

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 03.1.1 – Opatření na dešťové kanalizaci

dokumentace pro společné povolení **DUSP**

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.1.1

19-036-A1-DSP

D.1	DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	3
(a)	Identifikační údaje	3
(b)	Popis objektu, prostorové uspořádání	3
(c)	Související objekty	3
(d)	Seznam použitých podkladů	4
D.1.1	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	4
D.1.2	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	4
D.1.3	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
D.1.4	VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	5
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	5
(a)	Stávající stav	5
(b)	Geologie podloží	5
(c)	Materiálové řešení	5
(d)	Postup výstavby	5
(e)	Výpočty, statické posouzení	6
(f)	Vytyčení	6
(g)	Křížení stávajících IS	6
D.3	PROJEDNÁNÍ	6

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

SO 03.1 – PŘELOŽKY A OPATŘENÍ NA VODÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍCH

SO 03.1.1 – Opatření na dešťové kanalizaci

<u>Kraj:</u>	Olomoucký
<u>Katastrální území:</u>	Holice u Olomouce
<u>Město:</u>	Olomouc
<u>Vodní tok:</u>	Morava, IDVT 10100003 ř.km 218,672
<u>Číslo hydrologického pořadí:</u>	4-10-03-1155-0-00
<u>Dotčené parcely:</u>	k.ú. Holice u Olomouce - 1678/105; 1678/103; 1736/2
<u>Vlastník objektu:</u>	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
<u>Správce objektu:</u>	MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s. Tovární 41, 779 00 Olomouc
<u>Druh stavby:</u>	Změna dokončené stavby

(b) POPIS OBJEKTU, PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stávající dešťová kanalizace ve správě společnosti Moravská Vodárenská, a.s. je křížena navrženou zemní hrází s přísypem (SO 01.1.1a). Zvýšení terénu v místě existujících šachet vyvolává z důvodu zachování přístupu do šachet potřebu navýšení konstrukce těchto šachet.

Navýšení šachet se týká dvou šachet.

Předpokládá se klasická konstrukce tělesa šachty. Vrch šachty bude rozebrán po úroveň napojení přechodové skruže. Na poslední stávající skruž pak bude osazena nová skruž. Místo napojení bude obetonováno. Na nově osazenou skruž pak budou osazeny další části konstrukce šachty. Pro novou část šachty se předpokládá i výměna přechodové skruže.

Šachta bude následně opatřena tlakovým poklopem.

Výměna poklopu

Stávající dešťová kanalizace je vyústěna v zaplavovaném území. Zpětným vzdutím by pak mohlo dojít k výronu záplavové vody skrz šachty do chráněného území. Proto je na vytipovaných šachtách navržena výměna stávajících poklopů za tlakové.

Stávající poklopy budou odstraněny a nahrazeny novými poklopy odolávajícími případnému tlaku vody.

(c) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 01.1	PPO Nový svět
SO 03.2.2	Přeložka silového VN podzemního

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.1.1

19-036-A1-DSP

(d) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Základní údaje zadávací dokumentace k veřejné zakázce zadané v zadávacím řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), §21 odst.1 písm.
- Studie proveditelnosti, Sweco v r. 2013
- Uzemní studie - Holický les
- Podrobné geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o., 2019
- Podrobný inženýrsko-geologický a geofyzikální průzkum G-Consult, spol. s r.o., 2019
- Průzkum existence IS v rámci projektu
- Stavebně technický průzkum v rámci projektu

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby, tj. ochrana zastavěné části zájmového území před zaplavením. Jedná se o úpravu stávajících technických objektů, u nichž bude zachován stávající styl.

D.1.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se uvedená problematika neřeší. Jedná se o terénní úpravu a vodní dílo.

D.1.3 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor. Realizací stavby nedojde k narušení zájmů ochrany přírody a krajiny a nebude mít vliv na krajinný ráz v uvedené lokalitě. Při výstavbě bude postupováno tak, aby vodní tok nebyl nadměrně zkalován a aby bylo zamezeno úniku látek škodlivým vodám, zejména ropných látek.

Vše bude podrobně řešeno v havarijním plánu.

Vzniklý hluk, vibrace, otřesy a prach při realizaci stavby nepřekročí limitní hodnoty uvedené v příslušných předpisech.

V prostoru přístupových komunikací bude docházet k emisím výfukových plynů z vozidel hotovitele. Krátkodobě po dobu provádění stavby může být ztížen provoz na místních komunikacích, s částečným znečištěním jejího povrchu. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace.

Při provádění prací je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení. Při práci je nutno používat předepsané ochranné pomůcky.

Při provádění prací je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.1.1

19-036-A1-DSP

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

D.1.4 VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavební objekt nemá vliv na podzemní vody.

D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

(a) STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o kanalizaci vedenou podél obslužné komunikace u ČOV mimo zastavěné území. Jedná se o opatření na revizních šachtách na stávajícím kanalizačním potrubí.

(b) GEOLOGIE PODLOŽÍ

Geologie podloží nemá vliv na tento stavební objekt.

(c) MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Navýšení šachet bude provedeno z prefabrikátů z betonu třídy C 30/37 XF4, obetonování přechodové spáry pak z betonu C 25/30.

(d) POSTUP VÝSTAVBY

Pro navýšení šachty se předpokládá se klasická konstrukce tělesa šachty. Terén v místě dotčené šachty bude odkopán pod úroveň napojení přechodové skruže a vrch šachty bude do této úrovně rozebrán. Na poslední stávající skruž pak bude osazena nová skruž. V případě, že tato nová skruž nebude kompatibilní se stávající skruží a nebude-li tak možné provést těsný spoj, bude místo napojení obetonováno. Na nově osazenou skruž pak budou osazeny další části, ať už další skruže pro dosažení

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.1.1

19-036-A1-DSP

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

potřebné výšky, nebo již přímo přechodová skruž pro ukončení šachty. Pro novou část šachty se předpokládá i výměna přechodové skruže. Šachta bude následně opatřena tlakovým poklopem.

Pro výměnu stávajících poklopů za tlakové se předpokládá pouze výměna poklopu.

(e) VÝPOČTY, STATICKÉ POSOUZENÍ

Nedokládáno.

(f) VYTYČENÍ

Označení	X	Y	Popis bodu
031104	546 146.10	1 123 924.31	šachta
031103	546 114.52	1 123 926.41	šachta
031102	546 104.71	1 123 891.81	šachta
031101	546 095.39	1 123 856.84	šachta

(g) KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH IS

V těsné blízkosti navýšované šachty je vedeno podzemní vedení VN, které bude v rámci stavby přeloženo (SO 03.2.2 Přeložka silového VN podzemního). Je proto nutná koordinace s tímto stavebním objektem.

D.3 PROJEDNÁNÍ

Stavební objekt byl průběžně projednáván na výrobních výborech, koncept byl předložen investorovi k vyjádření a připomínky byly vysvětleny, nebo zapracovány.

prosinec 2012, Brno

.....
Ing. Hana Vondrušková

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.1.1

19-036-A1-DSP