

MVE JEZ RAJHRAD

vč. rybího přechodu

a rekonstrukce jezu

Dokumentace pro provádění stavby

Objednatel : Povodí Moravy, s. p.

E. Dokladová část

E.4. Plán kontrolních prohlídek stavby

O B S A H

B.1	Kontrolní prohlídka stavby	2
B.2	Plán kontrolních prohlídek stavby	3
B.3	Všeobecné pokyny pro zhotovitele stavby.....	6
B.4	Povinnosti zhotovitele stavby dle vyjádření k projektu DSP	7
B.5	Příloha – Plán kontrolní prohlídky stavby	13

B.1 Kontrolní prohlídka stavby

Výtah ze Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon)

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci **povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor**. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

B.2 Plán kontrolních prohlídek stavby

Realizace stavby „MVE jez Rajhrad vč. rekonstrukce jezu a rybího přechodu“ bude kontrolována a projednávána v jejím průběhu s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy i správci dotčených inženýrských sítí na základě jejich požadavků dle došlých vyjádření – viz. dokladová část projektu – příloha *E.1. Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření vlastníků a dotčených orgánů* a *E.2. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*.

Podrobný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude možné zpracovat po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby až v době, kdy bude znám konkrétní termín realizace stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby pak budou určeny na základě tohoto časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru. Předběžně stanovený postup provádění dílčích SO je uveden v příloze *B. Souhrnná technická zpráva* v kapitole *B.8. Zásady organizace výstavby* v této DSP.

Plán kontrolních prohlídek stavby je zpracován ve vazbě na navrhovaný rozsah stavebních prací. Prohlídky budou prováděny vždy před zahájením prací na příslušném stavebním objektu nebo provozním souboru. Konkrétní termíny kontrolních prohlídek budou upřesňovány podle platného aktuálního harmonogramu stavby a sdělovány stavebnímu úřadu v předstihu prostřednictvím technického dozoru investora (TDI).

Dle harmonogramu stavebních prací předběžně stanoveného v DSP se předpokládají kontrolní prohlídky minimálně v následujících úsecích stavebních prací – viz. níže.

Členění na stavební objekty

Stavební část

- SO 01 Vtokový objekt
- SO 02 Strojovna MVE
 - SO 02.1 Strojovna MVE – spodní stavba
 - SO 02.2 Strojovna MVE – horní stavba
 - SO 02.3 Strojovna MVE – stavební elektroinstalace
- SO 03 Výtokový objekt
- SO 04 Opěrná PB zeď v nadjezí
- SO 05 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 06 Vyvedení výkonu z MVE – přípojka vn
- SO 07 Venkovní kabelové rozvody
- SO 08 Objekt Stará Pila – stavební část
- SO 09 Rybí přechod na jezu Rajhrad
- SO 10 Prohrábky koryta v podjezí
- SO 11 Venkovní úpravy a oplocení

Technologická část

- PS 21 MVE – technologická část strojní
- PS 22 MVE – technologická část elektro
- ~~PS 23 Jezové hradiče klapky – technologická část strojní~~
- ~~PS 24 Jezové hradiče klapky – technologická část elektro~~
- PS 25 Objekt Stará Pila – strojní část

Přepokládané kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna :

- kontrola zájmového území při předání staveniště zhotoviteli
- kontrola technické přípravy území (vytyčení stávajících inženýrských sítí ležících v záboru stavby, vybudování zařízení staveniště vč. skládek a zajištění ploch ZS provizorním oplocením, osazení dočasného dopravního značení atd.)
- kontrola příjezdových veřejných komunikací a mostků (vč. ověření jejich únosnosti statikem) využívaných během doby trvání stavby staveništní dopravou zhotovitele (pasportizace výchozího stavu fotodokumentací)
- kontrola sejmutí humusu a přípravy podkladu (přebírka způsobilosti základové spáry) z místa výkopů podle schválené realizační dokumentace a vydaného stavebního povolení – týká se **SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05, SO 06, SO 07 a SO 09**
- kontrola provedení zemních prací (míra zhutnění násypů nové příjezdové komunikace k MVE a zpevněných ploch) – týká se **SO 05**
- kontrola stavu před zahájením bourání plochy přelivu na Staré Pile pracovníkem města, event. památkové péče, pasportizace stavu histor. objektu – týká se **SO 08**
- kontrola provedení a těsnosti jímek zaberaněných z ocelových štetovnic VL 604 v dílčích etapách výstavby – týká se **SO 01 až SO 04, SO 09**
- průběžná kontrola během trvání stavby, zda nedochází ke znečišťování veřejných komunikací a zda jsou pro odvoz a dovoz materiálů používány pouze stavbě vyhrazené komunikace a mechanizační prostředky určené v projektové dokumentaci
- kontrola provedení prohrábek v korytě Svratky v podjezí – týká se **SO 10**
- kontrola přesnosti bednění, osazení prvků stavební připravenosti a přejímka výztuže do betonů statikem – týká se **SO 01 až SO 04, SO 08 a SO 09**
- kontrola uložení kabelu **vn** (vyvedení výkonu z MVE) do výkopu před jeho záhozem včetně uzemnění, kontrola napojení na svislý odpínač (umístěný na stávajícím sloupu před distribuční trafostanicí TS č. 9102 „U splavu“) pro napojení na distribuční venkovní vedení 22 kV, kontrolu provede zástupce správce E.ON se zhotovitelem na základě žádosti od dodavatele stavby – týká se **SO 06**
- kontrola provedení odláždění břehů a provedení patek z těžkých kamenných záhozů se správcem toku – týká se **SO 09 a SO 11**
- kontrola provedení přeložky kanalizace, výustního objektu a drenáže – týká se **SO 11**
- kontrola před zahájením komplexních zkoušek technologického zařízení MVE a uzavěru na Staré Pile před zahájením zkušebního provozu – týká se **PS 21 a PS 25**
- kontrola funkčnosti provizorních hrazení MVE a rybochodu – týká se **SO 02 a SO 09**

- kontrola uchycení a růstu zatravnění (včetně provádění sečení podle předepsané následné povýsadbové péče) na upravených a dotčených plochách po odstranění skládek a ZS – týká se **SO 05** a **SO 11**
- kontrola zaměřená na úklid okolí staveniště a na úklid a opravy veřejných komunikací
- závěrečná komplexní kontrola provedeného díla před jeho kolaudací – týká se **SO 01** až **SO 11**

Plánovaný rozsah prohlídek technologické části MVE a jezu :

- 1) Před zahájením bouracích prací stávajících konstrukcí a demontáže původní strojní technologie jezu (vždy po odstávce a uvedení 1. jezového pole mimo provoz) – týká se části rekonstrukce jezu.
- 2) Po dokončení demontáže technologie a bouracích prací před zahájením betonáže (kontrola výztuže, kotevních prvků a stavební připravenosti).
- 3) Po osazení vtokového kusu, turbín TG1 a TG2 a savek před provedením zálivky betonovou směsí.
- 4) Po dokončení montáže turbosoustrojí a elektro části před zahájením suchých zkoušek.
- 5) Před zahájením komplexních zkoušek technologického zařízení MVE a zahájením zkušebního provozu MVE (1 rok).
- 6) Po ukončení zkušebního provozu MVE před kolaudací stavby.

Geotechnický monitoring stávajících konstrukcí jezu z důvodů stavby MVE :

- 1) Po celou dobu výstavby MVE musí zůstat jez Rajhrad a manipulace s jezovými klapkami plně funkční dle platného Manipulačního řádu z roku 2008.
- 2) V rámci samostatného projektu „Rekonstrukce levobřežní části jezu Rajhrad“ bude na jezu ještě před vlastní stavbou umístěn systém měřících bodů TBD. Minimálně 1 rok před zahájením výkopových prací pro MVE a rybochod v těsné blízkosti pravého jezového pilíře se provede základní zaměření těchto bodů.
- 3) Způsob provádění TBD při realizaci stavby v rozsahu daném v § 6 a § 7 dle vyhlášky č. 471/2001 Sb. bude podrobně stanoven v projektu měření a programu dohledu TBD. Budou se sledovat vodorovné a svislé posuny pilířů jezu v relativních i absolutních hodnotách, případně náklony vybraných částí konstrukcí vodního díla.
- 4) Odpovědný návrh instalace zařízení TBD na jezu a jejich následné měření a vyhodnocování zajistí odborně způsobilý subjekt oprávněný k provádění TBD. I když jez Rajhrad je vodním dílem IV. kategorie, vzhledem k velkému rozsahu stavebních prací (otevření stavební jámy MVE a rybochodu na pravém břehu, výstavbě nové břehové zdi v nadjezí a podzemní stěny na levém břehu) a s tím spojenými značnými riziky posunů a náklonů konstrukcí jezu (které by v krajním případě mohly vést až ke znemožnění manipulace s jezovými uzávěry), je provedení TBD dohledu před, v průběhu a po stavbě MVE pro kontrolu zachování bezpečnosti jezu zcela nezbytné.

B.3 Všeobecné pokyny pro zhotovitele stavby

- průběh inženýrských sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytýčit;
- prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena – jako ochrana pojížděných částí inženýrských sítí budou dotčené inž. sítě opatřeny chráničkami;
- výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět podle požadavků jejich správců, za nedodržení pokynů z vyjádření je správce oprávněn uplatnit sankce dle vyjádření;
- jakékoliv činnosti v ochranném pásmu úložného vedení společnosti itself, s.r.o. musí být konzultovány s pracovníkem správce sítě, po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 h denně tak, aby byla zajištěna funkčnost zařízení;
- budou dodrženy podmínky E.ON Česká republika s.r.o. pro provádění stavebních činností v ochranných pásmech elektrických stanic a jejich vedení;
- jakékoliv činnosti v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. musí být konzultovány s pracovníkem ochrany sítě;
- budou dodrženy podmínky pro stavbu plynoucí z koordinovaného stanoviska MěÚ Židlochovice, města Rajhrad a dalších dotčených organizací;
- je požadován co nejmenší dopad na provoz 2 stávajících MVE – je nutné zajistit požadované odběry do náhonu na MVE Rajhrad a do Městského ramene;
- po dobu stavby musí být zachován za každých podmínek provoz a manipulace se zařízením jezu Rajhrad dle platného Manipulačního řádu z roku 2008;
- zhotovitelem musí být dodržovány následující plány: Povodňový a Havarijní plán stavby, Plán BOZP; povinností zhotovitele je řádné vedení stavebního deníku pověřenou osobou (stavbyvedoucím s příslušnou autorizací);
- budou umožněny přístupy soukromých vlastníků do jejich objektů a zahrad;
- předpokladem výměny jezových klapek za nové (zahrnuto dle požadavku investora v části MVE) je provádění těchto prací společně s částí „Rekonstrukce LB části jezu Rajhrad“. Tato část je zpracována v samostatném prováděcím projektu investora.

B.4 Povinnosti zhotovitele stavby dle vyjádření k projektu DSP

Povinnosti zhotovitele plynoucí z podmínek stanoviska E.ON Servisní s.r.o.

č.j.: E7456-16134771

ze dne 25.8. 2016

- 1) V zájmovém území se nachází nadzemní vedení **vn**, distribuční trafostanice **vn/nn**, nadzemní a podzemní vedení **nn**. Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále OP) těchto sítí je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního a podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území stavby do všech vyhotovení prováděcí dokumentace. Správce upozorňuje na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- 3) Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů stavby s distribučním a sdělovacím zařízením musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
- 4) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.
- 5) Vytyčení kabelů **vn**, **nn** zajistí pan Milan Novotný, tel.: 54723-1063, email milan.novotny@eon.cz. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou hradí investor stavby, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
- 6) Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, jichž se zemní práce týkají, s polohou sítí a upozorní na odchylky od projektové dokumentace. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů je možné pouze ručním nářadím s nejvyšší opatrností a bez použití mechanizace, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 7) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení atd.) je žádoucí, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označí se výstražnými tabulkami podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení si správce vyhrazuje při jeho vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- 8) Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce ECZR přizván ke kontrole uložení kabelů, křížovatek a souběhů s IS. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady zhotovitele (investora) stavby. Ukončení stavby musí být také ohlášeno provoznímu útvaru.
- 9) Nesmí dojít k porušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a k narušení podzemního uzemňovacího vedení.
- 10) Pokud dojde k nežádoucímu obnažení distribučního a sdělovacího vedení nebo poškození energetického zařízení v provozování ECD, je nutné kontaktovat nepřetržitou linku 800 22 55 77.
- 11) Dodavatel musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

- 12) Při vytýčení kabelové trasy a zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD musí zhotovitel předložit vyjádření od E.ON Servisní s.r.o. (platnost vyjádření E.ON Servisní s.r.o. je 12 měsíců, tzn. do 25.8. 2017).

Kontakty správců zařízení **vn, nn** :

Regionální správa – pan Peter Múdry, tel.: 54514-5263, email peter.mudry@eon.cz

Čistopis PD předložit k posouzení udělení souhlasu s činností v OP zařízení distribuční soustavy na E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Hodonín, Husova 1, 695 42 Hodonín

Povinnosti zhotovitele plynoucí z podmínek stanoviska firmy itself s.r.o.

č.j.: 16/003437 ze dne 1.9. 2016

- 1) V lokalitě výše uvedené stavby se nachází zařízení firmy **itself s.r.o.** Pálavské náměstí 11, Brno – podzemní telekomunikační trasa: Optické propojení trasy Modřice-Židlochovice, 4x HDPE trubka Ø 40 mm (v majetku firmy **itself s.r.o.** 2x HDPE trubka Ø 40 mm – modrá, modrá s bílým pruhem, se zafouknutým optickým kabelem (dále jen DOK-ITSELF).
- 2) Firma **itself s.r.o.** Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, souhlasí s předmětnou stavbou, za předpokladu splnění a dodržení těchto podmínek :
 - a) DOK-ITSELF zakreslit a popsat v projektové dokumentaci.
 - b) DOK-ITSELF je telekomunikační stavbou s ochranným pásmem 1,5 m od kabelů (HDPE trubek), případná křížení a souběhy nově budovaných inženýrských sítí s DOK-ITSELF zpracovat dle ČSN 73 6005.
- 3) Při realizaci požadujeme :
 - a) Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu DOK-ITSELF kontaktovat zástupce firmy **itself s.r.o.** (pan Samlík, tel.: 603 582 603, e-mail: samlík@itself.cz)
Pan Samlík případně provede vytýčení trasy DOK-ITSELF a odsouhlasí řešení případných kolizí stavby s vedením DOK-ITSELF.
 - b) Zemní práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF (1,5 m) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení, trasu zabezpečit proti poškození od těžké mechanizace.
 - c) Při případném odkrytí DOK-ITSELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.
 - d) Dotčení DOK-ITSELF (křížení, souběh, apod.) provést dle ČSN 73 6005, v místech křížení uložit DOK-ITSELF do chrániček. Při křížení DOK-ITSELF spodem dbát zvýšené pozornosti při vytvoření nového lože kabelů, aby nedošlo k jejich pozdějšímu prověšení (prasknutí HDPE trubek). Lože kabelů DOK-ITSELF před opětovným zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.
 - e) Nad trasou DOK-ITSELF nebudovat objekty a zařízení, která by bránila v přístupu ke kabelům.
 - f) V případě kolize stavby s vedením DOK-ITSELF kontaktujte pana Samlíka.
 - g) Před záhozem místa dotčení vyzvat kontaktní osobu firmy **itself s.r.o.** (pan Samlík) ke kontrole neporušenosti zařízení firmy **itself s.r.o.** a k odsouhlasení prací provedených v

- ochranném pásmu DOK-ITSELF. O kontrole bude sepsán protokol (zápis do stavebního deníku).
- h) Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit Dohledovému centru **itself s.r.o.** – tel.: 533 383 383.
- i) Po realizaci stavby je třeba předat geodetické zaměření míst střetu nových sítí s trasou DOK-ITSELF. Zaměření zaslat v elektronické podobě na e-mail: svobodova@itself.cz

Povinnosti zhotovitele plynoucích z podmínek stanoviska firmy CETIN a.s.

č.j.: 682586/16 ze dne 12.8. 2016

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace.
3. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

4. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, (stranová i hloubková) činí ± 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
5. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
6. Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
7. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
8. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
9. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
10. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
11. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1,0 m od NVSEK.
13. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
14. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti oznámit POS na telefonní číslo: 606 613 871 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atd.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK či do jejich ochranných pásem, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1,0 m.
3. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
5. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména :
 - pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdál. menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat s POS (nejpozději ve fázi projektové přípravy) jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Vypracoval : **Ing. David Prachař**
 AQUATIS a.s.

Datum : **únor 2017 – aktualizace květen 2023**

B.5 Příloha – Plán kontrolní prohlídky stavby

Příloha č.1 : Plán kontrolních prohlídek stavby – odbor životního prostředí

Adresa příslušného úřadu

Úřad : Město Židlochovice

Odbor výstavby a životního prostředí

Pracoviště:

Nádražní 750

667 01 Židlochovice

V Židlochovicích dne

Věc : **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

„MVE jez Rajhrad včetně rybochodu a rekonstrukce jezu“

podle ustanovení § 133 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a dále dle § 18 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, je součástí žádosti o stavební povolení plán kontrolních prohlídek stavby.

I. Obecně

Při kontrolní prohlídce jsou zjišťovány a ověřovány zejména tyto skutečnosti :

- dodržení vydaných rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo stavebního pozemku;
- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě s použitím předepsaných stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí;
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí;
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník pověřenou osobou;
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152 – zejména :
 - musí umožnit provedení kontrolních prohlídek stavby v příslušné fázi výstavby;
 - u staveb financovaných z veřejných rozpočtů musí stavebník zajistit technický dozor investora a autorský dozor projektanta nebo hlavního projektanta;
 - musí ověřit, zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem;
 - zda je řádně prováděna údržba stavby a ochrana jejího okolí před nepříznivými dopady stavební činnosti;
 - zda je zajištěna bezpečnost a zásady BOZP při odstraňování stavby nebo jejích částí a pomocných konstrukcí;

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené autorizované projektové dokumentace, zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Rozsah kontrolních prohlídek stavby

- kontrola části stavby, která bude zakryta, příp. trvale nepřístupná, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit bezpečnost a užitné vlastnosti stavby
- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- hladina spodní vody a opatření proti jejímu působení na spodní stavbu
- provádění kompletačních konstrukcí z hlediska požadavků stavby stanovených obecnými požadavky na výstavbu
- provádění technických zařízení stavby
- provádění přípojek a napojení na technickou infrastrukturu
- splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, zejména s ohledem na polohu stavby v ochranném pásmu vodního zdroje, ochranném pásmu dráhy a silnice II. třídy
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Účastníci kontrolní prohlídky

Na výzvu stavebního úřadu podle povahy věci jsou povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky následující účastníci :

- oprávněná úřední osoba
- stavebník
- projektant nebo hlavní projektant
- stavbyvedoucí
- osoba vykonávající stavební dozor

II. Rozpis kontrolních prohlídek podle jednotlivých stavebních objektů

Jímkování stavební jámy z ocelových štetovnic VL 604

- po vytyčení objektu – prostorová poloha;
- průběžná kontrola stávajících konstrukcí jezu (pilíře, klapky) dle programu sledování TBD;
- po provedení jímek (kontrola těsnosti, výšek korun, hl. doberanění a statického zajištění);
- po odstranění jímek (kontrola odřezání štetovnic ponechaných v korytě Svratky).

SO 01 Vtokový objekt, SO 02 Strojovna MVE, SO 03 Výtokový objekt,

SO 04 Opěrná PB zeď v nadjezí

- po vytyčení objektu – prostorová poloha, křížení s IS;
- průběžná kontrola stávajících konstrukcí jezu (pilíře, klapky) dle programu sledování TBD;
- po sejmutí humusu, resp. provedení výkopů (kontrola podkladních vrstev);
- po vybudování založení spodní stavby;
- převzetí a kontrola vyztužení spodní stavby před betonáží;
- po dokončení spodní stavby;

- po výstavbě nosné konstrukce;
- po provedení zásypů podzemních konstrukcí (kontrola míry zhutněného zásypu);
- po dokončení objektů (kontrola funkčnosti objektů);
- závěrečná kontrola před kolaudací.

SO 08 Objekt Stará Pila – stavební část

- kontrola před zahájením bourání stávajícího jezu zástupcem města, popř. pracovníkem památkové péče;
- převzetí a kontrola vyztužení a stavební připravenosti před betonáží nadbetonávky;
- po výstavbě nadbetonované konstrukce prahu;
- po dokončení objektů (kontrola funkčnosti objektů);
- kontrola historických zdí po dokončení stavby porovnáním s provedenou pasportizací;
- závěrečná kontrola před kolaudací.

SO 09 Rybí přechod na jezu Rajhrad

- po vytýčení objektu – prostorová poloha, křížení s IS;
- po sejmutí humusu, resp. provedení výkopů (kontrola podkladních vrstev, nivelety);
- po vybudování založení spodní stavby;
- převzetí a kontrola vyztužení spodní stavby před betonáží;
- po dokončení spodní stavby;
- po výstavbě nosné konstrukce;
- po provedení zásypů (kontrola míry zhutnění zásypů, kvality použitého materiálu);
- po dokončení objektu (kontrola funkčnosti objektu);
- závěrečná kontrola před kolaudací.

SO 05 Komunikace a zpevněné plochy

- po vytýčení objektu – prostorová poloha, křížení s IS;
- po provedení násypů (kontrola míry zhutnění násypů, kvality použitého materiálu);
- po dokončení objektů (kontrola nivelety násypů dle PD, uchycení zatravnění na svazích);
- závěrečná kontrola před kolaudací.

SO 06 Vyvedení výkonu z MVE – přípojka vn, SO 07 Venkovní kabelové rozvody

- po vytýčení objektu – prostorová poloha (za účasti správce sítě);
- po provedení výkopové rýhy / jámy (kontrola uložení sítě za účasti správce);
- po provedení zásypu rýhy (kontrola zhutnění zásypu, úprava narušeného povrchu);
- po dokončení objektu (kontrola funkčnosti objektů);
- závěrečná kontrola před kolaudací.

SO 10 Prohrábky koryta v podjezí

- po vytýčení objektu – prostorová poloha, křížení s IS;
- průběžně při provádění prohrábek (kontrola hloubek odtěžení) a kolem křížení vodovodu;
- po provedení opevnění kolem střední opěry mostu (kontrola provedení záhozové patky, min. velikosti kamene).

SO 11 Venkovní úpravy a oplocení

- po vytýčení objektu – prostorová poloha oplocení, schodů a nových bran;

- po provedení výkopů pro nové schody (kontrola podložních vrstev, hloubky výkopu);
- po provedení záhozů (kontrola provedení těžkých záhozů, min. velikosti kamene);
- po provedení dlažeb (kontrola provedení dlažeb, záchytných systémů a drenáží).

PS 21 MVE – technologická část strojní, PS 22 MVE – technologická část elektro

- kontrola prvků stavební připravenosti v rámci kontroly výztuže betonovaných bloků;
- kontrola provedení technologické dodávky (nátěry, svary, spoje, těsnění atd.)
- po osazení a ukotvení 2 vtokových kusů, turbín TG1 a TG2 a ocelových savek před provedením zálivek betonovou směsí;
- po dokončení montáže turbosoustrojí a elektro části před zahájením suchých zkoušek;
- před zahájením komplexních zkoušek technologického zařízení MVE a zahájením zkušebního provozu MVE (1 rok);
- po ukončení zkušebního provozu MVE před závěrečnou kolaudací stavby.

PS 23 Jezové klapky – technol. část strojní, PS 24 Jezové klapky – technol. část elektro

- před zahájením bouracích prací stávajících konstrukcí jezu a demontáže původní strojní technologie jezu (vždy po odstávce a uvedení 1. jezového pole mimo provoz) – postupná výměna jezových klapek bude probíhat souběžně s „Rekonstrukcí LB části jezu Rajhrad“;
- průběžná kontrola stávajících konstrukcí jezu (pilíře, klapky) dle programu sledování TBD;
- po dokončení demontáže technologie a bouracích prací na jezu před zahájením betonáže (kontrola výztuže, kotevních prvků a prvků stavební připravenosti);
- kontrola provedení technologické dodávky (nátěry, svary, spoje, těsnění atd.)
- po dokončení objektu (kontrola funkčnosti objektů);
- závěrečná kontrola před kolaudací.

PS 25 Objekt Stará Pila – strojní část

- kontrola provedení technologické dodávky uzávěru (nátěry, svary, spoje, těsnění atd.)
- kontrola po přesnosti osazení objektu
- kontrola po dokončení objektu (celková funkčnost všech objektů PS 25)
- závěrečná kontrola před kolaudací.

Přesný a podrobný harmonogram jednotlivých prací předloží před zahájením stavby zhotovitel stavby. V současné době není možné předjímat zhotovitelem zvolený postup jednotlivých stavebních prací. Veškeré práce budou realizovány podle platných předpisů, nároky na kvalitu a provádění prací budou v souladu s platnými TKP, pokud není v dokumentaci stanoveno jinak.

V Brně dne

ZPRACOVAL :

V Brně, květen 2023

AQUATIS a.s.

Ing. David Prachař