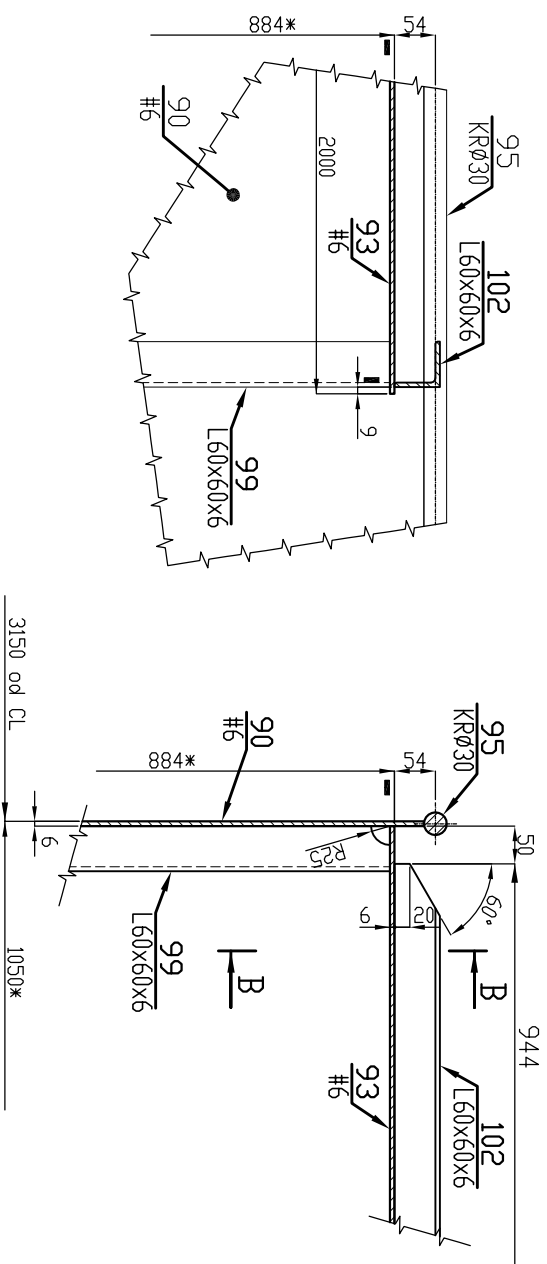



$$\frac{B - B}{1:10}$$

DET. A
1:10



- 1.) Pozice pouze u nových prvků.
- 2.) Kromě "oblasti vstupu" ostatní prvky zrcadlově k ose CL.
- 3.) U stávajících konstrukce jsou uvedeny pouze některé kóty.
- 4.) Kóty s hvězdičkou (*) nutno upřesnit dle skutečného stávajícího tělesa.
- 5.) Všechny sváry na obšívce jsou podložené převýšené V-sváry.
- 6.) Palubníky (poz.59) vařit k palubě (poz. 50) a své pásnici (poz.60) střídavým koutovým svarem 3,5-100Z100j, konce oboustranným koutovým svarem 3,5-400.
- 7.) Všechny ostatní nové neznačené sváry koutové průběžně oboustranné $\alpha=3,5$.
- 8.) Pro obdobné prvky na souvisejících výkresech přiměřeně platí stejné podmínky a detaily.

				Zpracováno pro	 <p>POVÝŘÍ VLTAVY státní podnik Holeškovy 8 150 24 Praha 5</p>
				Zpracoval	
					
Pozn.				Hmotnost	kg
Měřítka	Formát	Kreslil	Kr. šňák	Normoval	Materiál
1:30					ALEST 3,2-CS Lloyd dle EN10204
		Datum	IV/24		Rozměr
1:10	A3	Kontroloval		Schválil	Polotovary
Název	ŽEBRO FR 54			Typ TČ500 - "MATYLDA"	Č. sestavy 640-2x-0x
				Listů 1	List 1
				640-21-18	