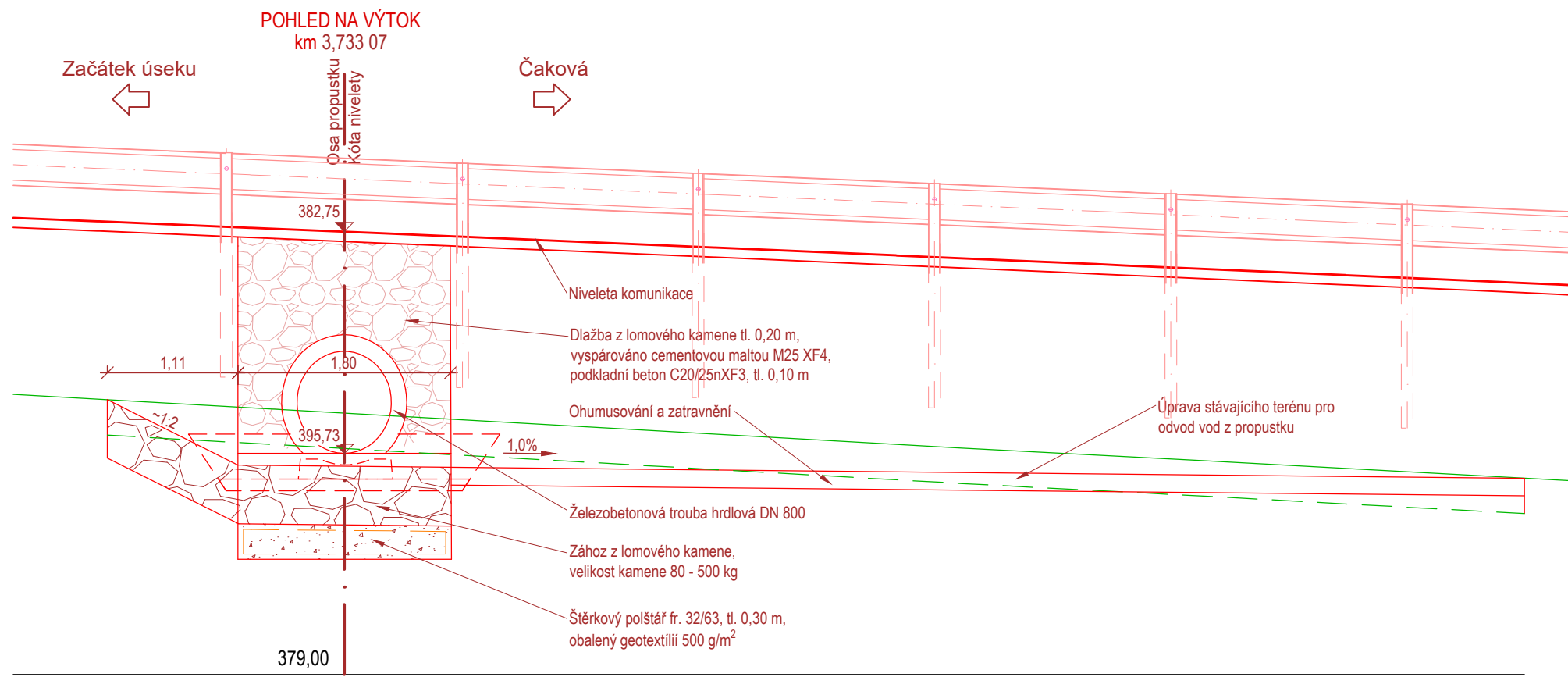
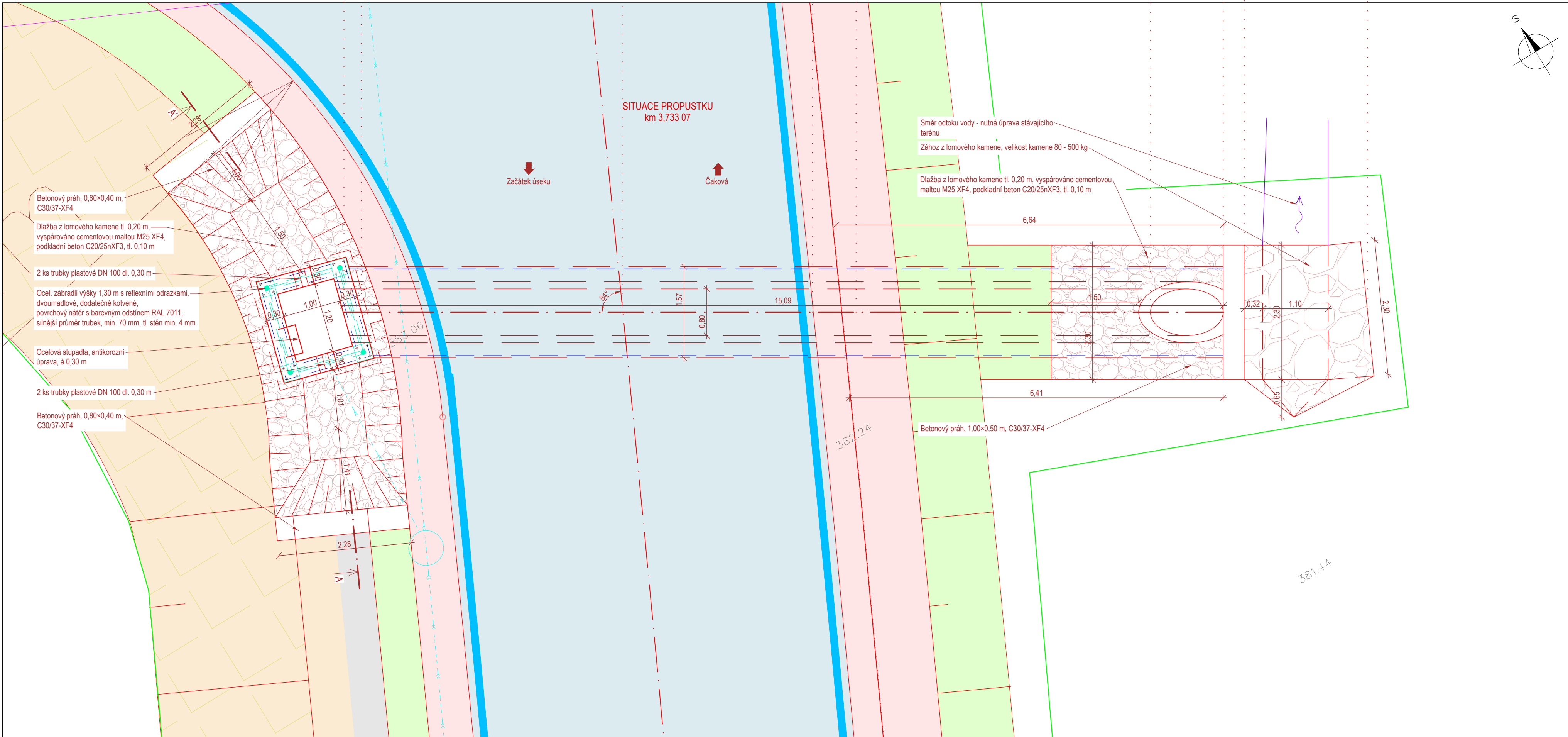


Poznámka: Pro přehlednost je podélný řez propustkem zalamován tak, aby vtoková jímka a zához byly vykresleny v celé délce.



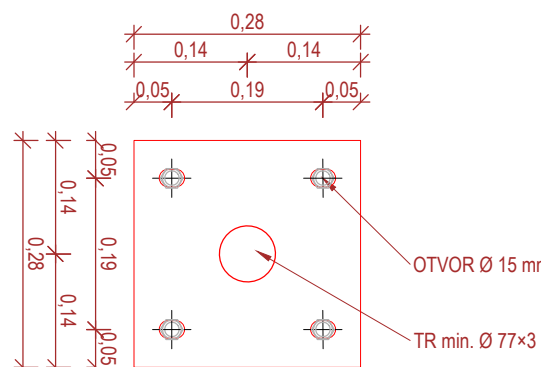
Bude uložo zábradlí die TP 186, upraveno die obr. P4. Trubky die ČSN 425715. Je navrženo zábradlí z oceli pevnostní třídy S275. Zábradlí je výšky 1,3 m a má 2 vodorovné pruhy. Spojky zábradlí jsou z trubky TR min. Ø77x3. Horní madlo zábradlí je navrženo z trubky TR min. Ø77x3, vodorovný výpletový prut z TR min. Ø77x3. Příložky trubek jsou uvedeny jako minimální, při realizaci může být zvolen větší, pro zhotovitele dostupnější průřez. Trubky budou žárové zinkové povrchem. Barevný odstín zábradlí bude RAL 7011 die TP 186. U dutých profilů bude v nejnižším místě zajištěno odvodnění.

Patní desky zábradlí budou kotveny die ŽB konstrukce vtokové jímky.

Die TKP PK 19 B P.5, tab. 1 - ochranné protikorozní povlaky pro ocelové konstrukce: Silniční zábradlí vyjímky v trase komunikace, včetně spoji a kování: Protikorozní ochrana zábradlí spadá die ČSN EN 12944-2 pod stupeň korozní agresivity C4-K8 s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku 20 let (velmi vysoká). Údržba se bude provádět 1x ročně po zimě. Protikorozní ochrana zábradlí (minimální hodnoty): -Žárové zinkování povrchem 70 µm -1x mezikovový náter na bázi epoxid zinkofosfátu 150 µm -1x vrchní náter alifatickým polyuretanem 60 µm Ocelové trouby PKO 280 µm

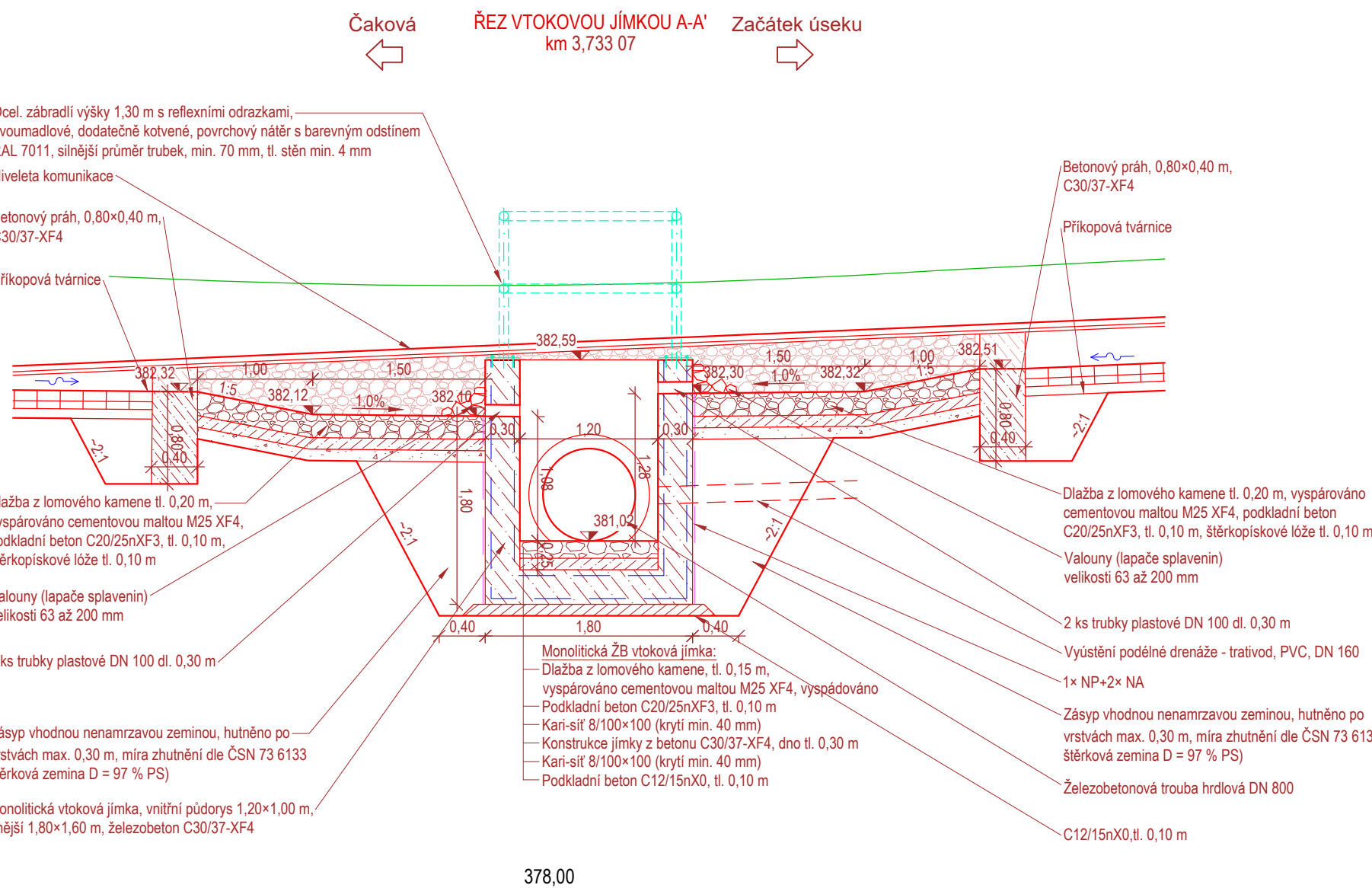
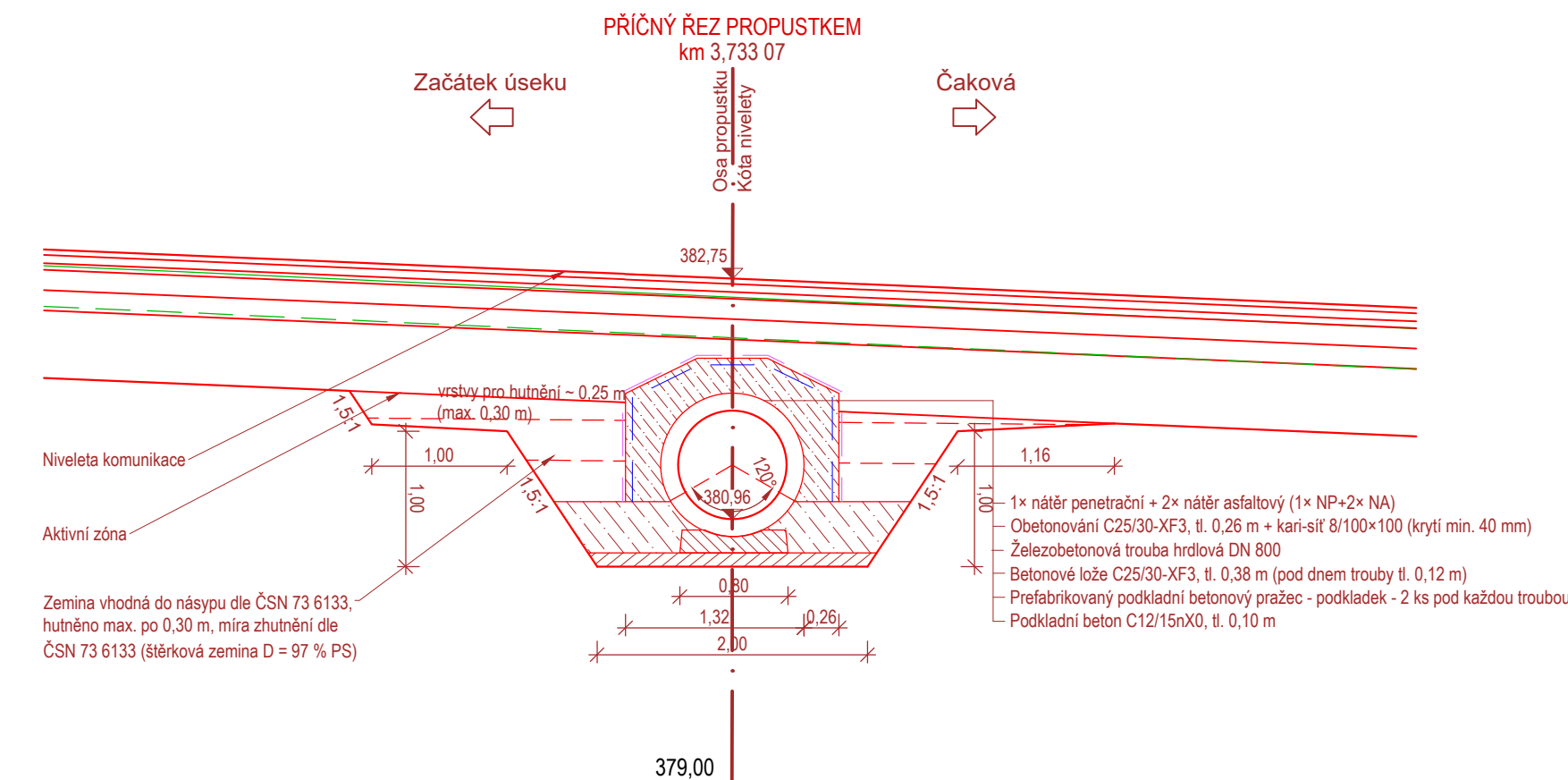
PATNÍ DESKA ZÁBRADLÍ, DOPORUČENÉ ROZMĚRY; M 1 : 5







Patní deska bude přivařena ke sloupku. Při realizaci bude patní deska podmazána cementovou maltou pro vyrovnání nerovností.



Poznámka:

- Vtoková jímka bez kalového prostoru s ohledem na zachování případné možnosti úniku drobných živočichů z vtokové jímky. Kalový prostor nahrazuje vývrtář před vtokem do vtokové jímky.
- Veškeré zemní tělesa a dosačpky budou prováděny a hutěny die TKP 4.
- Spáry mezi lomovým kamenem budou s průměrnou šířkou 30 mm.
- Bude uloža Separací geotextilie - mechanická odolnost proti prožtění CBR min. 3,0 kN.
- Rozční krápníky trub je možné na stěbě, lez die sklonu svahu. Krápníky kružního propustku budou provedeny z prostého betonu z důvodu vhodné řezání na požadovaný sklon.



SOUDRNÍKOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL:		
 Povodí Odry státní podnik	POVODÍ ODRY, s. p. VARENSKÁ 3101/49 702 00 OSTRAVA		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTŘ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
 Ing. DAVID FRIEDEL	 Ing. DAVID FRIEDEL	 Ing. VÁCLAV ORAVEC	 Ing. DAVID FRIEDEL
NÁZEV PROJEKTU:			
LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 - LEVOBŘEŽNÍ SILNICE V KM 3,730 - 3,964		
PŘÍLOHA:	PROPUSTEK V KM 3,733		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	04/2022	D.3	6
STUPEŇ:	PDPS - 1. ETAPA		
MĚŘÍTKO:	1 : 50, 1 : 5		
Č. ZAKÁZKY:	2021/0213		
PDPS_EI_ID_Dokumentace_objektu/SO102/ID_3_6_102_Propustek3733_Levobrezni.pdf			