

Lávka norné stěny přes Lužickou Nisu v Machníně

Povodí Labe, státní podnik

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Datum HPM: **14.10.2022**

Provedl : **Ing. Radka Louthanová**

Přítomni : Ing. Pavel Šenk

Počasí : polojasno +15°C

Způsob zpřístupnění: po ocel. schodech vlevo

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE Rok postavení: Okres : Liberec		
ř. km	Ev.č.mostu	Název objektu: Lávka norné stěny přes Lužickou Nisu Liberec – Machnín
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE – ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU		

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- založení opěr pravděpodobně plošné, betonové, příp. dřík
pravobřežní opěry je velkopřůměrová pilota o Ø 1.2m

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- levobřežní opěru tvoří betonová tížná zeď, která je součástí vodního díla
- pravobřežní opěra je železobetonová, která je pravděpodobně součástí velkopřůměrové piloty o Ø 1.2m a jejíž nadzemní část tvoří dřík opěry
- na výtoku na levobřežní opěru navazuje šikmé betonové křídlo, které je součástí technologického zařízení vodního díla
- na pravém břehu se křídla nenacházejí

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- nosnou konstrukci tvoří jednoplošná, ocelová, prostorová, svařovaná, příhradová konstrukce složená z ocel. válcovaných L-profilů - horní a dolní pásnice je z L-profilu 80x80mm + stojky a šikmé diagonály tvoří L-profil 60x60mm
- konstrukční výška příhradové konstrukce je 1.02m
- délka NK je 15.25m, šířka lávky 1.02m, průchozí prostor 0.91m a světlost lávky cca 15.05m
- příhradová konstrukce je vetknuty do betonových opěr

Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- pochozí plochu tvoří ocel. rošt o výšce 30 mm
- izolační systém se na typu této konstrukce nevyskytuje
- jedná se o lávku obslužnou a je využívána k obsluze norné stěny zaměstnanci Povodí Labe s.p.
- konstrukce má bezřímsový mostní svršek
- zálivky se na typů této konstrukce nevyskytují

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- záchytný systém na lávce tvoří ocelové 2- madlové zábradlí,

kde horní madlo tvoří ocel. válcovaný L-profil 55x55mm a dolní madlo je z pásoviny

- součástí lávky u pravobřežní opěry je uzamčená branka opatřená ostnatým drátem
- na vstupu na lávku je osazena informační tabulka s textem „VSTUP ZAKÁZÁN, POVODÍ LABE“

Cizí zařízení:

- ověření IS nebylo předmětem této prohlídky
- na návodní straně lávky je osazena ocel. konstrukce norné stěny
- vstup na lávku je zajištěna na obou předpolích pomocí ocel. schodiště
- na levobřežní opěru navazují konstrukce, které jsou součástí technologického zařízení vodního díla
- na vtoku pravobřežní opěry je osazen vodočet

Území pod mostem a přístupové cesty:

- pod lávkou tok Lužická Nisa
- levá opěra lávky se nachází u uzamčeném a hlídaném soukromém areálu a z pravé strany je na lávce osazena uzamčená branka opatřená ostnatým drátem

C. ZÁVADY:

Mostní list a předchozí HPM nebyly k dispozici.

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- založení bez viditelných závad

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- levobřežní opěra v koruně se silnou degradací betonu a pokrytá mechem
- pravobřežní opěra porostlá mechem a v koruně nečistoty (dřevo, listí – drží se vlhkost)

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- hlavní nosníky NK lokálně s poškozenou PKO a ocel. prvky NK korodují

Mostní svršek – vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- pochozí rošty lokálně deformované a silně napadeny korozi

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- zábradlí s poškozenou PKO
- přístupové schodiště vlevo značně poškozené – silně deformované rošty jednotlivých schodišťových stupňů
- na lávce nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem

Území pod mostem a přístupové cesty:

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní prohlídky lávky nebyly doposud prováděny. Lávka bez

údržby.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Vyměnit pochozí ocel. rošty na lávce i na schodišti vlevo.
Termín splnění: 30.9.2023

2. Obnovit PKO ocelových prvků NK a zábradlí.
Termín splnění: 30.9.2023

3. Vyčistit korunu na obou opěrách a korunu levobřežní opěry sanovat.
Termín splnění: 30.9.2023

4. Na lávku vyhotovit mostní list a dohledat hodnoty zatížitelnosti, příp. provést statický přepočet zatížitelnosti.
Termín splnění: 30.9.2023

5. Na lávce provádět pravidelně nestavební údržbu a mostní prohlídky.
Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 21.11.2022

Poznámka: Závěry této HPM byly projednány se zástupcem Povodí Labe, státní podnik, ing. Pavlem Šenkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavby:

spodní stavby : 4 - Uspokojivý
nosné konstrukce : 4 - uspokojivý
mostu : 4

Koeficient stavebního stavu : 0.8

Použitelnost: 4 - omezeně použitelný

Zatížitelnost mostu $V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Maximální nápravový tlak:

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2026

Poznámka:

Provedl:

Datum tisku: 18.11.2022

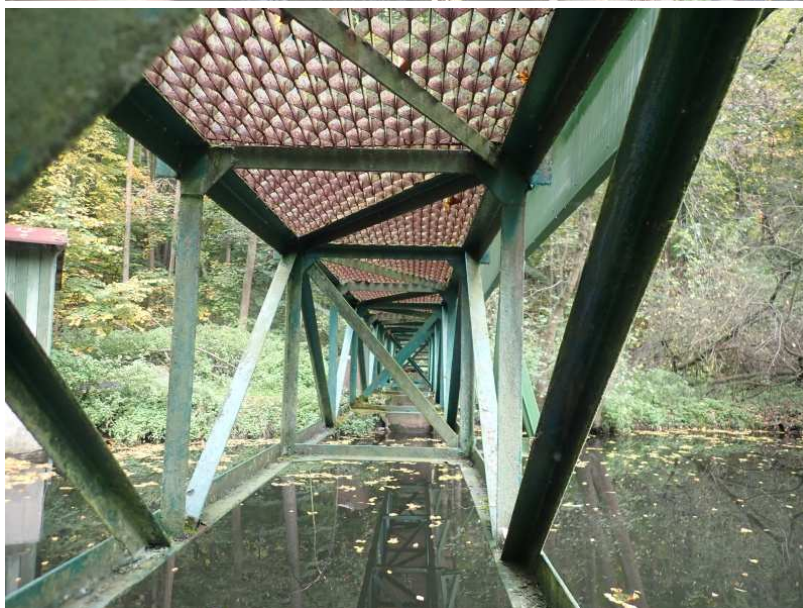




Celkový pohled na lávku - vtok



Celkový pohled na lávku z výtokové strany



Podhled NK



Pohled na levobřežní opěru



Pohled na pravobřežní opěru



Vetknutí NK lávky do levobřežní opěry



Detail koroze NK na výtoku
vlevo



Koroze dolní pásnice v místě
styčnicku



Navazující ocel. prvky na NK
silně poškozené korozí



Poškozená PKO NK a navazujících ocel. prvků lávky



Ocel. rošty pochozí mostovky a navazující ocel. prvky silně poškozené korozi



Poškozené ocel. schodiště u levobřežní opěry