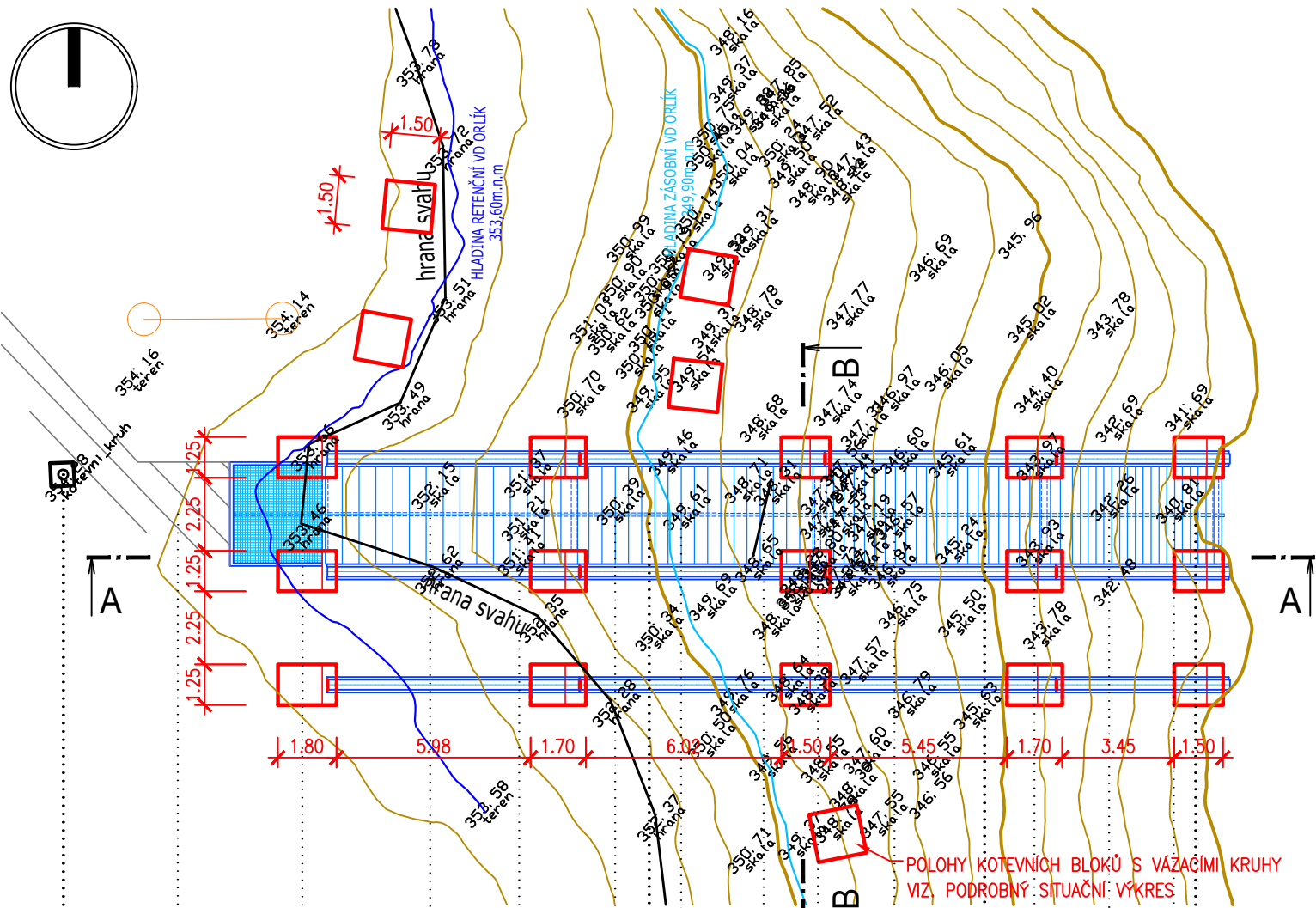
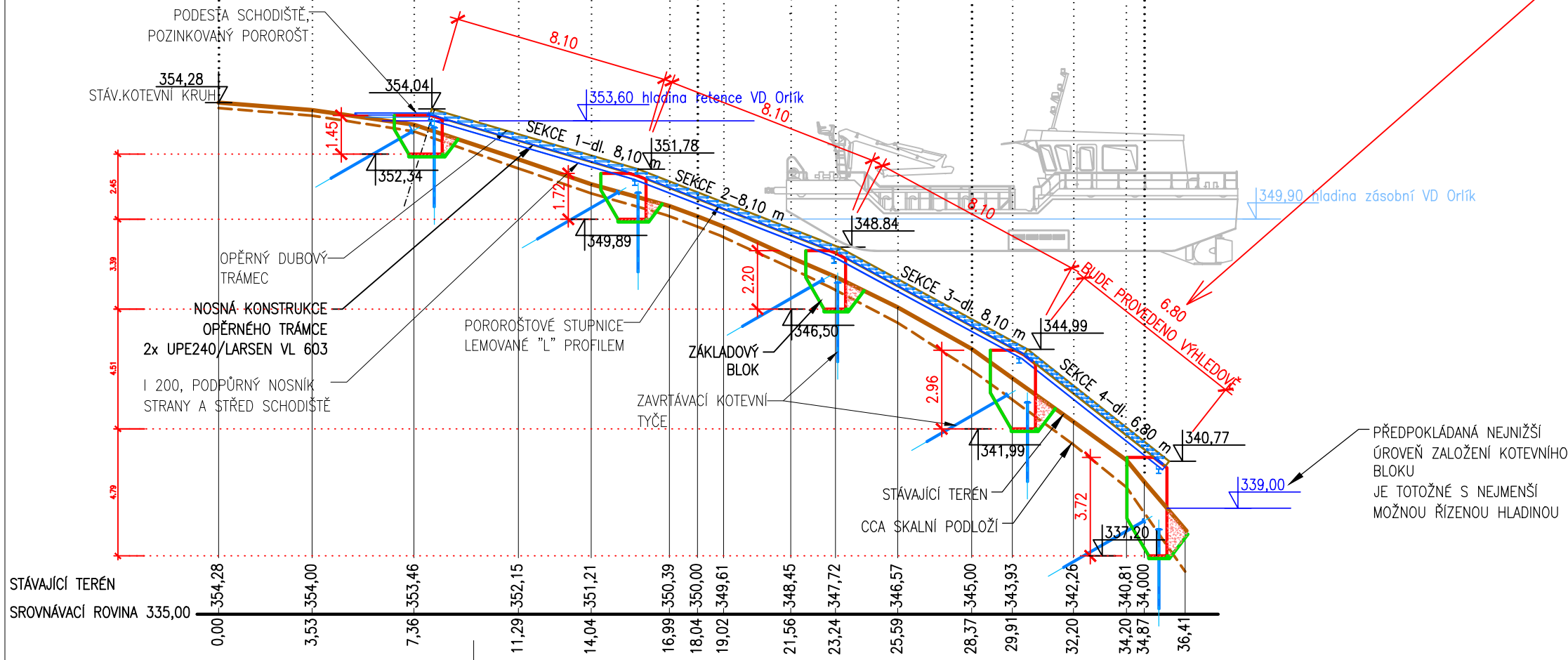


PŮDORYS:



ŘEZ: A-A



POZNÁMKA:

JEDNÁ SE O NOVÉ STÁNÍ PRACOVNÍCH PLAVIDEL. TERÉN V ŘEŠENÉM MÍSTĚ TVOŘÍ SVAH S PROMĚNNÝM SKLONEM. SVAH JE TVOŘEN KAMENNOU SUTÍ NA SKALNÍM PODLOŽÍ AŽ DO VODNÍ NÁDRŽE. V PROSTORU STÁNÍ PRACOVNÍCH PLAVIDEL BUDOU ZŘÍZENY NA BŘEHU OPĚRNÉ TRÁMCE UMOŽŇUJÍCÍ BEZPEČNÉ OPŘENÍ PLAVIDEL A STÁNÍ PLAVIDEL PROVOZOVATELE. PLAVIDLA BUDOU O OPĚRNÝ TRÁMEC OPŘENA SVOU PŘÍDÍ A NA MÍSTĚ JE BUDOU UDRŽOVAT ÚVAZNÁ LANA, JIMIŽ BUDOU UVÁZÁNY KE KOTEVNÍM BLOKŮM. DÁLE BUDE ZŘÍZENO SCHODIŠTĚ PRO PŘÍSTUP K VYVÁZANÝM PLAVIDLŮM. PRO VYVÁŽOVÁNÍ PLAVIDEL BUDOU OSAZENY VÁZACÍ KRUHY V KOTEVNÍCH BLOCÍCH - POLOHY KOTEVNÍCH BLOKŮ VIZ. PODROBNÝ SITUACNÍ VÝKRES. JEDNA LINIE KOTEVNÍ BLOKŮ BUDE UMÍSTĚNA NAD MAXIMÁLNÍ RETENČNÍ HLADINOU (TJ. NAD KÓTOU 353,60 M N. M.). DRUHÁ LINIE KOTEVNÍCH BLOKŮ BUDE OSAŽENA PODÉL VRSTEVNICE 348,50 M N. M., COŽ JE O 1,4 M NÍŽE NEŽ JE MAXIMÁLNÍ ZÁSOBNÍ HLADINA NÁDRŽE (KÓTA 349,90 M N. M.). DŮVODEM JE, ŽE NAD MAXIMÁLNÍ ZÁSOBNÍ HLADINOU UŽ ROSTOU STROMY, KTERÉ SE NEBUDOU MUSET KÁCET A BLOKY BUDOU TAKÉ PŘÍSTUPNĚJŠÍ. V PŘÍPADĚ VYŠŠÍCH STAVŮ HLADINY V NÁDRŽI BUDE OBSLUHA VÁZAT LODĚ K VÝŠE POLOŽENÉ LINII KOTEVNÍCH BLOKŮ.

OPĚRNÉ TRÁMCE BUDOU TVOŘIT TŘI LINIE S OSOVOU ROZTEČÍ 3,5 M. TATO VZDÁLENOST VYCHÁZÍ Z POŽADAVKŮ OBJEDNATELE A ROZMĚRŮ PLAVIDEL. OBJEKT OPĚRNÝCH TRÁMCŮ SLOUŽÍ PRO STÁNÍ PLAVIDEL POVODÍ VLTAVY S. P., LODĚ K OBJEKTU MUSÍ PŘÍPLOUVAT DOSTATEČNĚ POMALU. PLAVIDLA SE SVOU PŘÍDÍ BUDOU OPÍRAT O DUBOVÝ DŘEVĚNÝ TRÁMEC. PLAVIDLA SE NEBUDOU PŘÍVAZOVAT K OPĚRNÝM TRÁMCŮM ANI JEJICH ŽELEZNÉ KONSTRUKCI NEBO SCHODIŠTI. K UVÁZOVÁNÍ PLAVIDEL JSOU NAVRŽENY DVĚ LINIE KOTEVNÍCH BLOKŮ S VÁZACÍMI KRUHY (JEJICH POPIS UVEDEN VÝŠE). VLASTNÍ TRÁMCE BUDOU DŘEVĚNÉ, DUBOVÉ OSAZENÉ V LARZENÁCH VL603 KOTVENÝCH DO PODPŮRNÝCH ZÁKLADOVÝCH BLOKŮ

ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI OBJEKTU BUDOU TVOŘIT ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ BLOKY S TRVALÝMI KOTVAMI UCHYCENÝMI VE SKALNÍM PODLOŽÍ. V PŘÍČNÉM ŘEZU MAJÍ BLOKY TVAR LICHOBĚŽNÍKU. KLÍČOVÉ JE, ABY KAŽDÝ BLOK BYL VŽDY ZALOŽEN MIN. 400MM VE SKALNÍM PODLOŽÍ. KAŽDÝ ZÁKLADOVÝ BLOK BUDE MÍT VŽDY CELKEM ČTYŘI TRVALÉ KOTVY. DVĚ POD ÚHEM 60 °OD VODOROVNĚ ROVINY A DVĚ KOTVY SVISLE UMÍSTĚNÉ. SVISLÉ KOTVY BUDOU DELŠÍ, JSOU DLOUHÉ 3,00 M. KOTVY V ÚHLU 60 °BUDOU DLOUHÉ 2,50 M. JEDNÁ SE O ZAVRTÁVACÍ KOTEVNÍ TYČE TYPU TITAN Ø40/20 SE ZVÝŠENOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU. ZÁKLADOVÝ BLOK BUDE MÍT NA SVĚM ŠIKMÉM HORNÍM ČELE KOTEVNÍ DESKU, VE KTERÉ BUDOU NEREZOVÉ ZÁVITOVÉ TYČE, NA NĚŽ SE NAŠROUBUJÍ LARSEN YL603. ZÁVITOVÉ TYČE BUDOU ZE STRANY BETONU TAKÉ DRŽET MATICE, ABY SE NEVYTRHLY. ŠROUBOVÝ SPOJ JE PREFEROVÁN, KVŮLI KONTROLOVATELNOSTI A PŘEDEVŠÍM KVŮLI MOŽNOSTI VÝMĚNY LARSEN, KDYBY V BUDOUČNU NĚJAKÝ PRVEK PŘÍLIŠ ZKORODOVAL, BYL PONÍČEN SILNÝM NÁRAZEM LODI A TAK PODOBNĚ. ČELNÍ SKLOPENÁ DESKA BUDE ZALOŽENÁ VE STEJNÉM SKLONU JAKO SEKCE, KTEROU PODEPÍRÁ, TAKŽE U ZÁKLADOVÝCH BLOKŮ, KTERÉ JSOU MEZI DVĚMA SEKCEMI JE TAKTO PLOCHA ZALOŽENÁ A KAŽDÁ ZALOŽENÁ ČÁST MÁ SVOU KOTEVNÍ DESKU, ABY LARSEN YL603 BYLY PŘESNĚ PODEPÍRÁNY. OBECNĚ SE DÁ ŘÍCI, ŽE BLOKY UMÍSTĚNÉ NAHOŘE JSOU MASIVNĚJŠÍ A BLOKY DOLE JSOU ŠTÍHLEJŠÍ, ALE VYŠŠÍ KVŮLI VYSOKÉMU SKLONU SVAHU A TĚDY NUTNOSTI HLUBŠÍHO ZALOŽENÍ. DO ZÁKLADOVÝCH BLOKŮ BUDE TAKÉ VETKNUT PROFIL HEB 180, KTERÝ BUDE VETKNUT V BOČÍCH BLOKŮ, KTERÉ JSOU V MÍSTĚ SCHODIŠTĚ. TENTO PROFIL BUDE PODPÍRAT PROFIL I 200, KTERÉ TVOŘÍ TŘI STŘEDOVÉ NOSNÍKY SCHODIŠTĚ - POS TSRAŇACH A VE STŘEDU.

POVRCHY VŠECH OCELOVÝCH PRVKŮ OPĚRNÝCH TRÁMCŮ BUDOU OTRYSKÁNY KŘEMIČITÝM PÍSKEM NA STUPEŇ SA 2,5 A OPATŘENY METALIZACÍ ZINAKOREM 850 V TLOUŠTČE 120 MM. DÁLE BUDOU NATŘENY TĚMITO VRSTVAMI :

ZÁKLADNÍ NATĚR .....NAPŘ. PENGUARD EXPRES MIO, .....TL. 100 MM  
MEZIVRSTVA .....NAPŘ. JOTAMASTIC 87, .....TL. 200 MM  
KRYCÍ VRSTVA .....NAPŘ. NORMADUR 65 HS, .....TL. 80 MM - NEBO TÓNOVACÍ VRSTVA.....NAPŘ. EPOTEX HP  
KONKRÉTNÍ BAREVNÉ PŘEDVEDENÍ BUDE ZVOLENO NA ZÁKLADĚ VZORKOVÁNÍ A ODSOUHLAŠENÍ INVESTOREM - ŠEDÁ BARVA.

POPIS SCHODIŠTĚ VIZ. VÝKRES ŘEZU: B-B.

PROTOŽE MŮŽE BÝT HLADINA ORLICKÉ PŘEHRADY V DOBĚ STAVBY SNÍŽENA NA MIN. KÓTU 339,00m.n.m. NEBUDE SPODNÍ ČÁST STAVBY V TĚTO ETAPĚ PROVÁDĚNA. MATERIÁL PRO TUTO ČÁST VŠAK BUDE V RÁMCÍ TĚTO ETAPY USKLADNĚN V BLÍZKOSTI STAVBY.

LEGENDA:

- PŮVODNÍ TERÉN (P.T.=U.T.)
- SKALNÍ PODLOŽÍ
- ŽELEZOBETONOVÉ KCE
- OCELOVÉ PRVKY

PD Zvíkov-modernizace provozního zázemí VVC

Stavební záměr nahrazení (novostavby) objektu č.p. 74, řešení zpevněných ploch, technického zabezpečení objektu a areálu, oplocení, stání služebních plavidel, stání pracovních plavidel, nakládání s dešťovými i srážkovými vodami, zabezpečení areálu

KÚ Zvíkovské Podhradí, parc.č.33/1, 33/2, 240, st. 126

STAVEBNÍK: Povodí Vltavy, státní podnik

VYPRACOVAL: Radek Voldřich

KONTROLOVAL Z. PROJEKTANT: Ing. Petr Kohoutek - ČKAIT 0102388

NAZEV VÝKRESU: SO-002 - STÁNÍ PRACOVNÍCH PLAVIDEL

PŮDORYS A ŘEZ



plusarch - architekti s.r.o. Bolety Náměstí 2/12, 370 01, tel: 777 332 853 e-mail: info@plusarch.cz IČ: 047 16 558

ZAKÁZKA: PVL\_ZVI

STUPEŇ: DUR+DSP

DATUM: 10/2022

FORMÁT: A2:515/297mm

MĚŘÍTKO: 1:100

ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.002-02