

Návrh řešení:

Dřevěné podkladky transmisí jsou výrazně poškozeny vlivem působení povětrnostních vlivů a dochází k jejich postupné destrukci. V současnosti nelze s jistotou určit původní typ dřeva. Vzhledem k vlhkému prostředí a značnému zatížení projektant předpokládá použití tvrdého dřeva, např. dubu a dřevo bude naimpregnováno proti dřevokazným houbám a proti červotoči.

Na ochranu podkladek bude použita silnovrstvá lazura na bázi alkydové pryskyřice, speciálních olejů, anorganických či organických mikrojemných pigmentů a alifatických uhlovladků, aby bylo dřevo chráněno proti UV záření, vodě a mechanickému poškození. Silnovrstvou lazuru lze aplikovat pouze na dokonale suché dřevo, které se vyznačuje vlhkostí okolo 17%. Podklad musí být důkladně obroušen - po vlákně (zrnitost ne pod 220) a zbaven prachu. Obroušení dřeva má rozhodující vliv na pozdější jakost povrchové úpravy.

Množství nátěru by mělo být přibližně 70 g/m² až 115 g/m². Ideální technikou pro aplikaci je nanášení válečkem, štětcem, případně stříkáním a projektant předpokládá nanášení 2 - 3 vrstev. Interval pro přetírání jednotlivých vrstev je přibližně 12 hod. Po zaschnutí prvního nátěru (cca 12 hod.) se provede přebroušení povrchu jemným smirkovým plátnem a odstraní se "zvedlá" vlákna.

Vlhkost dřeva vyšší než 20% se s ohledem na aplikaci nepřipouští.

Zhotovitel může použít i jiných nátěrových hmot, ekvivalentních charakteristik, nicméně volbu musí odsouhlasit technický dozor investora a projektant.


Současně s výměnou podkladek dojde k výměně šroubů, matek a pružinových podložek. Celkem dojde k výměně 54 ks šroubů (DIN 933, M20 x 60, 8.8, Zn, 6 HR celý zavít), 54 ks antivibračních nerezových podložek a 54 ks matic (DIN 6915, M20, Zn, 6 HR).

Postup realizace:

V rámci celého jezového pole se odmontují šrouby, nadzvedne se postupně hřídel u každé konzoly a vymění se podkladek (celkem 9 podkladek na jedno jezové pole). Jakmile budou všechny podkladky na místě, dojde k přišroubování a celý proces se bude opakovat u ostatních jezových polí (celkem 3x). Namontované šrouby se zatřou proti povolení. Projektant předpokládá vytvoření kladkového mechanismu, který pomůže odlehčit hřídel a bude posouván od konzoly ke konzole. Nadzvednutí celé délky najednou se nedoporučuje kvůli možnosti poškození. Zhotovitel bude dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození transmisí.

Kótováno v milimetrech.



Ved. odd. proj.	Ing. P. Vávra	Autor. inženýr	Ing. P. Vávra	 Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové	
Vypracoval	Ing. S. Winkler	Zodp. proj.	Ing. S. Winkler		
Kraj: Středočeský	Obec: Veltruby	K.Ú.: Hradištko (647560)		POVODÍ LABE	
Investor: Povodí Labe, státní podnik				Datum	prosinec 2021
Název akce: VD Klavary, oprava uložení transmisie jezu				Formát	A3
				Stupeň dok.	TP
Obsah výkresu: Výrobní výkres				Pořadové číslo	3640
				Číslo stavby	Č. přílohy
				Měřítko	1
				1 : 5	