



Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Středočeský	Obec: Nymburk		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Závod Roudnice nad Labem				
<b>Labe, Nymburk, oprava dlažby ř.km 896,300 - 896,350</b>			Stupeň	techn. podmínky
			Datum	květen 2024
			Zakázkové číslo	M24/019
			Formát	
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: <b>B.</b>
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## Obsah:

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	5
B.4	Dopravní řešení .....	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	6
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	7
B.8	Zásady organizace výstavby .....	8

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v ř. km 896,300 až 896,350 řeky Labe, tedy v centrální části města Nymburk, podél ulice Na Přístavě, u soutoku s řekou Mrlina.

Předmětné části koryta projevují značné poškození stávajících kamenných dlažeb do betonového lože. V některých místech již beton zcela degradoval a lomový kámen je tak bez jakéhokoli zpevnění na svahu doslova pouze rozmístěn, na některých místech je pak potřebné pouze přespárování stávajících spár mezi jednotlivými kameny. Na poloostrově pak v úseku dlouhém cca 30 m došlo k destrukci patky pod kamennou dlažbou a je nutná její oprava tak, aby nedocházelo k destrukci dlažby nad touto patkou.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhl v dubnu 2024 proběhl podrobný **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

- |                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| - sdělovací kabely  | : | CETIN, a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)                   |
| - silové kabely NN  | : | ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)          |
| - silové kabely VN  | : | ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)          |
| - veřejné osvětlení | : | Technické služby města Nymburk (ochr. pásmo 1,0 m) |

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

Předmětná lokalita spadá do městské památkové zóny Nymburk.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe a také přímo v korytě řeky Labe. Tomu musí být provádění stavby přizpůsobeno. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce budou omezeny pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby budou opraveny části porušené stávající kamenné dlažby do betonového lože a také porušená patka této dlažby na špičce poloostrova na jižním okraji přístavu.

V rámci stavby se nepočítá s kácením dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF ani pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavba nebude zasahovat ani do ochranného pásma lesa.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích. Přístup je zajištěn ze silnice II/330 v ulici Poděbradská přes ulici U Cukrovaru a Na Přístavě. Výjezd ze stavby je pak možný přes ulici Kolínská. Do ulice Na Přístavě je zákaz vjezdu

motorových vozidel, je tedy nutno s předstihem zajistit výjimku pro vjezd mechanizace k místu stavby!

- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmínované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024. Oprava opevnění toku bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 1 měsíc.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je oprava stávajícího poškozeného opevnění koryta řeky Labe v ř. km 896,300 – 896,350 v přístavu (ulice Na Přístavě).

Kapacity jsou uvedeny v kapitole B.2.6.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce města. Jedná se o opravu opevnění koryta toku, průtočný profil nebude upravován.

b) architektonické řešení: Jedná se o pozemní, částečně liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN. Průtočný profil řeky Labe nebude měněn.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Oprava opevnění koryta Labe v zájmovém úseku je navržena s ohledem na zachování stability koryta a přilehlých pozemků a staveb. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

### **B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu**

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) stavební řešení:

Pro lepší orientaci je stavba rozdělena na dva stavební objekty:

- **SO 01 Oprava dlažby v ulici Na Přístavě**
- **SO 02 Oprava dlažby na poloostrově**

#### **SO 01 Oprava dlažby v ulici Na Přístavě:**

Nejprve bude odstraněna porušená dlažba v předmětných úsecích. Celkem se počítá s odstraněním cca 45,25 m<sup>2</sup> dlažby do betonového lože (viz situační výkresy). Kámen z vybourané dlažby bude očištěn a počítá se s jeho 100 % využitím na opravu dlažby. Takto vybouraný kámen bude dočasně deponován v místě zařízení staveniště (nikoli na cyklostezce nebo jiných městských pozemcích). Další vybouraný materiál (zemina, beton) bude odvezen na skládku.

Po odstranění stávající dlažby bude provedeno zarovnání základové spáry v požadovaném sklonu a do požadované hloubky. Následně bude základová spára zbavena organických nečistot a zhutněna – hutnění bude provedeno z koryta nebo ze břehu toku pomocí

lžíce bagru, jejíž pomocí bude svah „utažen“ a vysvahován do požadovaného sklonu. Podklad bude vyrovnán vrstvou štěrkopísku v tl. 100 mm. Na takto upravený podklad bude kladena dlažba z vybouraného kamene v tl. cca 250 mm do betonového lože tl. 150 mm. Dlažba bude provedena dle TNV 75 2103 Úpravy řek. Kameny budou kladeny do čerstvého betonu. Kameny před pokládkou musí být navlhčeny a kladeny tak, aby vzniklé spáry byly co nejmenší (průměrně 20 mm, max. 40 mm) a nesmí vznikat podélné spáry. Výplň spár bude cementovou maltou MC-15 tak, aby malta zůstala asi 5 – 10 mm pod lícem, a je vhodné ji provádět hned po uložení kamenů. Po zaspárování je nutné povrch ošetřovat, tj. chránit před přímým slunečním zářením zakrytím geotextilií a pravidelně kropit. Provádění betonového lože a spárování je nutné dělat při teplotách vyšších než +5 °C.

V rámci tohoto stavebního objektu se počítá i s přespárováním stávajících porušených spár, které se vyskytují pomístně v celkové ploše cca 20 m<sup>2</sup>.

### **SO 02 Oprava dlažby na poloostrově:**

V rámci tohoto stavebního objektu se počítá s opravou porušené kamenné dlažby do betonového lože v ploše cca 14 m<sup>2</sup>, dále pak s přespárováním porušených spár v celkové ploše cca 36 m<sup>2</sup> a také s opravou stávající kamenné patky pod kamennou dlažbou v délce cca 30,0 m.

V případě opravy celé dlažby do betonového lože v ploše 14 m<sup>2</sup> bude nejprve odstraněna porušená dlažba. Kámen z vybourané dlažby bude očištěn a počítá se s jeho 100 % využitím na opravu dlažby. Takto vybouraný kámen bude dočasně deponován v místě zařízení staveniště. Další vybouraný materiál (zemina, případně i zbytky betonu) bude odvezen na skládku.

Po odstranění stávající dlažby bude provedeno zarovnání základové spáry v požadovaném sklonu a do požadované hloubky. Následně bude základová spára zbavena organických nečistot a zhutněna – hutnění bude provedeno z koryta nebo ze břehu toku pomocí lžíce bagru, jejíž pomocí bude svah „utažen“ a vysvahován do požadovaného sklonu. Podklad bude vyrovnán vrstvou štěrkopísku v tl. 100 mm. Na takto upravený podklad bude kladena dlažba z vybouraného kamene v tl. cca 250 mm do betonového lože tl. 150 mm. Dlažba bude provedena dle TNV 75 2103 Úpravy řek. Kameny budou kladeny do čerstvého betonu. Kameny před pokládkou musí být navlhčeny a kladeny tak, aby vzniklé spáry byly co nejmenší (průměrně 20 mm, max. 40 mm) a nesmí vznikat podélné spáry. Výplň spár bude cementovou maltou MC-15 tak, aby malta zůstala asi 5 – 10 mm pod lícem, a je vhodné ji provádět hned po uložení kamenů. Po zaspárování je nutné povrch ošetřovat, tj. chránit před přímým slunečním zářením zakrytím geotextilií a pravidelně kropit. Provádění betonového lože a spárování je nutné dělat při teplotách vyšších než +5 °C.

V případě opravy kamenné patky se počítá s odstraněním stávající poničené patky v celé délce. Následně bude provedena rýha hloubky cca 0,7 a šířky 0,65 m a do takto připravené rýhy bude provedena kamenná patka z kamenů o hmotnosti přes 500 kg. Po provedení patky dojde k vyklínování prostoru mezi patkou a stávající kamennou dlažbou.

Přebytečný kámen vzniklý při přípravě rýhy pro patku bude využit na stavbě pro vyklínování, případně pro zpevnění neopevněných částí svahu na severní straně poloostrova formou pohozy (jako tomu je v některých místech i v současné době). Přebytečná zemina pak bude odvezena na skládku.

Kámen pro zhotovení této patky je možno brát např. z lomu Plaňany, kde si zhotovitel vybere z lomového kamene (rula). V rámci stavby se počítá s využitím kamene, který se vyskytuje v místě stavby (SO 01 i SO 02) na svazích toku. Celkové množství využití stávajícího kamene je odhadnuto na 20 % z celkové potřeby kamene na novou kamennou patku, zbylých 80 % nutno dovézt.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Podrobný popis viz výše.

V případě stabilizace břehu kamennou dlažbou je nutné, aby kamenivo použité na stavbě svými vlastnostmi odpovídalo ČSN EN 13383-1. Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek

kameniva na odsouhlasení. Navrženo je využití stávajícího kamene (z rozebrané poškozené dlažby), pouze na opravu patky je třeba dovézt kámen nový. Nový kámen (rula) je možno dovážet např. z lomu Plaňany vzdáleného od stavby cca 20 km.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je potřeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

#### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

V případě opravy opevnění koryta toku se jedná o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

Při výstavbě nutno zajistit na přilehlých komunikacích volný průjezd hasičské techniky! Všechny přístupové komunikace musí být průjezdné a to v min. šíři 3,0 m!

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na energie.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy: V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou: Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem: Oprava opevnění koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření: Stavba zasahuje do záplavového území a stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku (ze svahů koryta).

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury: Není předmětem projektové dokumentace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení: Stavba se nachází v prostoru se zákazem vjezdu motorových vozidel. Zhotovitel stavby si musí před stavbou zajistit výjimku pro možnost vstupu mechanizace ke korytu toku.

V rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních a krajských komunikací v okolí stavby – viz katastrální situační výkres. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

V případě stavebních prací na SO 01 je počítáno se skladováním materiálu (hlavně vybouraný kámen z poškozené dlažby) v místě zařízení staveniště na poloostrově. Není možné ukládat stavební materiál na přilehlou cyklostezku, případně jiné městské pozemky!

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: V rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) doprava v klidu: Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Opravou opevnění koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude opraveno koryto řeky Labe v původním průtočném profilu.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dávana přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – vodního toku Labe. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.



Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

#### Odborný odhad materiálu

- **SO 01 Oprava dlažby v ulici Na Přístavě:**

- Odstranění stávajícího opevnění:  $45,25 \text{ m}^2$  z kamenné dlažby do betonu (=  $11,3 \text{ m}^3$  kamene – bude využito na obnovu dlažby)
- Betonové lože C25/30 XF2 pod kamennou dlažbu:  $45,25 * 0,15 = 6,8 \text{ m}^3$
- Štěrkopískový podsyp dlažby:  $45,25 * 0,1 = 4,5 \text{ m}^3$
- Přespárování dlažby:  $20,0 \text{ m}^2$

- **SO 02 Oprava dlažby na poloostrově:**

- Odstranění stávajícího opevnění:  $14,0 \text{ m}^2$  z kamenné dlažby do betonu (=  $3,5 \text{ m}^3$  kamene – bude využito na obnovu dlažby)
- Betonové lože C25/30 XF2 pod kamennou dlažbu:  $14,0 * 0,15 = 2,1 \text{ m}^3$
- Štěrkopískový podsyp dlažby:  $14,0 * 0,1 = 1,4 \text{ m}^3$
- Přespárování dlažby:  $36,0 \text{ m}^2$
- Oprava kamenné patky:  $0,65 * 0,7 * 30,0 = 13,7 \text{ m}^3$  (z toho 20 % z kamene v místě stavby =  $2,7 \text{ m}^3$ )

Materiál na kamennou patku je možno odebírat z lomu Plaňany ve vzdálenosti do 20 km od staveniště, kde si dodavatel vybere z netříděného lomového kamene dle potřeby na konstrukci kamenné patky (SO 02).

b) odvodnění staveniště: Stavba bude probíhat nad normální hladinou vody v Labi, nepočítá se s nutností odvodňovat staveniště.

V případě opravy kamenné patky bude stavba prováděna pod hladinou vody, bude však možné ukládat kámen bez odvodnění (není navrženo použití betonu do patky).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

#### Dopravní infrastruktura

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích. Přístup je zajištěn ze silnice II/330 v ulici Poděbradská přes ulici U Cukrovaru a Na Přístavě. Výjezd ze stavby je pak možný přes ulici Kolínská. Do ulice Na Přístavě je zákaz vjezdu motorových vozidel, je tedy nutno s předstihem zajistit výjimku pro vjezd mechanizace k místu stavby!

#### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen zajistit si dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

## Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy opevnění koryta toku. Předpokládá se využití dotčeného pozemku p.č. 1879/1 v k.ú. Nymburk v majetku investora akce. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu (lomový kámen, štěrk, beton) se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi. Pouze vybouraný kámen při opravě dlažby bude dočasně deponován v místě zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V rámci stavby bude odstraněno porušené opevnění svahů, které bude následně opraveno.

V rámci stavby se nepočítá s kácením dřevin.

f) maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto vodního toku přístupové trasy a prostor na zařízení staveniště – viz C.3 Katastrální situační výkres.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace: Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Zemina (a kamení) vzniklá výkopovými pracemi bude uložena za poplatek na skládku. Nejbližší je skládka v Netřebicích, která je vzdálená cca 11 km od místa stavby.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů zatřít fungicidním přípravkem.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření

k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Nepředpokládá se, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Není předmětem projektové dokumentace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: V rámci opravy opevnění koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **„Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“**. **Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Viz kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.