









[illegible]

PRACOVNÍ SPÁRA

TĚSNÍCÍ PÁS

VÝŽTUŽ PŘES SPÁRU

	HLAŽENÝ
	STRŽENÝ
	HRUBÝ
	ZDRSNĚNÝ

	POHLEDOVÉ
	HLADKÉ
	HRUBÉ
	ZDRSNĚNÉ

MINIMÁLNÍ KOTEVNÍ
A STYKOVACÍ DÉLKY

	Ik	Is
Ø10	360	550
Ø12	450	650
Ø14	500	760
Ø16	580	870
Ø18	650	980
Ø20	730	1100
Ø22	800	1200
Ø25	900	1360

– VÝKRESY VÝZTUŽE BUDOU SOUČÁSTÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠTĚNÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
 BETON TR. C30/37-**XC4**-XF3-**XA1**


 PODKLADNÍ BETON C12/15-XO
 VÝPLŇOVÝ BETON C16/25

TECHNOLOGICKÁ
ČÁST

RA-2  Sonda IGF

01 / IV ČÍSLO SO / ČÍSLO BLOKU

Dokumentace pro provádění stavby



AQUATIS o.s. Botaničká 834/56, 602 00 Brno		Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	E-mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz
Zodpovědný projektant ING. DAVID PRACHAR	Hlavní inženýr projektu ING. DAVID PRACHAR	Vedoucí střediska ING. OLDŘICH NEUMAYER, CSc.	
Vypracoval MILOS LOJDA	Kontroloval ING. TOMÁŠ ROTH	Zakázkové číslo 3A1624.9.32.801	

**MVE JEZ RAJHRAD VČ. RYBÍHO PŘECHODU A REKONSTRUKCE JEZU
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**
D.1. Dokumentace stavebních objektů SO 01 až SO 11
SO 02 Strojořna - Stavební připravenost - schéma výtžže

MVE - PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 (osou oběžného kola)

Měřátko

1:50

0 |

POVODÍ MORAVY, s.r.o.

Kótování v [cm]
Výškový systém: Balt p.v.