



MĚSTO VSETÍN

ODBOR SPRÁVY MAJETKU, INVESTIC A STRATEGICKÉHO ROZVOJE

váš dopis č.j.:

ze dne: 18.5.2023

naše č.j.: MUVS 52399/2023/OSMISR

sp. zn.: MUVS-S 11010/2023/OSMISR/246.6/Ha

počet listů: 1

počet příloh: 0

Ing. Vít Pučálek

M. Bureše 809

572 01 Polička

vyřizuje: Mgr. Halašová

telefon: 571 491 222

e-mail: jana.halasova@mestovsetin.cz

datum: 29.5.2023

Vyjádření vlastníka místní komunikace

Město Vsetín, odbor správy majetku, investic a strategického rozvoje, jako majetkový správce dotčených komunikací, obdrželo dne 18.5.2023 vaši žádost a dokumentaci ke stavbě „Vsetínská Bečva, Pržno – Vsetín – Huslenky – oprava toku“, kdy dojde k dotčení místní komunikace III. třídy č. 1137c Zahradní v úsecích č. 3535, 4682 na pozemku parc. č. 2816, k. ú. Vsetín, místní komunikace IV. třídy č. 2d chodník podél Bečvy v úsecích č. 3771, 3772, 3773, 3774, 3776 na pozemku parc. č. 5392, k. ú. Vsetín, místní komunikace IV. třídy č. 4d chodník podél Bečvy Trávníky v úseku č. 3690 na pozemku parc. č. 2299, k. ú. Vsetín.

Dle předložené dokumentace je předmětem záměru oprava příčných objektů a podélného opevnění toku Vsetínské Bečvy, příčné objekty jsou tvořeny dřevěnými prahy, balvanitými skluzy a betonovými jezy, břehové opevnění je provedeno pomocí starého vegetačního opevnění, záhozu a rovnániny z lomového kamene, dlažeb na cementovou maltu či opěrných zdí.

Město Vsetín, odbor správy majetku, investic a strategického rozvoje, jako majetkový správce dotčených komunikací, **souhlasí s přístupem na stavbu přes pozemky ve vlastnictví města Vsetín**, budou-li dodrženy tyto podmínky:

1. S přejezdem vozidel souhlasí město Vsetín v období od 1.10. do 30.4. kalendářního roku. V hlavní cyklistické sezóně, tj. od 1.5. do 30.9. kalendářního roku, nebudou vozidla přes cyklostezku přejíždět z důvodu velmi vysokého pohybu pěších a cyklistů.
2. Vozidla a stavební technika nebudou stát na cyklostezce a nesmí bránit v průjezdu cyklistů a v průchodu chodců a nesmí omezit průjezd a průchod cyklistů a chodců.
3. Chodci a cyklisté budou v dostatečné vzdálenosti od míst přejezdů informováni o pohybu vozidel a stavební techniky a upozorněni na nutnost dbát zvýšené opatrnosti při průchodu v místech přejezdů vozidel přes místní komunikace.
4. Dojde-li v důsledku přejezdu vozidel během realizace stavby „Vsetínská Bečva, Pržno – Vsetín – Huslenky – oprava toku“, jehož investorem je Povodí Moravy, s. p., se sídlem Dřevařská 932/11, 602 00 Brno k poškození komunikací, bude oprava předem projednána a odsouhlasena majetkovým správcem komunikací.
5. Použité zeminy pro zásyp výkopu do úrovně pláň (pod konstrukcí vozovky), jejich hutnění a zpracování musí být v souladu s TP 146 (technické podmínky pro povolování a provádění výkopu a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy ČR, odboru pozemních komunikací č.j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1.11.2011 a příslušných ČSN.

6. Zhutnění na celém dotčeném úseku bude doloženo hutnicí zkouškou dle ČSN 72 1006. Technický správce komunikací (Technické služby města Vsetína, p. o.) je oprávněn tyto kontrolní zkoušky provádět i v průběhu hutnění, před položením dlažby, nebo provést hutnicí zkoušku na vaši žádost.
7. Před zahájením stavebních prací a přejezdů přes cyklostezku a místní komunikaci bude provedeno takové opatření, aby nedošlo k poškození silničních obrubníků a dlažby. V případě poškození obrubníků a dlažby budou obrubníky a dlažba vyměněny a cyklostezka bude uvedena do původního stavu. Skladba dlažby bude odpovídat původnímu řešení (vzor i barevnost), poškozené prvky dlažby budou nahrazeny nepoškozenými stejného typu a barevnosti.
8. Prostranství bude zajištěno podle obecných předpisů o bezpečnosti práce. Ohrazení bude zřetelné i pro osoby nevidomé a slabozraké a nesmí zhoršovat rozhledové poměry.
9. V případě poškození či znečištění komunikace v průběhu jejího užívání je žadatel povinen zabezpečit bezpečný průjezd a průchod ostatním uživatelům a ihned zajistit opravy a čištění nezbytné pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti předmětné komunikace.
10. Při realizaci stavby nesmí být omezeny přístupy k přilehlým pozemkům a nemovitostem, které jsou přístupné z dotčených pozemků.
11. Žadatel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku podstatného nárůstu zatížení předmětné komunikace v souvislosti s realizací opravy vodního toku řeky Bečvy.
12. Toto vyjádření nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Toto vyjádření platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. Vyjádření nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí, včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel.

Současně přikládáme vyjádření správce veřejné zeleně:

Technické služby města Vsetína, p. o., jako správa veřejné zeleně, souhlasí se stavbou za těchto podmínek: nedojde k poškození kořenů, kmene ani koruny stromu nebo keře, podle podmínek ČSN 839061 - Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetaci při staveních činnostech. Pokud dojde k poškození stromu nebo keře bude nařízena adekvátní náhradní výsadba. Po ukončení akce bude upraven terén (legálním odstraněním odpadu, navrstvením nejméně 5 cm silné vrstvy zeminy k výsevu a výsevem vhodného a kvalitního travního semene). Za stav zeleně, která byla dotčena stavbou, bude zhotovitel ručit 36 měsíců a je povinen místo sledovat a neprodleně opravovat závady, zejména nevzešlou travu či úhyn nově vysazených dřevin.

Mgr. Dalibor Sedláček
vedoucí odboru správy majetku, investic a strategického rozvoje

(dokument elektronicky podepsán)