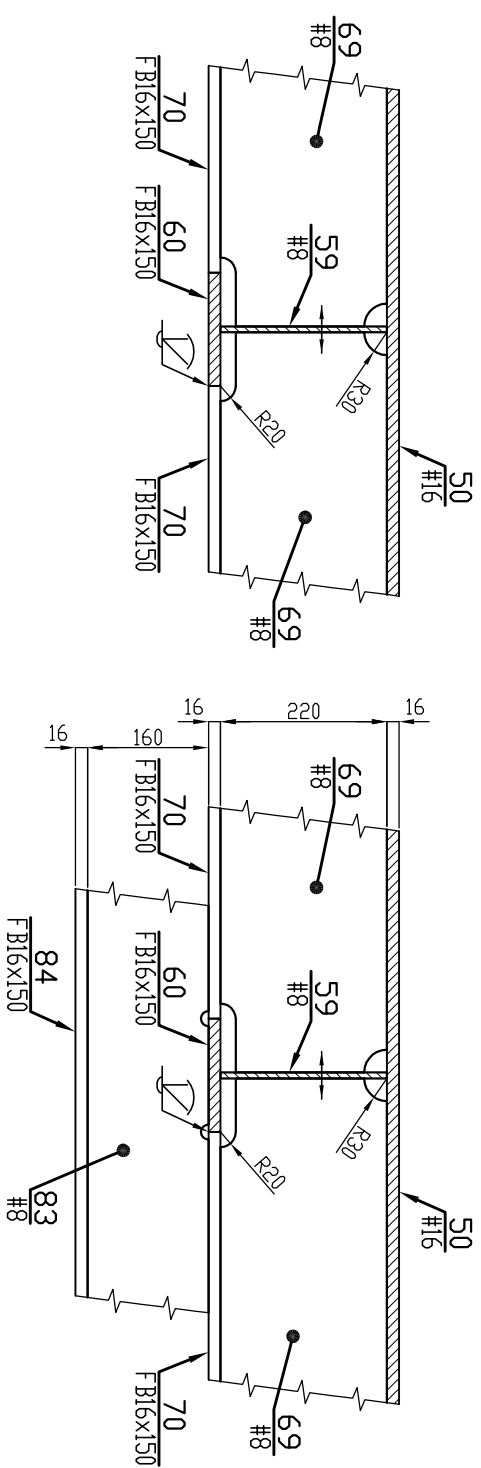



$$\frac{A - A}{1:10}$$

$$\frac{B - B}{1:10}$$

- 1.) Pozice pouze u nových prvků.
- 2.) Vše zrcadlově k ose Cl.
- 3.) U stávajících konstrukce jsou uvedeny pouze některé kóty.
- 4.) Kóty s hvězdičkou (*) nutno upřesnit dle skutečného stávajícího tělesa.
- 5.) Všechny sváry na obšívce jsou podložené převýšené V-sváry.
- 6.) Palubníky (poz.61) vařit k palubě (poz. 50) a své pásnici (poz.62) sřídavým koutovým svárem 3,5-100Z100; konce oboustranným koutovým svárem 3,5-400.
- 7.) Všechny ostatní nové neznačené sváry koutové průběžně oboustranné a=3,5.
- 8.) Pro obdobné prvky na souvisejících výkresech přiměřeně platí stejné podmínky a detaily.
- 9.) Detaily "A" a "B" - viz č.v. 640-21-07.

<div><div></div><div>Změna</div><div></div><div></div><div></div></div>						Zpracoval <div><div>Stanislav Kršňák Třetereva 606 Příbram 251 01 CZ</div></div>		Zpracováno pro <div><div>POVODÍ VLTAŮV státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5</div></div>	
Pozn.		Hmotnost		kg		Materiál		MATERIAL "A"-CS Lloyd	
Měřítko		Formát		Kreslil		Kršňák		ATEST 3-2-CS Lloyd dle EN10204	
1:30		A3		Datum		IV/24			
1:10				Kontroloval				Polotovary	
Název				Schválil				Č. sestavy 640-2x-0x	
"NEUVEDENÁ" ŽEBRA		Typ TČ500 - "MATYLDA"		FR 10 až 49		Listů 1		List 1	
640-21-10									