

Československý Lloyd

Ing. Stanislav Kršňák,
Forestova 8066
535 01 Přelouč

tel.: + 420 602 769 767
e-mail: s.krsnak@seznam.cz
IČ: 61995738
DIČ: CZ5706020672

Naše značka: 6032001

Dne: 27.05.2024

TZ-6032001

Věc: Schválení dokumentace opravy TČ 582 a jeho úpravy na nosič mechanismů MATYLDA

Československý Lloyd s.r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil předloženou technickou dokumentaci „opravy TČ 582 a jeho úpravy na nosič mechanismů MATYLDA“.

Tlačný člun TČ 582, určený pro dopravu nákladu, je plavidlo vyrobené z oceli, celosvařované konstrukce s jedním nákladovým prostorem. Evidenční číslo plavidla PV32105070; reg. č. CS Lloyd 2619; typ plavidla: tlačný člun; zóna plavby: 3 ;vlastník a provozovatel Povodí Vltavy, s.p.. Současně s úpravou plavidla na nosič mechanismů bude provedena celková oprava plavidla, včetně výměny obšívky dna, outor a boků, oprava a zesílení výztužné konstrukce, instalace paluby. Dále bude plavidlo doplněno o kotevní piloty a nájezdovými rampami pro najetí pracovního stroje, autojeřábu LIEBHERR LTM 1070-4.5.

Hlavní rozměry plavidla:

Maximální délka	L_{max}	35,55	m
Délka trupu	L_H	35,52	m
Maximální šířka	B_{max}	10,46	m
Šířka trupu	B	10,40	m
Boční výška	H	2,51	m
Ponor	T	2,20	m
Volný bok	F	0,31	m
Žeburní rozteč	a	0,495	m
Nosnost	Q	540	t

Autorem dokumentace opravy a úpravy plavidla je Ing. Stanislav Kršňák.

Československý Lloyd schvaluje předloženou technickou dokumentaci na opravy plavidla TČ 582 a jeho úpravy na nosič mechanismů MATYLDA, za předpokladu odstranění či splnění následujících připomínek:

1. Materiál, použitý pro opravu a úpravu plavidla, musí být lodní ocel kategorie A dle pravidel CS Lloyd nebo uznané klasifikační organizace, materiál musí být doložen příslušným atestem.
2. Provedení svárů ocelové konstrukce plavidla musí odpovídat minimálně stupni kvality „C“ dle EN ISO 5817.
3. Veškeré svarové spoje na tělese plavidla musí být provedeny svářeči s příslušnou kvalifikací, toto musí být doloženo platným osvědčením svářeče.
4. Před uvedením plavidla do provozu, budou provedeny náklonové zkoušky s pracovním strojem – Autojeřáb LIEBHERR LTM 1070-4.5, za přítomnosti inspektora CS Lloyd.
5. Pracovní stroj – Autojeřáb LIEBHERR LTM 1070-4.5 – bude při práci a přepravě vždy řádně upevněn.
6. Před uvedením plavidla do provozu, budou provedeny zkoušky zpřahování (nových i původních úchyťů), za přítomnosti inspektora CS Lloyd.
7. Výstroj a výbava plavidla bude odpovídat požadavkům normy ES-TRIN.
8. CS Lloyd předpokládá, že detaily, které nejsou z dokumentace zřejmé (nebo nejsou kresleny) budou vyrobeny v souladu s platnou legislativou, platnými technickými normami a dobrou loďařskou praxí.
9. Stavba plavidla musí být provedena v souladu se schválenou dokumentací a v souladu s platnou legislativou, platnými technickými normami a dobrou loďařskou praxí.

Schválení je provedeno dle Vyhlášky č. 223/1995 Sb. v platném znění – o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách o vnitrostátní plavbě, normy ES TRIN:2023, Pravidel Československého Lloyd – Pravidla pro stavbu a provoz plavidel vnitrozemské plavby a souvisejících zákonných předpisů, norem a směrnic. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let. Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.


Schvalovacími razítky byly opatřeny níže uvedené výkresy:

Poř.č.	Výkres číslo / č. revize	Název	Počet listů	POZNÁMKA
1.		Stručný popis úprav a oprav plavidal	1/24	TIA

2.	640-00-00	Generální plán	1/1	TIA
3.	640-10-01	TČ s autojeřábem	1/1	TIA
4.	640-20-01	Tloušťky obšívky - Rozvin	1/1	A
5.	640-21-00	Žebro FR 0 - Zrcadlo	1/1	A
6.	640-21-01	Žebro FR 1	1/1	A
7.	640-21-02	Žebro FR 2	1/1	A
8.	640-21-03	Žebro FR 3	1/1	A
9.	640-21-04	Žebro FR 4	1/1	A
10.	640-21-05	Žebro/Přepážka FR 5	1/1	A
11.	640-21-06	Žebro FR 6	1/1	A
12.	640-21-07	Žebro FR 7, 46	1/1	A
13.	640-21-08	Žebro FR 8, 47	1/1	A
14.	640-21-09	Žebro FR 9, 48	1/1	A
15.	640-21-10	"Neuvedená" žebra FR 10 až 49	1/1	A
16.	640-21-11	Žebra FR 10 ⁺²⁵⁰ , 19 ⁺²⁵⁰ , 34 ⁺²⁵⁰ , 46 ⁺²⁵⁰ , 55 ⁺²⁵⁰	1/1	A
17.	640-21-12	Žebra FR 12, 18, 24, 30, 36, 42	1/1	A
18.	640-21-13	Žebra FR 15, 27, 39	1/1	A
19.	640-21-14	Žebra FR 21, 33, 45	1/1	A
20.	640-21-15	Žebro FR 50	1/1	A
21.	640-21-16	Žebro FR 51	1/1	A
22.	640-21-17	Žebro FR 52, (53)	1/1	A
23.	640-21-18	Žebro FR 54	1/1	A
24.	640-21-19	Žebro FR (55), 56	1/1	A
25.	640-21-20	Žebro FR 57	1/1	A
26.	640-21-21	Žebro FR 58	1/1	A
27.	640-21-22	Žebro/Přepážka FR 59	1/1	A
28.	640-21-23	Žebra v PKP (FR 62)	1/1	A
29.	640-22-01	Dno, řezy v CL, 1050 od CL	1/1	A
30.	640-22-02	Boky, podélné řezy	1/1	A
31.	640-24-01	Větrací hlavice podpalubí	1/1	A
32.	640-24-02	Vstup do podpalubí	1/1	A
33.	640-24-03	Kapsa závěsu nájezdu	1/1	A
34.	640-26-03	Vedení kotevních pilot	1/1	A
35.	640-31-00	Sestava vnitřní paluby	1/1	A
36.	640-51-01	Kotevní pilota (6m)	1/1	A
A – schváleno; AWC – schváleno s připomínkami; TIA – vzato na vědomí; N - nescháleno				

Ostatní části technické dokumentace, jako jsou výkresy jednotlivých dílů a dílčích sestav, vzal CS Lloyd na vědomí.

Stavba podléhá doзору CS Lloyd v rozsahu uvedeném v Pravidlech CS Lloyd. Stavbu musí provádět firma aprobovaná CS Lloydem pro tuto činnost.

Jedno pare technické dokumentace si ponecháváme pro účely archivace, jedno pare pro účely inspekčního dozoru a  pare Vám v příloze vracíme.

Schválení provedl: Ing. Radko Resch

S pozdravem

Československý Lloyd spol. s r.o.



Ing. Luděk Galas
ředitel