

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
04/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0213

Autorský kolektiv:
Ing. Běla Čtvrťková
Ing. David Friedel
Ing. Václav Oravec

Kontrola:
Ing. Běla Čtvrťková

Objednatel:
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Jiří Tkáč

LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO

SO 102 – LEVOBŘEŽNÍ SILNICE V KM 3,730–3,964

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
5.1	SMĚROVÉ VEDENÍ	4
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ	5
5.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.4	PŘÍČNÝ SKLON	5
5.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
5.6	ZEMNÍ TĚLESO	6
5.7	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9
12	PŘÍLOHY	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Levobřežní silnice, OHO
Stavební objekt:	SO 102 – Levobřežní silnice v km 3,730–3,964
Místo stavby:	
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Okres:	Bruntál
Obec:	Čaková [552003], Zátor [597988]
Katastrální území:	Čaková [618306], Loučky u Zátoru [791199]
Označení pozemní komunikace:	Účelová komunikace „Levobřežní“ kategorie S7,5/50
Předmět stavebního objektu:	Komunikace, odvodnění, propustek, bezpečnostní zařízení
Správce objektu:	Povodí Odry, státní podnik

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Povodí Odry, státní podnik
Sídlo:	Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
IČO/DIČ:	70890021/CZ70890021
Zastoupení:	Ing. Jiří Tkáč, generální ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	45306605/CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00), číslo ČKAIT 0013950 Ing. Běla Čtvrtková – projektant Ing. Václav Oravec – projektant

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5 na návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h. Jedná o účelovou komunikaci.

SO 102 řeší návrh nové komunikace od konce SO 101 Levobřežní silnice v km 2,220–3,730 (předmět II. etapy), kde začíná stykovou křižovatkou s rozvojovou zónou obce Čaková, po napojení na sil. III/4583 v obci Zátor. Celková délka komunikace je zhruba 234 metrů. Dopravní režim v rámci

úseku SO 102 je uvažován jako veřejně přístupná účelová komunikace, cílem je zokruhovat přístupové komunikace k sousední rozvojové zóně Čaková.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu SO 102 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, zákresy tras inženýrských sítí. Stavba je v ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Pedologický průzkum (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 10/2016)
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) stavby „Levobřežní silnice, OHO“ (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., 09/2016, aktualizace 06/2020)
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) „Levobřežní silnice, OHO“ (AFRY CZ s.r.o., 10/2021)

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením prací na objektu SO 102 bude provedeno dopravně inženýrské opatření (DIO), které je součástí SO 181. Kácení dřevin, které je součástí SO 801, musí být provedeno přednostně. Před zahájením prací budou rovněž provedeny nezbytné činnosti přípravy území dle SO 001. Před realizací SO 102 musí být provedena přeložka sdělovacího vedení SO 461. Paralelně s SO 102 bude budován most SO 201. Trvalé dopravní značení SO 191 bude provedeno po dokončení příslušného úseku komunikace.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Graficky viz přehledně příslušné situační výkresy a výkresy podélného profilu. Řešení vychází z předchozích stupňů projektu (DUR a DSP). Směrové řešení je v souladu s ČSN 73 6110 i ČSN 73 6101.

SO 102:

Osa komunikace začíná přechodnicí pokračující ze směrového řešení objektu SO 101. V km 3,756 začíná přímá délka 101 m a navazuje prostý směrový oblouk o poloměru **R=1 250 m**. V km 3,957 přechází do přímé, která končí kolmo k ose silnice III/4583.

U km 3,742 vlevo je počítáno se stykovou křižovatkou, bude zde napojena komunikace do rozvojové části obce Čaková, čímž dojde k zokruhování dopravní trasy. U km 3,874 vlevo je zřízen samostatný sjezd pro obsluhu sousedního pozemku.

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Graficky viz přehledně příslušný výkres podélného profilu. Řešení vychází z předchozích stupňů projektu (DUR a DSP). Nejmenší poloměry výškového řešení odpovídají tab. 14 a tab. 15 v ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Řešení vyhovuje pro danou návrhovou rychlost i dle ČSN 73 6110, tab. 13 a tab. 14. Nejmenší výškový poloměr na hlavní trase je u 3,923, kde je poloměr vydatého výškového oblouku $R=700$ m, což je nejmenší dovolená hodnota pro návrhovou rychlost 50 km/h. Obdobně nejmenší vypuklý výškový oblouk na trase o poloměru $R=5\,000$ m je větší, než uvádí jako minimum tab. 14 v ČSN 73 6101 (tj. $R=650$ m pro $v_n=50$ km/h), respektive jako uvádí tab. 13 v ČSN 73 6110 pro $v_n=50$ km/h. Maximální podélný sklon na trase je 7,0 %, respektive 10,0 % u vedlejší větve k rozvojové zóně Čaková. Průběh výškového řešení se snaží o vyrovnanou bilanci zemních prací, je přihlédnuto k průběhu okolního terénu.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace odpovídá kategorii S7,5/50. Tzn., že zpevnění vozovky je v základní šířce 6,50 m. Zpevněná část vozovky bude sestávat z jízdních pruhů šířky 3,00 m a zpevněné krajnice šířky 0,25 m. Volná šířka pozemní komunikace je 7,50 m. S ohledem na velikost poloměrů směrového řešení nebylo potřeba navrhoval rozšíření vozovky ve směrových obloucích malých poloměrů. Přehledně viz vzorové příčné řezy, které jsou součástí tohoto projektu.

Nezpevněná krajnice bude v základní šířce 0,75 m, v místě se svodidly 1,50 m. Pro nezpevněnou krajnici **je vyžadována strojní pokládka krajnicovým finišerem** s integrovanou hutnicí deskou. Nezpevněná krajnice bude zhutněna, povrch bude v 8% příčném sklonu klesajícím do zeleně. Nezpevněná krajnice bude provedena snižená o 1 až 3 cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu postupně nedošlo k převýšení zpevněné krajnice (viz poznámka ve vzorovém listu VL 1, 22-01, 01/2022). Po provedení nezpevněné krajnice bude podél nové nezpevněné krajnice dosypána k hraně svahu humózní zemina, která bude srovnána, zhutněna a oseta vhodným travním semenem v souladu s TP 99.

5.4 PŘÍČNÝ SKLON

Klopení komunikace je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6101. Klopení bude provedeno klopením kolem osy komunikace.

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. U napojení na silnici III. třídy dojde k napojení na podélný sklon silnice III. třídy, obdobně boční větve z rozvojové zóny Čaková bude u napojení na Levobřežní komunikaci překlopena na podélný sklon Levobřežní silnice. Příčný sklon zemní pláň je 3%.

5.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh vychází z předchozích stupňů projektu (DUR a DSP). Popis konstrukce přehledně viz dané vzorové řezy. Stejnou konstrukci jako hlavní trasa budou mít i odbočky na budoucí napojení komunikací.

V projektu uvedené dávkování spojovacího/infiltračního postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím **válce s přítlačným zařízením** k boku pokládané vrstvy.

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zařízeny. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

5.6 ZEMNÍ TĚLESO

Navržené řešení vychází z předchozích stupňů projektu (DUR a DSP), v rámci kterých bylo definováno svahování a z toho plynoucí zábory pozemků.

Pro zajištění odvodnění vozovky bude nezpevněná krajnice ve sklonu 8 %. Po realizaci nové nezpevněné krajnice bude dosypána zemina podél nezpevněné krajnice tak, aby došlo k plynulému napojení na navazující svah zemního tělesa. Přehledně viz charakteristické příčné řezy.

Svahy násypů a zářezů viz charakteristické příčné řezy.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m.

V případě ukládání zemin těžených ze zářezů do násypových těles bude postupováno dle ČSN 73 6133. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) se požaduje míra zhutnění (parametr D) min. 95 %, pro šterkovité zeminy (GW, GP, G-F) se požaduje míra zhutnění min. 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Aktivní zóna bude provedena v tloušťce 0,50 m a v zářezu v tl. min. 0,50 m z nenamrzavého materiálu vhodného do aktivní zóny. Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100% PS.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, nenamrzavým, hutnění 100 % PS.

5.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Volná šířka komunikace bude v celém úseku vymezena směrovými sloupky, respektive lícem svodidla s nástavcem směrového sloupku. Směrové sloupky výšky 0,8 m nad přilehlým terénem. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101 (např. v přímé do 50 m). Směrové sloupky jsou blíže popsány v rámci SO 191.

Bezpečnostní opatření jsou navržena dle ČSN 73 6101 a TP 114. Podél komunikace budou osazena nová svodidla. Staničení, úroveň zadržení a délky svodidel jsou patrné ze situačních výkresů a z výkresů podélného profilu.

Svodidla budou osazena s dlouhými náběhy. Délka dlouhého náběhu se může u jednotlivých výrobců lišit, v rámci projektu se předpokládá délka dlouhého náběhu 8 m. (Případné užití delšího dlouhého náběhu nebude mít vliv na cenu svodidla, zhotovitel stavby musí zohlednit cenu náběhů, musí zajistit v projektu uvedenou délku svodidla s plnou výškou.)

Svodidla určená k osazení podél vytipovaných úseků řešené komunikace jsou navržena s úrovní zadržení H2. Svodidla budou osazena podél násypů vyšších než 1,5 m, popř. 2 m v závislosti na sklonu svahu násypu (dle obr. 24 v ČSN 73 6101) a při souběhu s plánovanou přeložkou silnice I/45.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu vozovky, budou zajištěny alespoň minimální výsledné sklony. Podél komunikace bude voda odtékat příkopy, případně volně do sousedního terénu. Příkopy jsou naváděny do vtokových jímek, na které navazují propustky. Místo u vtoku do vtokové jímky, dno vtokové jímky, svah na výtoku z propustky budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonu. Viz výkresy propustků. Lože bude z betonu min. C20/25nXF3. Odláždění bude vyspárováno cementovou maltou M25-XF4. Odláždění bude realizováno v souladu s ČSN EN 13383-1 a TP 192, lomový kámen bude rovněž vyhovovat ČSN 72 1860. Lomový kámen bude z dlouhoživotného materiálu, nepřipustná je např. opuka a podobné druhy kamene, u kterých hrozí rozpad. Použitý materiál podléhá odsouhlasení TDS. Vazba dlažby může být na divoko, při pravidelné šířce tvaru kamenů bude dlažba usměrněná do řádků. Do krajů se vyberou kameny s lící plochou pravidelnější (obdélníkovou). Ostatní plocha se dláždí dle možností, přičemž větší mezery se vyklínují vhodnými odštěpky kamene. Spáry je třeba zalít cementovou zálivkou, aby bylo zamezeno vymílání. **Spáry mezi kameny nepravidelného tvaru budou mít šířku max. 30 mm.**

Pod výtokem z propustků je navrženo opatření zabráňující erozi svahu komunikace a sloužící k zpomalení tekoucích vod do okolního terénu, jako i maximalizaci možnosti zasakování vod do stávajícího terénu. Prostor na výtoku bude zpevněn záhozem z lomového kamene 80–500 kg/ks.

Železobetonový propustek DN 800 je u km 3,733.

Odvodnění zemní pláň je řešeno doplněním podélné drenáže, tvořené drenážními trubkami. Ty budou na vhodných místech vyvedeny do násypového svahu, případně do vtokových jímek propustků. Podélné drenáže budou obaleny netkanou separační geotextilií dle TP 97 a ČSN EN 13249 – mechanická odolnost proti protržení CBR min. 3,0 kN, odolnost proti proražení <10 mm. Separální geotextilie o stejných parametrech bude položena i na styku s rostlým terénem v případě nevyhovujících filtračních parametrů.

U km 3,874 u odbočky k sousednímu pozemku bude osazen polymerbetonový prefabrikovaný liniový odvodňovací žlab se zabudovanou mříží. Délka žlabu přizpůsobena poloze příkopů. Okolo vtoku a výtoku u liniového žlabu bude sousední plocha zpevněna lomovým kamenem uloženým do betonu, bude tím zpevněno svahování příkopu, které bude plynule napojeno na okolní terén.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší SO 181.

Trvalé dopravní značení řeší SO 191.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 102. Předpokládají se standardní činnosti.

Zhotovitel stavby musí při realizaci zohlednit požadavky plynoucí z ochrany životního prostředí.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení konkrétní časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 102 nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL.

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené

materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení je podrobně řešeno v příloze C.4.1. Objektu SO 102 se obecně bezbariérové řešení netýká.

V Ostravě 04/2022

Ing. David Friedel

12 PŘÍLOHY

Evidenční list propustku – evidenční list bude doplněn v rámci DSPS, do formuláře se doplní skutečné údaje hotového propustku, případně se doplní/zredukuje informace dle aktuálního požadavku objednatele.

EVIDENČNÍ LIST PROPUSTKU	ev. č.:.....
Základní údaje:	
Název propustku	Propustek v km 3,733 pod levobřežní komunikací
Liniové staničení (km)	3,733
Staničení na úseku (km)
Souřadnice JTSK	1074253.15; 519096.46
Okres	Bruntál
Kraj	Moravskoslezský
Účel propustku	Převedení vod z příkopů podél komunikace
Archivace projektu
Základní pasport:	
Délka propustku (m)	15,07
Otvor propustku	Kruhový, trubní
Dimenze DN	800
Výška na vtok do propustku (m n. m.)	381,02
Výška na výtok z propustku (m n. m.)	380,87
Rok postavení
Šikmost (°)	84
Povrch komunikace	Dle TP 170 D1-N-2-IV-PIII
Záchytná zařízení	Zábradlí okolo vtokové jímky
Různá cizí zařízení	-
Materiál propustku	Železobetonová trouba s obetonávkou
Stav propustku
Datum tisku / vyhotovil