



# POVODÍ VLTAVY

		<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b> Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5		<small>PRACOVISTĚ:</small> Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
<small>VYPRACOVAL:</small> Ing. J.ČASTORALOVÁ		<small>HL. INŽ.PROJEKTU:</small> Ing.P. FILIP		<small>VED.PRACOVISTĚ:</small> Ing. Pavel FILIP	
<small>AKCE:</small>  <b>Vltava, VD Dolany – sanace podjezí</b>					
<small>PŘÍLOHA:</small> PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				<small>ČÍSLO PŘÍLOHY:</small>  <b>A.B.</b>	
<small>STUPEŇ:</small> DSP		<small>OBJEDNATEL:</small> Povodí Vltavy, státní podnik - závod Dolní Vltava			
<small>KRAJ:</small> Středočeský		<small>DATUM:</small> říjen 2023		<small>ČÍSLO ZAK. :</small> 720/2735/23	

# OBSAH :

<b>OBSAH :</b>	<b>- 1 -</b>
<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>- 3 -</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
A.1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
a) Název stavby :	- 3 -
b) Místo stavby :	- 3 -
c) Předmět dokumentace :	- 3 -
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
A.2 členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	- 4 -
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>- 5 -</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 5 -
a) charakteristika stavebního pozemku	- 5 -
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím	- 5 -
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	- 5 -
d) informace o vydaných rozhodnutích	- 5 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 5 -
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	- 5 -
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	- 5 -
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 5 -
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 5 -
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 6 -
k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 6 -
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 6 -
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	- 6 -
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	- 7 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 7 -
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	- 7 -
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 7 -
b) účel užívání stavby	- 7 -
c) trvalá nebo dočasná stavba	- 7 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	- 7 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 7 -
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 7 -
g) navrhované parametry stavby	- 7 -
h) základní bilance stavby	- 7 -
i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	- 7 -
j) orientační náklady stavby	- 8 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	- 8 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 8 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 8 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů	- 8 -
a) stavební řešení	- 8 -
b) konstrukční a materiálové řešení	- 8 -

c)	mechanická odolnost a stabilita .....	- 9 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	- 9 -
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení.....	- 9 -
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	- 9 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	- 9 -
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 9 -
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	- 9 -
B.4	Dopravní řešení.....	- 10 -
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	- 10 -
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	- 10 -
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	- 10 -
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	- 10 -
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	- 10 -
b)	odvodnění staveniště.....	- 10 -
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	- 10 -
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	- 11 -
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	- 11 -
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	- 11 -
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	- 11 -
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	- 11 -
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	- 11 -
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě .....	- 11 -
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	- 11 -
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	- 12 -
m)	zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	- 12 -
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	- 12 -
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	- 12 -
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	- 13 -

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1. Údaje o stavbě

a) **Název stavby :** Vltava, VD Dolany – sanace podjezí

b) **Místo stavby :** kraj : Středočeský  
okres : Mělník  
obec: Dolany nad Vltavou  
k.ú. : Dolany u Prahy  
č.p. : 458/1

Souřadnice stavby : Y = 745 554 m ; X = 1 028 793 m

c) **Předmět dokumentace :** zajištění stability prahu v podjezí

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

*Stavebník :* Povodí Vltavy, státní podnik  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5 - Smíchov  
IČO: 708 899 53  
Závod Dolní Vltava  
Grafická 36  
150 21 Praha 5

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

*Projektant:* Povodí Vltavy, státní podnik  
Oddělení projektových činností  
Litvínovická sil. 709/5  
370 01 České Budějovice

*Zodpovědný projektant:* **Ing. Pavel Filip**  
ČKAIT 0008170  
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba není členěna na stavební objekty.

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- **Mapové podklady**
  - Rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000, ČUZK
  - Ortofotomapa, ČUZK
  - Katastrální mapa, ČUZK
- **Geodetické podklady**
  - DMR5G, ČUZK
  - zaměření podjezí ze dne 17.8.2022

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) charakteristika stavebního pozemku

##### Popis současného stavu

Jedná se o sanaci podjezí VD Dolany. Kamenný zához v podjezí za štětovou stěnou je z velké části odplaven, v podjezí se tvoří kaverny. Je třeba zajistit stabilitu prahu v podjezí.

Stavební práce budou probíhat v korytě toku na pozemku p.č. 458/1 v k.ú. Dolany u Prahy, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p.

#### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavbou se nemění současné půdorysné ohraničení.

#### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

#### d) informace o vydaných rozhodnutích

V době zpracování PD nebylo vydáno žádné rozhodnutí

#### e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

#### f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- snímky katastrální mapy
- informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu
- zaměření podjezí ze dne 17.8.2022

#### g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

#### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Vltavy.

#### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavba bude prováděna při průtoku max. 150 m<sup>3</sup>/s.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou požadavky na tyto práce.

**k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště:

Stavební práce a doprava materiálu budou prováděny pomocí lodní techniky.

Podmínky využití příjezdových cest, způsob dopravy materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2023 - 24.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Pozemky dotčené :**

PARC. ČÍSLO	KÚ	VLASTNÍK (VE SPRÁVĚ)	POZ. EVID.	DRUH POZEMKU – VYUŽITÍ
458/1	Dolany u Prahy	Česká Republika Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	KN	vodní plocha - koryto vodního toku přiro- zené nebo upravené

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o sanaci podjezí VD Dolany.

**b) účel užívání stavby**

Stavbou se nemění účel užívání stavby.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky a v rozsahu a obsahu dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů ve znění podle stavu k 1.1. 2013, vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb (příloha č. 5) a vyhláškou 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

**e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

**g) navrhované parametry stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**h) základní bilance stavby**

zához z lomového kamene min. 500kg	598m <sup>3</sup>
zához z recyklovaného kamene	500 m <sup>3</sup>

**i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládaný termín výstavby je rok 2023 - 24.

Práce budou prováděny pomocí lodní techniky, při průtoku do max. 150 m<sup>3</sup>/s.

Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.



**j) orientační náklady stavby**

Náklady stavby budou předmětem soutěže o výběr zhotovitele.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) stavební řešení**

Zához z lomového kamene v podjezí VD Dolany bude proveden takto :

- Na dno bude uložena vrstva záhozu z recyklovaného kamene z deponie na pravém břehu pod jezem Vraňany v obci Děbolín. Jedná se převážně o původní čedičovou dlažbu tl. 25 cm z břehového opevnění Vltavy s příměsí říčního štěrku. Tento materiál bude přetříděn a pomocí lodní soupravy dopraven do podjezí VD Dolany a z lodi uložen do podjezí do požadovaného tvaru.

- Následně bude proveden zához z tříděného lomového kamene hmotnost min. 500 kg. Materiál bude na místo dopraven lodní soupravou a z lodi uložen do podjezí do požadovaného tvaru.

Viz přílohy D.2.1., D.2.2. a D.2.2.Příčné profily a D.1.Podrobná situace.

Práce budou probíhat do průtoku max.150 m<sup>3</sup>/s.

**b) konstrukční a materiálové řešení****ZÁHOZY**

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění – opevnění z lomového kamene, prefabrikovaných betonových prvků (např. z betonových tetrapodů, betonových krychlí nebo z jiných mnohostěnů) apod. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů musí splňovat požadavky projektu (lomový kámen 60 kg a větší, téměř bez omezení velikosti). TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí:

- Množství prvků o velikosti menší než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2x větší než efektivní zrno.

- Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) z výziskového kameniva nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovňáním líce záhozu na způsob rovnání.

- Sklon líce záhozu nemá být strmější než 1:1,25 (u toků, kde je provozována plavba 1:1,5). Břehové opevnění záhozem by se mělo opírat o záhozovou patku, která zabezpečí opevnění svahu proti sesutí a proti podemletí. Navazuje-li na zához kamenná nebo betonová dlažba, je vhodné v místě spojení v koruně záhozu ukládat prvky nejméně 1,5x těžší než je hmotnost jednotlivých prvků dlažby.

- Za účelem docílení větší hutnosti záhozu nebo za účelem snížení nebezpečí vyplavování podloží je možno zához proštěrkovat, opatřit podkladní filtrační vrstvou, geotextilií apod. Proštěrkování konstrukce, spolu s urovnáním líce je povrchovou úpravou, která má za cíl maximální uzavření konstrukce na povrchu, a tím snížení její zranitelnosti účinky proudící vody. Pokud je předepsáno uklínování spár v záhozu, týká se tato úprava celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy. Celou technologii ukládání záhozu pak je třeba tomuto požadavku přizpůsobit, což znamená, že souběžně s ukládáním kamenů nominální hmotnosti bude probíhat i ukládání kamenů, jež mezery v kostře záhozu vyplňují. Tato operace se provádí tak, aby výsledná konstrukce byla co možno nejkompaktnější a tím byla zajištěna i její maximální odolnost vůči účinkům proudící vody. Tam, kde projekt předepisuje prohumusování záhozu, bude po urovnání a proštěrkování jeho líce po jeho povrchu rozprostřena vrstva humusu a co nejlépe TKP vodohospodářských staveb – 2. Záhozy, pohozy Arch. č. 011380/10/1 strana 7 zapracována do spár - tato práce se nejlépe provede ručně hráběmi a prokropením povrchu. Úprava pak bude ukončena osetím povrchu konstrukce. Začátek a konec opevnění dna, berem a svahů v podélném směru nutno zajistit z důvodu změny prouděním a z důvodu možného narušení erozí např. betonovým prahem. Projektem stanovená tloušťka záhozu musí být dodržena s maximální přípustnou místní zápornou tolerancí 100 mm nebo do 10% tloušťky u záhozů mohutnějších. Tloušťka záhozu se běžně bude zjišťovat položením metrové latě a zanivelováním jejího středu, ve sporných případech se posoudí v síti 3x3 body ve vzdálenosti po 500 mm, jež se zanivelují a z naměřených hodnot se spočte průměrná tloušťka.

#### c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Stavební práce a doprava materiálu budou prováděny pomocí lodní techniky při průtoku do max. 150 m<sup>3</sup>/s.

Podmínky využití příjezdových cest a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vodu, WC a elektřinu pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby z mobilních zdrojů. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

### **b) odvodnění staveniště**

Stavba bude probíhat při průtocích do max. 150 m<sup>3</sup>/s.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi viz. B.4. Dopravní řešení.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Veškeré vyprodukované odpady budou zákonným způsobem zlikvidovány.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, které budou zhotovovat stavbu, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požární bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby je 2 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 8 pracovníků.

$$2 \times 20 \text{ pracovních dnů} \times 10 \text{ pracovníků} = 400 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

### 1. Povinnost vypracování plánu BOZP

Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. (*práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, ...*) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

### 2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby nemá povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

### 3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, není povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá částečné omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Provádění prací bude pomocí lodní techniky při průtoku max 150 m<sup>3</sup>/s.

#### o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná realizace výstavby je v roce 2023 -2024. Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

České Budějovice, říjen 2023

Vypracovala : Ing. Jana Častoralová