



Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Jez Bělov, oprava betonových konstrukcí jezu a oprava dlažeb

Kraj: Zlínský
Okres: Zlín
Číslo akce :
Zpracoval: Ing. Foukal, Povodí Moravy, s.p. – provoz Zlín
Datum: 8. 12. 2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby : Jez Bělov, oprava betonových konstrukcí jezu a oprava dlažeb
Vodní tok : Morava
Místo stavby – obec/ k.ú. : Bělov, Bělov
Obec s rozšířenou působností : Otrokovice
Kraj : Zlínský
Stupeň dokumentace : investiční záměr
Číslo hydrolog. pořadí : 4-12-02-1450, 1460, 1470
Účel stavby : oprava bet. konstrukcí jezu a oprava dlažeb

Číslo HM : 231 680
Investor : Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

2. Časový plán výstavby

Zahájení výstavby : 05 /2025
Ukončení výstavby : 11 /2025

3. Popis současného stavu

Betonová pevná část jezu je tvořena betonovým stupněm s korunou na kótě 181,10 m n.m. Pod jezem je vyhotoven vývar o délce 17,95 m zakončený náběhem ve sklonu 1 : 3. Na vývar navazuje uměle vytvořený výmol hloubky 0,6 m opevněn záhozem z lomového kamene. Říční pilíře jsou šířky 3 m, celková šířka jezu včetně pilířů je 60 m, břehové pilíře jsou zavázány do břehů řeky Moravy.

Pilíře jsou ukončeny železobetonovými strojovkami, v nichž je umístěno ovládání segmentů a nasazených klapků. Všechny pilíře jsou propojeny mostní konstrukcí, po které je vedena místní komunikace III třídy Bělov – Otrokovice, která není v majetku PM.

Na jezu bylo zjištěno pomístní narušení betonů, rozsáhlejší narušení na říčních pilířích v oblasti častého kolísání hladiny v podjezí. Poškození betonů bylo zjištěno také u kotvení pohyblivé části jezu viz. fotodokumentace.

Dále je narušeno spárování dlažeb na obou březích v podjezí.

4. Účel stavby

Účelem stavby je oprava betonových konstrukcí jezu a oprava dlažby v podjezí.

5. Výchozí podklady

- fotodokumentace z prohlídky jezu
- katastrální mapa se zákresem
- mapa 1:10 000 se zákresem
- zápis TBD

6. Návrh technického řešení stavby

Bude proveden stavebně technický průzkum betonových konstrukcí jezu včetně **potápěčského průzkumu**.

Na základě průzkumu bude navržena oprava betonových konstrukcí tělesa jezu, betonových pilířů případně zdí, Dále bude navržena oprava dlažeb v podjezí a to na obou březích s návazností na budoucí výstavbu plavební komory Bělov (investor ŘVC).

7. Požadavky na zpracování PD

Projekt bude zpracován v rozsahu realizační dokumentace vč. rozpočtu, včetně zajištění (pokud bude potřeba) výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů a návrhu místa jejich případného transferu.

8. Předpokládaný finanční náklad

Odhad nákladů na zpracování PD stavby: 350 tis. Kč. Odhad nákladů realizace stavby bude upřesněn až na základě vypracované projektové dokumentace.

9. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Opravou betonových konstrukcí jezu a dlažeb dojde k odstranění závady z hlediska TBD a bude prodloužena životnost betonových částí jezu Bělov.

10. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jejichž se navrhované řešení dotýká

Vlastní stavba se nachází na tomto pozemku:

k.ú.Bělov:
p.č. st.233 – zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 571/20 - vodní plocha

Pozemky jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p.

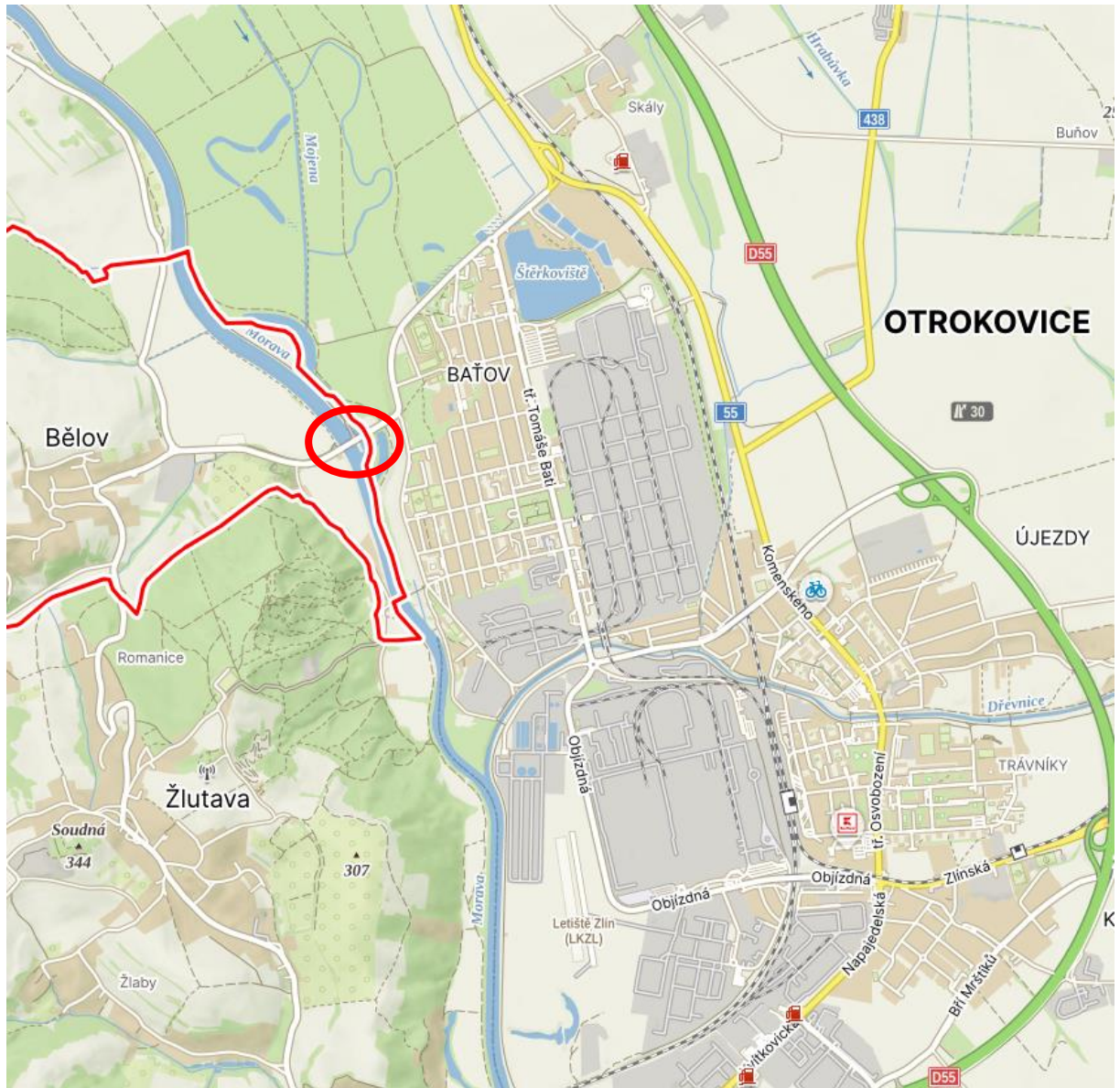
Realizací akce nedojde k žádnému trvalému záboru, požadované stavební úkony budou probíhat na stávajícím vodním díle.

11. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba v žádném ohledu neovlivní negativně životní prostředí

Přílohy:

Situace širších vztahů
Fotogalerie viz. příloha



Situace širších vztahů