

Projektoval	Kreslil	Odp. Projektant	Ved. Projektant	Kasík – Projka s.r.o. projektová činnost ve výstavbě Mukařovského 2301, 397 01 Písek Tel. 605 441 948 IČO: 28082664 ČKAIT: 0101659	
			František Kasík		
SÚ: Písek		MěÚ: Písek			
Investor: Zemský hřebčinec Písek, s.p.o. U Hřebčince 479, 397 01 Písek, IČ : 71294562					
TRENINKOVÁ PLOCHA PRO KONĚ na par.č. 1500/1 a 1500/3 k.ú. Písek D 1.1. Architektonicko stavební řešení OBJEKT SO – 01 – OPRACOVIŠTĚ				Datum: 8/2023	
				Formát:	
				Účel: Ohlášení	
				Měřítko:	
				Zak. Číslo:	
Obsah výkresu : TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo paré:	Č. výkresu: D 1.1.1.

A) Základní údaje

Stávající treninková plocha se nachází na okraji areálu investora. Plocha má pískový povrch se šterkovým podsypem. Tato stávající plocha nevyhovuje současným moderním standardům pro plochy určené jako venkovní jízdárny. Na ploše budou trénované klasické disciplíny jako např. drezúra, parkur a pod.

Objekt slouží pro mnohostranné aktivity koní a jezdců v otevřeném venkovním prostředí. Objekt jízdárny slouží pro celoroční využití. Vybudovaná jízdárna bude odpovídat modernímu standardu, tzv. „All Weather“ jízdáren, čímž je míněn požadavek, aby jízdárna byla plně použitelná bez ohledu na dešťové srážky (nikoli za podmínek sněhu a mrazu).

Skladba jízdárny bude sestávat ze spodní nosné konstrukce z kameniva, oddělovací vrstvy z plastových k tomuto účelu určených desek a z vrchní pískové vrstvy tvořené směsí křemičitého písku, dělené netkané textilie a vhodného podílu textilního vlákna. Součástí realizace objektu jsou zemní práce, zřízení oplocení, vybudování záchytného žlabu a vsakovací drenáže.

Legislativa a normy

Pro oblast koňských jízdáren nejsou k dispozici žádné závazné ani národní normy, které by bylo možno použít pro navrhování těchto děl a případné posuzování shody vlastností po jeho dokončení a v průběhu provozu.

Rovněž neexistují žádné předpisy nebo doporučení týkající se konstrukce a mechanických vlastností jízdárenských povrchů ani na úrovni ministerstev, veterinární správy a České jezdecké federace. Jedinými definovanými parametry jsou požadavky na prostorové uspořádání (resp. rozměry jízdáren) ve smyslu pravidel FREI a ČJF pro jednotlivé sportovní disciplíny.

Stávající plocha byla polohopisně a výškopisně zaměřena. Nová plocha se nepatrně rozšiřuje – viz situace. Z převážné části „kopíruje“ stávající hranice pískové plochy. Na tuto plochu navazuje zatravněný povrch.

Stávající treninková plocha není oplocená – toto nesplňuje bezpečnost provozu. Vzhledem k tomu je součástí PD i trubkové oplocení. Dešťová voda bude vsakována na parcele investora. Vsak je proveden v souladu s hydrogeologickým posudkem.

B) Technický popis stavebních prací

Základní kapacitní údaje

Stávající cvičná plocha celkem	1984 m ²
Nová cvičná plocha celkem	2090 m ²

ZEMNÍ PRÁCE

Z celé plochy budoucí jízdárny 2090 m² a v pruhu cca 1,0 m za budoucí lemovací pražce vymezené bude proveden odkop pláň – hl. dle nové skladby.

Výkopový materiál bude odvezen na schválenou skládku ve vzdálenosti 5 km.

Zhotovitel bude postupovat šetrně k životnímu prostředí z hlediska prašnosti a přijme taková opatření, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací.

SKLADBA SOUVRSTVÍ PLOCHY JÍZDÁRNÝ

Štěrka fr. 32 – 63 mm tl. 300 mm
Spodní konstrukce – drcené kamenivo fr. 16-32 mm....tl. 150 mm
- drcené kamenivo fr. 4–8 mm.....tl. 150 mm
Oddělovací konstrukce - plastová deska do jízdárentl. 50 mm
Nášlapná vrstva – jízdárenská směstl. 100 mm

Celkemtl. 750 mm

SPODNÍ KONSTRUKCE

Po sejmutí svrchních vrstev bude původní štěrková plocha urovnána a bude na ní zřízeno souvrství:

- kamenivo fr. 32-63 mm – tl. 300 mm
- kamenivo 16/32 – 150 mm
- kamenivo 4/8 – kladecí vrstva pro plastové jízdárenské desky – 150 mm

Hodnota E_{def2} na horní úrovni kameniva bude dosahovat minimálně hodnotu 50 MPa.

Hodnota hutnění je orientační a musí být realizována v souladu s technologickým předpisem dodavatele plastových desek, aby byla zajištěna stabilita povrchu jízdárny jako celku.

ODDĚLUJÍCÍ KONSTRUKCE

Oddělovací vrstvu mezi spodní stavbou a pískovým povrchem bude tvořit plastová deska (nazývaná různě např. separační deska, voština, deska do jízdárny apod.) pro tento účel určená a zkonstruovaná. Deska bude uložena podle technologického předpisu výrobce a pokud tak výrobce požaduje, bude vysypána kamenivem stanovené frakce. Deska bude uložena i pod dřevěným ohrazujícím profilem.

Deska bude vyhovovat následujícím požadavkům :

- deska bude vyrobena pro tento účel a provozně dostatečně ověřena
- deska bude robustní konstrukce a bude vyrobena z pružného a trvanlivého plastu
- z desky se nebudou za provozu odlamovat žádné části
- deska bude mít schopnost vodorovné dilatace
- deska bude mít spolehlivé zámky fungující v rovině vodorovně i svislé (systém zámků musí zabezpečit stabilní uložení pod pískem a zabránit vystoupání desky na povrch).
- deska bude mít schopnost částečně akumulovat vodu
- materiál desky a možnosti recyklace budou deklarovány

NÁŠLAPNÁ VRSTVA

Nášlapná vrstva bude tvořena jízdárenskou směsí bílého křemičitého písku, trhanou (stříhanou nebo podobně zpracovaného netkanou textilií ve směsi s vláknem do 30% (nejméně 25%).

Písek bude křemičitý, v objemu min. 70% jemný až velmi jemný (zrnitost 0,063 – 0,250 mm), s převažujícím podílem v zrnitosti 0,125 – 0,25 mm. Podíl jílu do Max. cca 2% hmotnosti. Maximální velikost zrna 1 mm.

Kompatibilita písku a vlákna v pískové směsi a její životnost, respektive vývoj vlastností jízdárny v čase, musí být ověřena a doložena na již provedených realizacích.

Specifické požadavky na textilii a vlákno :

- původem bude netkaná textilie určená pro výrobky z dlouhodobou životností (nikoli pro jednorázové použití)
- textilie bude mít schopnost nasáknout
- materiál bude UV stabilní
- materiál bude rovnoměrně zpracován a velikost většiny odstřížků o rozměrech max. cca 20 – 30 mm, diagonálně do 50 mm. V materiálu může být jen velmi malý podíl odstřížků podlouhlých, které komplikují provádění údržby
- materiál nebude ničím znečištěn a nebude obsahovat žádná lepidla, chemická pojiva apod.
- materiál bude obsahovat jen minimum prachu a to takového, který vznikl opři dělení
- materiálové složení výrobku bude známo

OHRAZENÍ JÍZDÁRNY

Pískový povrch jízдарny bude po obvodu lemován impregnovaným dřevěným profilem o příčném průřezu min. 320 cm², minimální výšce 0,2 m a minimální šířce 0,16 m. Dřevěné prvky budou opatřené zdravotně nezávadným mořením (tlakovou impregnací) s min. hloubkou impregnace 20 mm.

Profil bude uložen na oddělovací desku. V místě, kde přiléhá k travnatému pásu, bude z vnější strany fixován zatlučenou zemní jehlou z roxoru prům. min. 20 mm a následným přisypáním zeminy v rámci čistých terénních úprav. Z vnitřní strany bude všeobecně fixován pískovou vrstvou. Profily budou délkově nastavené „na sraz“ a spojené kramlí.

ZPŮSOB ZALOŽENÍ S OHLEDEM NA VÝSLEDKY GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Z hlediska správného fungování jízдарenského povrchu je třeba zajistit plynulý a dostatečný odvod srážkových vod z svrchní nášlapné pískové vrstvy. Je nutno zabránit vzniku louží v této vrstvě, ale současně je žádoucí zajistit vysokou vlhkost písku.

Spodní voda by při zvoleném konstrukčním systému nikdy neměla vystoupit nad spodní úroveň plastové dělicí konstrukce. Požadavky na úroveň vody pod touto vrstvou nejsou stanovené. Některé konstrukční systémy jízдарen jsou dokonce konstruované na řízené udržování hladiny vody spodní vody v hloubce cca 30 cm pod povrchem. Vyšší hladina spodní vody tedy není na škodu, pokud negativně neovlivňuje stabilitu podkladu.

Podle sdělení pracovníků hřebčince nikdy nebyly problémy se vznikem louží, nebo podmáčením terénu. Odvod vody byl údajně vždy rychlý. Součástí realizace jízдарny bude vybudování drenážního systému – v souladu s hydrogeologickým posudkem.

VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jízдарna charakterem svého provozu ani konstrukčním řešením nemá vliv na životní prostředí.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Hlavní vjezd na tréninkové hřiště bude stávající.

OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

Areál staveb je situován v geologicky stabilním území bez hrozby zemních otřesů nebo sesuvu půdy, k ochraně objektu proti zaplavení přívalovou vodou je ve severovýchodní části proveden záchytný žlab k odklonění vody.

OPLOCENÍ TRÉNINKOVÉHO HŘIŠTĚ

Vlastní oplocení je z pozinkovaných bezešvých trubek. Trubky budou osazené do betonových patek 500/500 mm hl. 600 mm + 150 mm štěrkopískový podsyp. Beton patek C 16/20 XC 2. V patce budou vynechané „kapsy“ 150/150 mm hl. 500 mm. Po osazení zábradlí se provede zalití cementovou maltou.

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

V místě stávajícího vsaku se osadí odvodňovací žlab, který se napojí na odvodňovací drenáž. Vlastní provedení dle výkresové části.

KASÍK – PROJKA, s.r.o., J. Mukařovského 2301, 397 01 Písek
IČ: 28082664, ČKAIT: 0101659

=====

**A K C E : TRÉNINKOVÁ PLOCHA PRO KONĚ
na par.č. 1500/1 k.ú. Písek**

I N V E S T O R : Zemský hřebčinec Písek, s.p.o.
U Hřebčince 479, 397 01 Písek
IČ: 71294562, DIČ: 71294562

D 1.1. Architektonicko stavební řešení

OBJEKT SO – 01 OPRACOVIŠTĚ

O B S A H

D 1.1.1. Technická zpráva

Výkresy :	Měřítko
D 1.1.2. Situační umístění opracoviště	1 : 250
D 1.1.3. Situace opracoviště	1 : 250
D 1.1.4. Oplocení opracoviště	1 : 250
D 1.1.5. Vzorový řez oplocením + vzorový řez plochou opracoviště	1 : 25

Písek, srpen 2023