

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích .....	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek .....	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů .....	2
B.1.6.	Ochrana území .....	2
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	2
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin .....	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF .....	3
B.1.11.	Územně technické podmínky .....	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby .....	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků .....	3
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků .....	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2.	Celková urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení.....	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.6.	Základní technický popis stavby.....	4
B.2.7.	Technologická zařízení .....	4
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení .....	5
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	5
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu.....	5
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	5
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>5</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	5
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity .....	5
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>5</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení .....	5
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu .....	5
B.4.3.	Doprava v klidu .....	6
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	6
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav .....</b>	<b>6</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí .....</b>	<b>6</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí .....	6
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	6
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	6
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí .....	6
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	6
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>6</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>6</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště .....	7
B.8.4.	Balance zemních prací .....	7

## B.1. Popis území stavby

### B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Most slouží jako jediné příjezdové komunikace k budově Povodí Labe přes náhon MVE. Most se nachází v intravilánu města Mladá Boleslav na katastrálním území Mladá Boleslav.

Na mostě se nachází 2x vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. Na levobřežní straně mostu se nachází vedení veřejného osvětlení společnosti OSVIT. U pravobřežní opěry se nachází neznámé vedení. Vedení budou stavbou respektována a nebudou dotčena.

Oprava mostu je vyvolána špatným stavebním stavem. Současné šířkové uspořádání je vyhovující.

Jedná se o kolmý most. Nosnou konstrukci tvoří 6ks předpjatých nosníků typu KA-73 s vyrovnávací betonovou vrstvou. Most je pravděpodobně založen plošně

Přístup k mostu je možný z levobřežní strany po místní komunikaci.

Oprava mostu spočívá v očištění a lokální opravě obrusné vrstvy, výměně poškozených deformačních krabic svodidel, sanaci říms, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby, opravě opevnění břehů. Práce na vrchní části mostě budou probíhat tak, aby byl po celou dobu stavby zachován přístup k budově Povodí Labe. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno a odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

### B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním plánu města.

Oprava mostu nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu. Současně je zachováno šířkové uspořádání, které odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

### B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednání DSJ, budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

### B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednání DSJ, budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

### B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický průzkum.

V rámci projektu byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, která mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

### B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu města mimo chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

### B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v místě vodního toku, tedy v záplavovém území.

**B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na mostě.

Ke změně provozního režimu na mostě po výstavbě nové konstrukce nedojde.

**B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

**B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Nedojde k trvalému záboru na pozemku ZPF.

**B.1.11. Územně technické podmínky**

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

**B.1.12. Věcné a časové vazby stavby**

Doba výstavby se předpokládá jednu stavební sezónu.

**B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků**

Vyjmenovány jsou pouze pozemky stavbou přímo dotčené, na kterých bude probíhat výstavba.

**KÚ Mladá Boleslav**

1620/1 ELDRIFT s.r.o., vodní plocha, koryto vodního toku

1622 Zrůstová Jana MUDr., zahrada

1621 Povodí Labe, státní podnik, trvalý travní porost

1618/1 Povodí Labe, státní podnik, zahrada

**B.1.14. Seznam sousedních pozemků**

Vzdálenější pozemky nejsou stavbou přímo ovlivněny a stavba vlastníky prakticky neomezuje.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o opravu mostu ve stávající poloze bez podstatných úprav šířkového uspořádání a nivelety. Most převádí místní komunikaci přes náhon MVE.

Oprava mostu spočívá v očištění a lokální opravě obrusné vrstvy, výměně poškozených deformačních krabic svodidel, sanaci říms, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby, opravě opevnění břehů. Práce na vrchní části mostě budou probíhat tak, aby byl po celou dobu stavby zachován přístup k budově Povodí Labe. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno a odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

Pro tuto opravu nejsou vydána žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Doba oprav se odhaduje na jednu stavební sezónu.

### B.2.2. Celková urbanistické a architektonické řešení

Oprava mostu je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

### B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Opravou mostu nedochází ke změně polohy přemostovaného toku. Výstavbou nového mostu nedochází ke změně šířkového uspořádání ani průtočného profilu pod mostem. Navržené šířkové uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Podélný spád vyhovuje požadavkům NIP, vyhlášky č.398/2009 Sb.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavba je řešena jako jeden objekt:

#### **SO 201 Most přes náhon MVE Rožátov**

Jedná se o opravu stávajícího mostu. Most je kolmý o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 6ks předpjatých nosníků typu KA-73 s vyrovnávací betonovou vrstvou. V rámci oprav bude proveden sanace říms, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, lokální oprava a očištění obrusné vrstvy, výměna poškozených deformačních krabic svodidel a oprava opevnění břehů.

Práce na vrchní části mostu budou probíhat po částech tak, aby byl po celou dobu stavby zachován přístup k budově Povodí Labe.

### B.2.7. Technologická zařízení

Stavba mostu neobsahuje technologická zařízení. Vedení inženýrských sítí budou respektována a stavbou nebudou dotčena.

**B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Stávající most je navržen i pro přejezd těžkých požárních vozidel. Oprava mostu nenarušuje stávající přístupy a provedení zásahů jednotek požární ochrany.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Oprava mostu nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na opravu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během oprav, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky****a) Radon z podloží**

Oprava mostu není ohrožena radonem.

**b) Seizmicita**

Oprava most je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

**c) Hluk**

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše

**d) Protipovodňová opatření**

Oprava mostu se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč.

**e) Poddolování**

Oprava mostu se nachází mimo poddolovaná území.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu****B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Oprava mostu nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

**B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity**

Oprava nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, napojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

**B.4. Dopravní řešení****B.4.1. Popis dopravního řešení**

Most zůstane napojen na stávající komunikaci ve stávajících niveletách.

**B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Oprava mostu nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

**B.4.3. Doprava v klidu**

Oprava mostu nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

**B.4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Neřeší se.

**B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

V rámci Opravy mostu nedojde k zvětšení záborů, přilehlé dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Ostatní stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí****B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Oprava mostu ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

**B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová oprava mostu nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Oprava mostu nemá vliv na chráněná území.

**B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí**

S ohledem na charakter oprav nejsou stanoveny žádné podmínky.

**B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou opravu mostu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

Práce na vrchní části mostě budou probíhat tak, aby byl po celou dobu stavby zachován přístup k budově Povodí Labe. To znamená, že oprava bude probíhat po polovinách. Spodní stavbu je možné opravovat najednou, protože nebude omezen přístup k budovám Povodí Labe. Je nutné při opravě spodní stavby zamezit znečištění vody v náhonu. Vybraný zhotovitel upřesní postup prací dle svých výrobních kapacit. V případě dostatečných kapacit lze provádět opravu svršku i spodku stavby najednou.

**B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál nebo napojemín na místní elektrickou síť

- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Stavba mostu je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

#### **B.8.2. Ochrana okolí staveniště**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s tržavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Oprava mostu musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

#### **B.8.3. Zábory pro staveniště**

Předběžně je pro zařízení staveniště navržena plocha u budovy Povodí Labe na pravé straně ve směru vjezdu.

V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

#### **B.8.4. Bilance zemních prací**

Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci vyrovnanou.

V Liberci, 11.10.2023  
Vypracovala Tichá Karolína