



- 1.) Pozice pouze u nových prvků.
- 2.) Kromě "oblasti vstupu" ostatní prvky zrcadlově k ose CL.
- 3.) U stávající konstrukce jsou uvedeny pouze některé kóty.
- 4.) Kóty s hvězdičkou (*) nutno upřesnit dle skutečného stávajícího tělesa.
- 5.) Všechny sváry na obšívce jsou podložené převýšené V-sváry.
- 6.) Palubníky (poz.59) vařit k palubě (poz. 50) a své pásnici (poz.60) s třířadovým koutovým svarem 3,5-100Z100; konce oboustranným koutovým svarem 3,5-400.
- 7.) Všechny ostatní nové nezažčené sváry koutové průběžně oboustranné a=3,5.
- 8.) Pro obdobné prvky na souvisejících výkresech přiměřeně platí stejné podmínky a detaily.
- 9.) Pozice 98 a 100 neplatí pro FR 53.

	Zpracoval	Zpracováno pro
	Stanišlav Kráňák Farebná strana B06 Přelom S95 01 CZ	 POYODI VLTAVY státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5
Pozn.	Hmotnost	kg
Měřítčko	Formát	Kreslil Křižňák
1:30	A3	Datum IV/24
1:10	Kontroloval	Schválil
Název	Typ TČ500 – "MATYLDA"	
ŽEBRA FR 52, (53)	Listů 1	List 1
640-21-17		