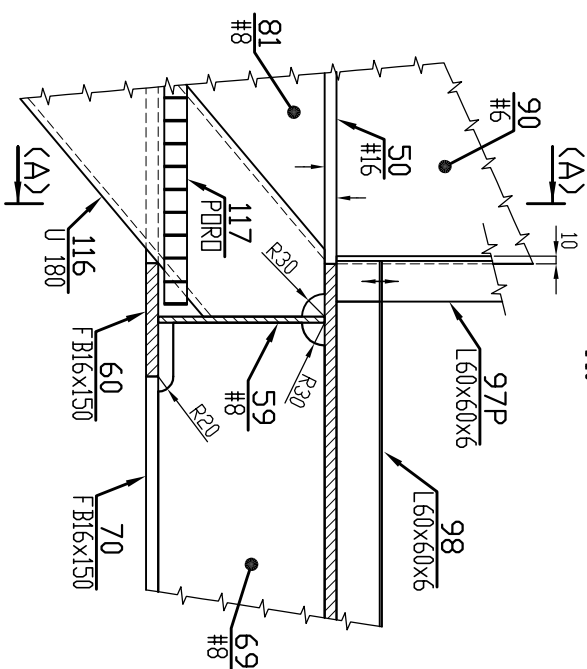
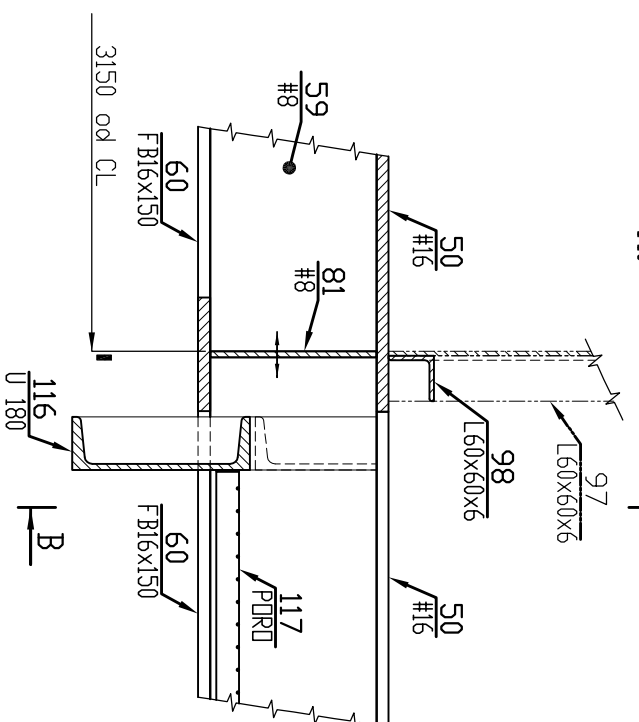

$$\frac{B - B}{1:10}$$

$$\frac{\text{DET. A} \sim \text{A-A}}{1:10}$$


- 1.) Pozice pouze u nových prvků.
- 2.) Kromě "oblasti vstupu" ostatní prvky zrcadlově k ose CL.
- 3.) U stávací konstrukce jsou uvedeny pouze některé kóty.
- 4.) Kóty s hvězdičkou (*) nutno upřesnit dle skutečného stávacího tělesa.
- 5.) Všechny sváry na obšívce jsou podložené převýšené V-sváry.
- 6.) Palubníky (poz.59) vařit k palubě (poz. 50) a své pásnici (poz.60) střídavým koutovým svárem 3,5-1002100; konce oboustranným koutovým svárem 3,5-400.
- 7.) Všechny ostatní nové neznačené sváry koutové průběžně oboustranné a=3,5.
- 8.) Pro obdobné prvky na souvisejících výkresech přiměřeně platí stejné podmínky a detaily.
- 9.) Pozice 25 (a 26) upravit dle tvaru dnové obšívky (v rozpisce jako "stejný díl").

[illegible]