

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
04/2022

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2021/0213

Autorský kolektiv:  
Bc. Jiří Ptáček  
Ing. David Friedel

Kontrola:  
Ing. David Friedel

Objednatel:  
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Zastoupený:  
Ing. Jiří Tkáč

LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO

SO 181 – DIO I. ETAPA

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>6</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Levobřežní silnice, OHO
<b>Stavební objekt:</b>	SO 181 – DIO I. etapa
<b>Místo stavby:</b>	
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Okres:	Bruntál
Obec:	Čaková [552003], Zátor [597988]
Katastrální území:	Čaková [618306], Loučky u Zátoru [791199]
Označení pozemní komunikace:	Účelová komunikace „Levobřežní“ kategorie S7,5/50, místní komunikace
<b>Předmět stavebního objektu:</b>	Dopravně inženýrské opatření během realizace I. etapy stavby
<b>Správce objektu:</b>	Zhotovitel stavby

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<b>Název:</b>	Povodí Odry, státní podnik
<b>Sídlo:</b>	Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
<b>IČ/DIČ:</b>	70890021/CZ70890021
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Jiří Tkáč, generální ředitel

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	AFRY CZ s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČO/DIČ:</b>	45306605/CZ45306605
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Petr Košan, jednatel
<b>Autorský kolektiv:</b>	Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00), číslo ČKAIT 0013950 Bc. Jiří Ptáček – projektant

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí stavebního objektu SO 181 jsou dopravně inženýrská opatření, která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby a pro zajištění převedení dopravních proudů.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou realizace jednotlivých etap stavby.

**SO 181 – DIO I. etapa**

Stavební práce I. etapy budou prováděny při zachování provozu na silnici III/4583. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita **dopravní opatření dle TP 66** „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ zejména **dle schématu B/5.1** „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh“. S ohledem na nízké intenzity dopravy v daném úseku se nepředpokládá nutnost řízení dopravy světelným signalizačním zařízením. V případě tvorby delších kolon ve směru od Čakové je možné upravit přednost v jízdě doplněním SDZ P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ **dle schématu B/5.2**. Při vysoké intenzitě dopravy při realizaci stavby bude provoz řízen regulovčíky (osoby zhotovitele stavby). Provoz bude v tomto režimu řízen dostatečným počtem regulovčků, kteří budou řádně proškoleni. Tyto osoby budou řádně vybavené a ustrojené (viz § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a TP 66). Regulovčíci budou řídit dopravu zejména při samotné realizaci mostu SO 201, kdy bude probíhat stavební činnost přímo vedle silnice III/4583. Úplná uzavírka silnice III/4583 či výluka dopravy se nepředpokládá.

Pracovní místo bude zřízeno v místě napojení SO 102 na silnici III/4583, a to ještě před započítáním stavebních prací na objektu SO 201 (Přemostění Čakovského potoka). Pracovní místo bude odstraněno až v okamžiku zprovoznění nových komunikací vybudovaných v rámci I. etapy.

Předpokládané užití dopravního značení při realizaci je následující:

- 70 až -50 m: SDZ A 15 „Práce na silnici“, která musí být doplněna výstražným světlem typu 1 nebo musí být umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu
- 50 až -30 m: SDZ B 21a „Zákaz předjíždění“, na protější straně silnice bude umístěna SDZ B 21b „Konec zákazu předjíždění“ nebo SDZ B 26 „Konec všech zákazů“
- 0 m: příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“ nebo Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (lze použít i oboustranné směrovací desky), které budou doplněny výstražným světlem typu 1; dle kapitoly 10.8 TP 65 není dovoleno společné umístění nebo kombinace desek Z 4a a Z 4D v rámci jednoho pracovního místa; vzájemný podélný odstup směrovacích desek musí být 1,0 až 2,0 m a příčný odstup 0,6 až 1,0 m
- pracovní místo: podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“ nebo Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“; dle kapitoly 10.8 TP 65 není dovoleno společné umístění nebo kombinace desek Z 4a a Z 4D v rámci jednoho pracovního místa; vzájemný podélný odstup směrovacích desek musí být maximálně 10 m; v prostoru pracovního místa musí být zachována šířka jízdního pruhu minimálně 2,75 m (do šířky jízdního pruhu není započítán nutný bezpečnostní odstup 0,5 m od směrovacích desek)
- +0 m: světelná zábrana Z 2 obsahující minimálně tři výstražná světla typu 1, světelná zábrana bude také doplněna SDZ C 4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“
- +30 až +50 m: SDZ B 21a „Zákaz předjíždění“, na protější straně silnice nemusí být umístěna SDZ B 21b „Konec zákazu předjíždění“ ani SDZ B 26 „Konec všech zákazů“ z důvodu blízké křižovatky silnic I/45 a III/4583, která platnost pracovního místa také ruší
- +50 až +70 m: SDZ A 15 „Práce na silnici“, která musí být doplněna výstražným světlem typu 1 nebo musí být umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

V místě křižovatky silnice III/4583 a místní komunikace na parcele č. 2106 se předpokládá příjezd/výjezd vozidel na/ze stavbu/stavby, a proto zde bude osazena ve vzdálenosti 50 až 100 m od křižovatky dvojice SDZ IP 22 s nápisem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

U vjezdu na místo stavby rozvojové zóny Čaková (SO 100) bude osazeno provizorní dopravní značení dle schématu B/15 z TP 66. Pod B1 bude umístěna E13 s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“.

Během realizace bude umožněn přístup k nemovitostem, příjezd a průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Pro potřeby jednotek integrovaného záchranného systému musí být trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce minimálně 3,0 m.

### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu těchto stavebních objektů byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – mapa zájmové oblasti
- Technické podmínky – zejména TP 65 a TP 66

### 4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, které jsou součástí SO 181, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Dopravně-inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavebních prací na dané etapě stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno. SO 181 má vztah na všechny navržené stavební objekty.

Při nacenění položek DIO **je nutné zohlednit zejména dobu**, po kterou bude stavba prováděna dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, včetně doby nutné pro dodělení případných vad a nedodělků.

Ve vztahu k SO 191 **je nutné zohlednit technologii pokládky vodorovného dopravního značení (VDZ)**. Při provádění finální pokládky VDZ budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření, jejich užití je součástí celého kompletu DIO v rámci tohoto projektu, je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě.

Ve vztahu k SO 801 je nutné zohlednit dobu, při které budou prováděny dané práce. Obecně je platný požadavek, aby kácení dřevin proběhlo v době vegetačního klidu, pokud příslušný úřad nevydá výjimku. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Požadavek na termín kácení bude upřesněn zástupcem investora ve vztahu k plánovanému termínu realizace díla. Je nutné, aby kácení proběhlo před zahájením stavby. Pro kácení dřevin a s tím spojenou pracovní činností (manipulace, nakládání pokácených dřevin apod.) bude použito dopravních opatření dle dopravních schémat pro krátkodobou činnost, jako vhodné opatření se předpokládá **operativní pracovní místo dle schématu B/24 nebo B/25.1 z TP 66**.

Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat. DIO bude trvat po celou dobu provádění prací.

### 5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření jsou uvedeny v části B – Souhrnná technická zpráva, v kap. 8.

#### Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

## 6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 181. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření obsažená v těchto stavebních objektech budou realizována před zahájením stavebních prací na dané etapě stavby a budou trvat po celou dobu stavby dané etapy. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací. Po dokončení stavby dané etapy bude opatření zrušeno.

**Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.** Pro tyto účely si zpracuje vlastní návrh dopravně-inženýrských opatření, který bude reflektovat aktuální dopravní situaci v místě stavby, konkrétní postup prací.

Je preferováno, aby byl prvně zrealizován úsek SO 102, až následně aby byl dokončen úsek SO 100, tj. aby v době uzavírky v částech úseku SO 100 byl umožněn příjezd z druhého směru po nově zrealizované vozovce SO 102.

Zhotovitel stavby musí prokazatelným způsobem před realizací stavby informovat dotčené vlastníky sousedních domů v místě stavby o dopravních omezeních. **Součástí nacenění položky DIO je zajištění průběžného informování sousedních dotčených vlastníků** o plánovaném postupu prací, bude průběžně upřesňováno omezení vjezdů. V rozvojové zóně Čaková se předpokládá výstavba rodinných domů, jednotliví stavebníci tak musí být dopředu informováni o možnostech zajištění vlastní staveništní dopravy.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

V Ostravě 04/2022

Bc. Jiří Ptáček  
Ing. David Friedel