem ke komplikovanosti místa stavby od začátku koncipovány variantně podle technických a technologických možností zhotovitele, který si svůj zvolený způsob dopravy projedná a zajistí. Zhotovitel zohlední náklady spojené s přístupem na staveniště v soupisu prací v rámci VRN3, pol. č. 7 - Příprava staveniště. Zadavatel tedy nebude měnit soupis prací.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční