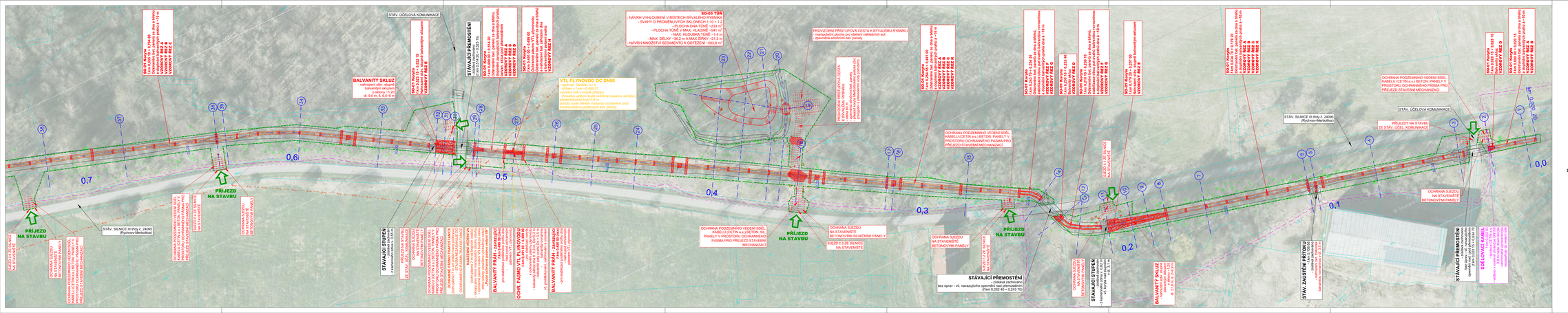
SO-03 TÚN
- NÁVRH VYHLOUBENÍ V MÍSTECH BYVALÉHO RYBNÍKA
- SVAHY S PROMĚNLIVÝCH SKLONECH 1:1,5 ÷ 1:2
- PLOCHA DNA TUNĚ +233 m²
- PLOCHA TUNĚ V MAX. HLOUBCE -541 m²
- MAX. HLOUBKA VÝKOPU -11,4 m
- MAX. DÉLKA TUNĚ V KONSTRUKCI -53,3 m
- NÁVRH MNOŽSTVÍ SEDIMENTŮ K ODTĚŽENÍ ~903,8 m³
VTL PLYNOVOD OC DN80
- vytlačná - ČeaNet, a.s.
- křížení v 1 km: +0,469.25
- ochrana betonovým blokem
- vložena plastová trubka kopaného stavebou předokládané krytí 0,8 m
- potrubí bude těsněním vyřešeno odvádění proti mechanickému poškození bet. panely
PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÁ CESTA K BYVALÉMU RYBNÍKU
- manipulační plocha pro stěrkový automobil aut.
- zpevněná sdružená bet. panely
PROVIZORNÍ ZPEVNĚNÁ CESTA K BYVALÉMU RYBNÍKU
- zpevněná sdružená bet. panely
- dočasné vyvýšení pro ochranu proti zatopení
STÁVAJÍCÍ PŘEMOSTĚNÍ
- zůstává zachováno
bez úprav - vč. navazujícího opevnění nad zemoodběrem
(f.km 0,232 40 ÷ 0,243 70)
OCHRANA PODZEMNÍHO VEDENÍ SDĚL. KABELU (ČETN a.s.) BETON. PANELY V PROSTORU OCHRANNÉHO PÁSMA PRO PŘÍJEZD STAVEBNÍ MECHANIZACÍ
OCHRANA PODZEMNÍHO VEDENÍ SDĚL. KABELU (ČETN a.s.) BETON. PANELY V PROSTORU OCHRANNÉHO PÁSMA PRO PŘÍJEZD STAVEBNÍ MECHANIZACÍ
OCHRANA SJEZDU NA STAVENIŠTĚ BETONOVÝMI PANELY
SJEZD 4,3 ZE SILNICE III/24795 NA STAVENIŠTĚ
OCHRANA SJEZDU NA STAVENIŠTĚ BETONOVÝMI PANELY
OCHRANA SJEZDU NA STAVENIŠTĚ BETONOVÝMI PANELY
SJEZD 4,3 ZE SILNICE NA STAVENIŠTĚ
OCHRANA SJEZDU NA STAVENIŠTĚ BETONOVÝMI PANELY
OCHRANA PODZEMNÍHO VEDENÍ SDĚL. KABELU (ČETN a.s.) BETON. PANELY V PROSTORU OCHRANNÉHO PÁSMA PRO PŘÍJEZD STAVEBNÍ MECHANIZACÍ
OCHRANA PODZEMNÍHO VEDENÍ SDĚL. KABELU (ČETN a.s.) BETON. PANELY V PROSTORU OCHRANNÉHO PÁSMA PRO PŘÍJEZD STAVEBNÍ MECHANIZACÍ
PŘÍJEZD NA STAVBU
PŘÍJEZD NA STAVBU
PŘÍJEZD NA STAVBU
PŘÍJEZD NA STAVBU
PŘÍJEZD NA STAVBU
PŘÍJEZDY NA STAVBU ZE STÁV. ÚČEL. KOMUNIKACE
STÁV. ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
STÁV. SILNICE III/24795 (Rychnov-Merboltice)
STÁV. SILNICE III/24795 (Rychnov-Merboltice)
STÁV. ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
STÁV. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍTOKU
- zůstává zachováno
STÁVAJÍCÍ PŘEMOSTĚNÍ
- zůstává zachováno
STÁVAJÍCÍ STUPEŇ
- zůstává zachováno
- 2 kamenné prahy o 0,25 m
- 2 betonové prahy o 0,25 m
STÁVAJÍCÍ STUPEŇ
- zůstává zachováno
- 2 kamenné prahy o 0,25 m
- 2 betonové prahy o 0,25 m
BALVANITÝ SKLUZ
- kamenné pásy - stupně
- balvanitým skluzem
- délka 9,5 m - 3 pásy
- dl. 9,0 m, š. 8,5 ÷ 9 m
BALVANITÝ SKLUZ
- kamenné pásy - stupně
- balvanitým skluzem
- délka 9,5 m - 3 pásy
- dl. 9,0 m, š. 8,5 ÷ 9 m
BALVANITÝ PRÁH + ZÁVĚSNÝCH
- zpevněné kamenné pásy - stupně
- balvanitým skluzem
- 2 balvanité prahy dl. 4,5 m, š. 2,5 m
- 2 balvanité prahy dl. 4,5 m, š. 2,5 m
- vč. protiběhových, vyrovnávacích a závěsných balvanů
BALVANITÝ PRÁH + ZÁVĚSNÝCH
- zpevněné kamenné pásy - stupně
- balvanitým skluzem
- 2 balvanité prahy dl. 4,5 m, š. 2,5 m
- 2 balvanité prahy dl. 4,5 m, š. 2,5 m
- vč. protiběhových, vyrovnávacích a závěsných balvanů
OCHRANNÉ PÁSMO TRANSFORMOVNY
- ochranné pásmo transformovny 22/0,4 kV
- OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ VN
- ochranné pásmo vedení VN
- 7 m od krajního vodiče
- NEZASYPAT, NEZAKLÁDAT, NEOPLOCOVAT
NEZASYPAT VEDENÍ VN
- ochranné pásmo vedení VN
- 7 m od krajního vodiče
- NEZASYPAT, NEZAKLÁDAT, NEOPLOCOVAT
OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ VN
- ochranné pásmo vedení VN
- 7 m od krajního vodiče
- NEZASYPAT, NEZAKLÁDAT, NEOPLOCOVAT
OCHRANNÉ PÁSMO TRANSFORMOVNY
- ochranné pásmo transformovny 22/0,4 kV
-