

DIO - ETAPA I
M 1:500



LEGENDA:

- Nový stav
- I. etapa výstavby

POZNÁMKA:
Přechodné dopravní značení je zpracováno dle TP 65, TP 66 a TP 143. Řešení a popis musí mimo jiné vyhovovat zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb. Provedení, technické vlastnosti a vizuální charakteristiky budou splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Svislé dopravní značky budou provedeny dle VL 6.1 a dopravní zařízení dle VL 6.3.

Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Řešení bude odsouhlaseno DI PČR a příslušným odborem dopravy. Bude přihlédnuto k aktuálním požadavkům dotčených orgánů, aktuálním předpisům vztahujícím se na dopravní značení, které budou platné v době realizace stavby, aktuálnímu stavu provozu na komunikacích a budou zohledněny konkrétní potřeby zhotovitele stavby ve vztahu k použité mechanizaci a manipulačnímu prostoru.

Všechny přechodné svislé dopravní značky budou v základní velikosti (velikost 2 dle TP 65) s činnou plochou z retroreflexního materiálu třídy minimálně RA2 a kolority minimálně CR2 dle ČSN EN 12899-1. Na svislých dopravních značkách a dodatkových tabulkách se přednostně užívá střední písmo dle VL 6.1 a výkresů opakovaných řešení R 40 a R 90 RSD ČR.

Přechodné svislé dopravní značky a dopravní zařízení, které nejsou pevně zabudované do terénu, se upevňují na schválené typy podpěrných sloupků nebo stojanů. Délka podpěrného sloupku se volí dle typu neseného zařízení. Červené a bílé pruhy na sloupku musí být provedeny z retroreflexní fólie třídy minimálně RA1 a kolority minimálně CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m. Činná plocha dopravních zařízení musí být provedena z retroreflexní fólie třídy minimálně RA1 a kolority minimálně CR2 dle ČSN EN 12899-1. Spodní okraj činné plochy směrovací desek bude ve výšce 0,15 až 0,25 m nad úrovní vozovky. Všechny přechodné svislé dopravní značky i dopravní zařízení musí být upevněny do schválených typů podkladních desek (dle TP 66 se používání neschválených typů podkladních desek nebo improvizovaných způsobů upevnění nepřipouští). Velikost podkladních desek musí být volena tak, aby zajistily požadovanou stabilitu dopravních značek nebo zařízení. Pokud nelze stabilitu zajistit jednou podkladní deskou, je možné použít maximálně dvě podkladní desky nebo je možné podkladní desku přitížit jednotlivými pytli s pískem do hmotnosti 10 kg.

Tento projekt PDPS neslouží k projednání DIO s DI PČR.

Podkladová data © TopGis, s.r.o. Podkladová data (Ortofoto) TopGis, s.r.o. smí být používána pouze pro navigační a přehledové účely mapového portálu. Veškerá práva vyhrazena.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 Povodí Odry státní podnik		 AFRY		
POVODÍ ODRY, s. p. VARENSKÁ 3101/49 702 00 OSTRAVA		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. DAVID FRIEDEL	Ing. DAVID FRIEDEL	Bc. JIŘÍ PTÁČEK	Ing. DAVID FRIEDEL	
NÁZEV PROJEKTU:				
LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 181 - DIO I. ETAPA			
PŘÍLOHA:	SITUACE DIO I. ETAPA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	04/2022	D.4	2	
STUPEŇ:	PDPS - 1. ETAPA			
MĚŘÍTKO:	1 : 500			
Č. ZAKÁZKY:	2021/0213			

PDPS_E1\D_Dokumentace_objektu\SO181\D.4.2_181_DIO_Levobrezni.pdf