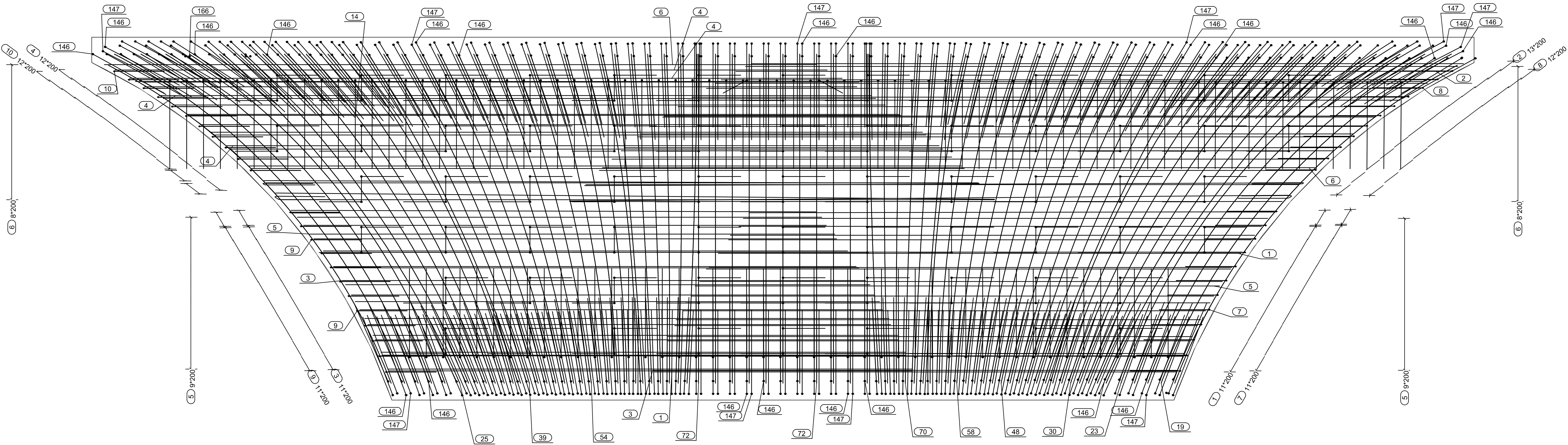


VÝZTUŽ RÁMU - 1. ČÁST

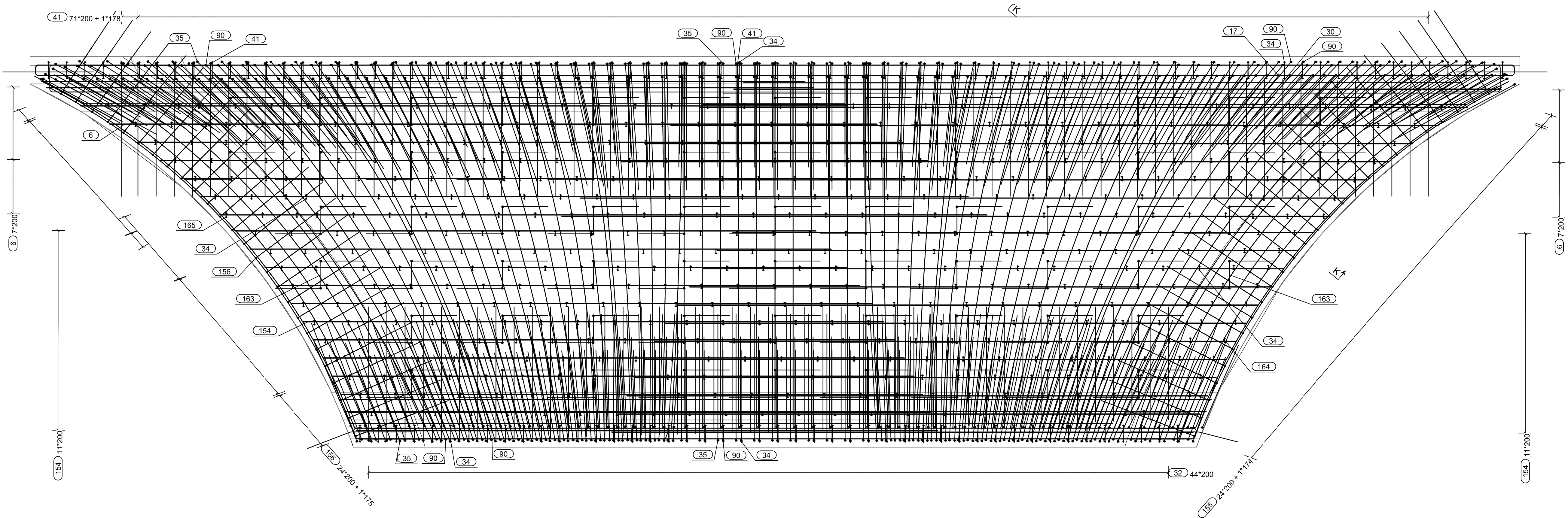
PŮDORYS DOLNÍ DESKY

M 1 : 25



PŮDORYS HORNÍ DESKY

M 1 : 25



SPECIFIKACE BETONU:

ZÁKLADY

C30/37 - XC4, XD2, XF3 (CZ,F.2) - CI 0,2 - Dmax 22 - S3/S4

STĚNY RÁMU, HORNÍ DESKA RÁMU, KŘÍDLA

C30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) - CI 0,2 - Dmax 16 - S4/S5

SPECIFIKACE OCELI:

B 500B

KRYTÍ:

NOMINÁLNÍ (JMENOVITÉ)

c_{nom} = 50 mm

MINIMÁLNÍ

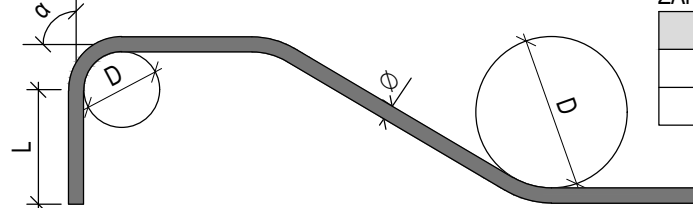
c_{min} = 40 mm

POZNÁMKY:

1. ZKOSENÍ VŠECH HRAN BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ 15/15 mm
2. POLOHA POLOŽEK VÝZTUŽE JE KOTOVÁNA NA OSU.
3. V MÍSTĚ PROSTUPU VÝTOKOVÉ TROUBY BUDE VÝZTUŽ ZESÍLENA PŘÍLOŽKAMI.
4. DĚLKA POLOŽEK PŘECHÁJÍCÍCH Z BEDNĚNÍ BUDE ÚPRAVENA NA MÍSTĚ.
5. DILATAČNÍ SPÁRY MEZI RÁMEM A KŘÍDLY A PRACOVNÍ SPÁRY DOPLNĚKOVÝCH ZDI Z1 A Z2 BUDOU ZAJIŠTĚNY TRNY ZABETONOVANÝMI DO NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU SO 201 A KLOUZAVÉ ULOŽENÝMI V KŘÍDLE. RESP. VE ZDI Z1, Z2
6. TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI DÍLA, ZHOTOVITEL MUSÍ VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.

VÝŇATEK Z KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD

DLE ČSN EN 1992-2



ZAKRIVENÍ VÝZTUŽE

Ø [mm]	D [mm]
≤ 16	40
> 16	70

DĚLKY KONCOVÝCH ÚPRAV

α [°]	PODÉLNÁ L [mm]	TRÁMNÍKY
90	±50	±100
< 150	±50	±70
≥ 150	±50	±50

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

OBJEDNATEL:  PVOVODÍ ODRY, s. p. VARENSKÁ 3101/49 702 00 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID FRIEDEL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LUKÁŠ ZEMEK	VYPRACOVAL: Ing. ONDŘEJ JANOTA	KONTROLOVAL: Ing. LUKÁŠ ZEMEK
NÁZEV PROJEKTU: LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 - PŘEMOSTĚNÍ ČAKOVSKÉHO POTOKA		
PŘÍLOHA:	VÝZTUŽ RÁMU - 1. ČÁST		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	04/2022	D.6 10.1	
STUPEŇ:	PDPS - 1. ETAPA	ČÍSLO PARE:	
MĚŘÍTKO:	1 : 25		
Č. ZAKÁZKY:	2021/0213		

PDPS_E1\VD_Dokumentace_objektu\SO201\0.6.10.1_201_VyzRamu1_Levobrezni.pdf