



Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Slatiňany			
Investor Národní hřebčín Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 1, 533 14					
Akce: Stavební úpravy plochy s účelovou pozemní komunikací na parc. č. 837 a 573/2, k.ú. Slatiňany SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
				Formát A4	
				Datum 05/2024	
				Účel DÚSP + DPS	
				Č. zakázky 31/23/4087.208	
Změna		Č. kopie			
Měřítko					
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1.1.	
				Č. výkresu 1	




D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	Stavební úpravy plochy s účelovou pozemní komunikací na parc. č. 837 a 573/2, k.ú. Slatiňany SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (837, 573/2, 569) SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (837, 573/2) SO 402 – PŘELOŽKA CETIN (837, 573/2, 569)
KRAJ	Pardubický kraj
OBEC	Slatiňany [572268]
CHARAKTER STAVBY	SO 101 – jedná se o úpravu účelové komunikace s vybudováním nových parkovacích stání, úpravu přilehlých pochozích ploch, řešení odvodnění stávajících a nově navržených zpevněných ploch. SO 401 – dojde k rekonstrukci a doplnění veřejného osvětlení SO 402 – v rámci stavby je vyvolána přeložka metalického sdělovacího kabelu ve správě CETIN
STUPĚŇ DOKUMENTACE	Společné povolení stavby (DÚSP)
POZEMKY STAVBY	837 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby 573/2 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby 569 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatiňany (749796)
OBJEDNATEL	Národní hřebčín Kladruby nad Labem Kladruby na Labem 1 533 14 Kladruby nad Labem
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH	Ing. Martin Lacina náměstek ředitele pro služby a správu majetku tel: +420 720 999 350 email: lacina@nhkladruby.cz



PROJEKTANT 	Vypracovala: Bc. Andrea Jílková Tel: 720 950 067 andrea.jilkova@prodin.cz Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
--	---

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěné části města Slatiňany.

Řešené území se nachází v blízkosti národního hřebčína a bytového domu č.p. 706.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající účelová komunikace s asfaltobetonovým krytem, okapové chodníky přilehlé bytovému domu, nebezpečné cesty a zeleň. Kryt komunikace jeví velmi dožilý stav, kdy jsou patrné četné nerovnosti, drobení krytu, trhliny a praskliny. Tyto nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev.

Za bytovým domem je rozsáhlá zeleň, která bude z části využita jako parkovací plocha.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické městské zeleně s převažujícím trávníkem. Účelovou komunikaci lemuje stromořadí, které bude v rámci stavby zachováno. Blízkosti stromů bude při stavebních pracích postupováno dle příslušných norem.

Navržené řešení

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Úprava začíná napojením účelové komunikace na místní komunikaci. Tato účelová komunikace je navržena šíře 3,00 m, aby splňovala šířkové požadavky místního silničního provozu. Dále se komunikace rozšiřuje, pro účely



parkovacích stání na šíři 4,50 m. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice šíře 0,25 m.

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m.

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navrženy jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání a pochozích ploch je navržen na 2 %. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Podélný sklon všech zpevněných ploch nepřevyšuje max. návrhovou hodnotu.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí.

Nové uliční vpusti budou napojeny do obecní kanalizace. Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

V rámci návrhu budou upraveny přilehlé nezpevněné cesty.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového vedení. Jedná se o přeložku stáv. kabel. vedení. Přeložka je navržena v délce 19 m.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

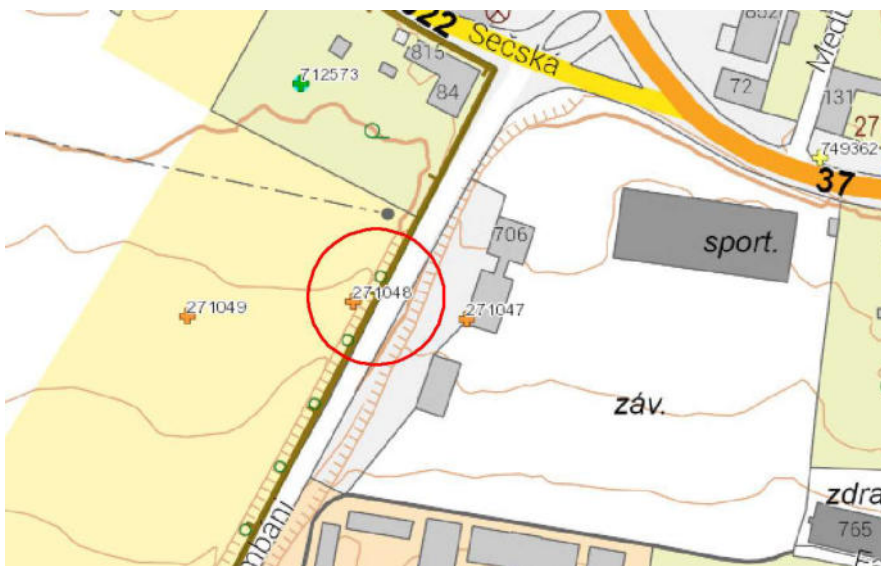
Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření 10/2023
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice s.r.o; říjen 2023
- Katastrální mapy platné k 12/22
- Požadavky objednatele – Národní hřebčín Kladruby
- Podklady správců sítí - průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.



- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků
- Inženýrsko geologický průzkum – pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 271048.



Obrázek 1 – podklad z geofondu – vrt

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
S-1 [Slatiňany]

Klíč báze GDO	271047	Číslo posudku : V071765	Mapy 1:25.000	13-423	M-33-80-B-a
Souřadnice - X	1074083.00	Y : 646643.00 [odečteno z mapy]			
Nadmořská výška	276.00	[nezaměřeno (odečteno z mapy)]	Rok ukončení	1974	
Hloubka / délka	5.20	[vrt svislý]	Datum výpisu	19.2.2024	
Účel objektu	inženýrskogeologický				
Realizace	Stavoprojekt Hradec Králové				
Komentář					

hloubkový interval
[m]

stratigrafie
základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

0.00 - 0.30	Kvartér hlína humózní, černá; geneze sedimentární; příměs: kameny
0.30 - 1.40	Kvartér - pleistocén hlína sprašová, humózní, pevná, hnědá; geneze sedimentární
1.40 - 2.30	spraš jemně slídnatá, tuhá, žlutohnědá; geneze eolická
2.30 - 3.20	hlína sprašová, pevná, žlutohnědá; geneze sedimentární
3.20 - 3.70	hlína sprašová, humózní, tuhá, tmavě šedá; geneze sedimentární
3.70 - 4.20	Kvartér hlína prachovitá, pevná, šedohnědá; geneze sedimentární přítomnost : štěrky max. velikost částic 4 cm
4.20 - 4.40	hlína skvrnitá, prachovitá, pevná, hnědá; geneze sedimentární přítomnost : slínovec zvětralý, v ostrohranných úlomcích
4.40 - 5.20	Křída - turon spodní slínovec zvětralý, silně rozpukaný, žlutošedý; geneze sedimentární

Suchý objekt

Z informací o geologických poměrech vyplývá:

Návrh úpravy podloží

Ponechání navážek v podloží násypu (zemní pláni) bez sanace nevhodné.

Ve znění požadavku ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ tab. č. 4 je nejmenší míra zhutnění zemin tř. S3 v podloží násypu požadovaná $D = 92\%$ PS (Proctor standard). V místě přechodové oblasti mostního (přesypaného) objektu je požadováno dosažení míry zhutnění $D = 95\%$ PS. V případě absence plastické příměsí u písku tř. S3 je dle tabulky č.5 požadována nejmenší míra zhutnění $I = 0.8$ (relativní ulehlost)

V případě vedení nivelety komunikace v úrovni rostlého terénu, kde je podloží zároveň zemní plání (aktivní zónou), musí být v aktivní zóně nejmenší míra zhutnění $D = 100\%$ PS (respektive $I = 0.9$).



Co se týče míry zhutnění na 100 % PS, doporučuje se tuto hodnotu vyžadovat i u násypů D nižších než cca 1.0 m od úrovně zemní pláně (aktivní zóny).

V případě aktivní zóny musí být rovněž splněn požadavek ČSN 72 1006 pro zemní pláň (aktivní zónu) a to dosažení deformačního modulu z druhé zatěžovací větve (při statických zatěžovacích zkouškách) minimálně $E = 45 \text{ MPa}$ (pokud není projektem stanovena hodnota vyšší). Na uvedených zeminách bez úpravy, lze vzhledem k jejich kostře očekávat deformační moduly z druhé zatěžovací větve E_{def2} nejčastěji v rozmezí od 10 do 20 (30) MPa.

V praxi se však ukazuje potřeba minimální hodnoty E_{def2} u úrovně zemní pláně alespoň 60 MPa (a více), aby při užití katalogových skladeb konstrukce, byly splněny požadavky na nestmelené podkladní vrstvy.

Citované deformační moduly jsou pouze hrubým odhadem a proto doporučujeme po upřesnění prostorového vedení komunikací v předstihu provést statické zatěžovací zkoušky kruhovou deskou.

Navážky, vzhledem ke své nestabilní kostře nedosáhnou požadované míry zhutnění (ani požadované deformační moduly) pouhým přehutněním, účinnost hutnění citovaných materiálů je často minimální. Zvýšení únosnosti i zhutnění se dosáhne jedině úpravou vlastností zemin v podloží nebo výměnou.

Vzhledem k plošnému a hloubkovému rozsahu navážek a zejména k existenci málo vhodných zemin v jejich podloží, doporučujeme odebrat v aktivní zóně málo vhodné navážky do hloubky min. 0,3 m a po přehutnění vzniklého kufru podloží sanovat propustnou, hrubozrnnou až kamenitou sypaninou, která zvýší požadovanou únosnost.

V případě výskytu vizuálně nevhodných navážek, zejména při zemních pracích, je nutno mocnost sanační vrstvy zvýšit.

Jako sanační materiál lze rovněž použít kvalitní betonový recyklát.

Při provádění hutnění je nutné dodržovat technologickou kázeň. Veškeré zemní práce v úrovni zemní pláně by měly být prováděny v klimaticky příznivém období.

Obdobná problematika se jeví i v otázce ponechání navážek, které nevykazují úplně nejhorší vlastnosti. Problém ale může způsobit možná variabilita.

Při posuzování celkového sednutí podloží po přetížení stavbou, provozem a okolními vlivy je nutno brát v úvahu i sedání sypaniny vlastní tíhou.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK



E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Účelová komunikace

Komunikace je navržena v základní šířce 3,0 m a 4,50 m, v jednostranném příčném sklonu 2,5 %.. Celková délka navrhované komunikace je 180 m. Povrch komunikace je navržen asfaltobetonový. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice šíře 0,25 m.

Parkovací plochy

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

Parkovací plochy jsou navrženy s krytem ze zatravnovací dlažby tl. 80 mm - obdelníkový tvar barvy přírodní s distančními nálisky šířky 30 mm po 1 dlouhé straně – spáry vysypané hrubozrnným štěrkem, vyznačení jednotlivých stání se navrhuje provést skladebnou dlažbou betonovou barvy antracitové.

Kladení vegetační dlažby bude provedeno dle návodu a instrukce výrobce. Doporučuje se pokládat tak, aby širší spára cca 30 mm směřovala kolmo ke kolům zaparkovaného vozidla, tj. širší spára cca 30 mm bude kolmo k vyznačení parkovacího místa.

Příčný sklon parkovacích stání na 2 %.

Chodník

Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m a délky cca 40 m v příčném sklonu 2 % a podélném sklonu nepřekračující hodnotu 8,33 % pro zajištění bezbariérového přístupu. Chodník bude od komunikace a parkovacích stání oddělen silniční obrubou (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm, kdy v místě vstupu na chodník bude obruba snížena na podsádku + 2 cm. V místě snížené obruby bude chodník doplněn varovným pásem dle vyhlášky č. 398/2009.

Příjezdová cesta

V rámci stavby bude upravena příjezdová cesta na závoďišť. Cesta bude šířky 4,0 m a bude upravena v délce 14 m. Povrch příjezdové cesty bude proveden z maltového krytu.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, PARKOVACÍCH PLOCH A POCHOZÍCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltobetonového krytu střednězrnného.

Parkovací stání jsou navrženy s krytem ze zatravnovací dlažby tl. 80 mm - obdelníkový tvar, barvy přírodní s distančními nálisky šířky 30 mm po 1 dlouhé straně – spáry vysypané hrubozrnným štěrkem, vyznačení jednotlivých stání se navrhuje provést skladebnou dlažbou betonovou barvy antracitové.

Kladení vegetační dlažby bude provedeno dle návodu a instrukce výrobce. Doporučuje se pokládat tak, aby širší spára cca 30 mm směřovala kolmo ke kolům zaparkovaného vozidla, tj. širší spára cca 30 mm bude kolmo k vyznačení parkovacího místa.



Obrázek 2 – zatravňovací dlažba

Vyhrazená parkovací stání pro osoby imobilní budou provedeny s krytem ze skladebné betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní tvaru parketa. Manipulační pruh š. 1,20 m mezi dvěma parkovacími stáními se navrhuje vydláždít ze skladebné dlažby barvy antracitové.

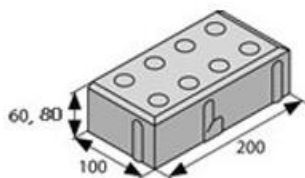
Parkovací plochy budou kotveny do sil. betonové obruby do bet. lože s podsádkou + 100 mm a + 20 mm ze strany přimknutí ke komunikaci parkoviště, v místě parkovacích stání pro imobilní u napojení na chodník bude podsádka sil. obruby snížena na + 20 mm.

Chodníky - betonová dlažba tvar parketa 200x100x60 mm – barva přírodní



Obrázek 3 – betonová dlažba tvaru parketa

Hmatná dlažba – varovné pásy – betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva červená



Obrázek 4 – hmatná betonová dlažba tvaru parketa



Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou **z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou

Konstrukční vrstvy

Komunikace

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 17 108-1
Spojovací postřik po vyštěpění 0,50 kg/m ²			ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 17 108-1
Infiltrační postřik 1,0 kg/m ²			ČSN 73 61 29
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _A 0/63	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	

Celkem min. 450 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Parkovací plocha

Veg. betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drti fr. 4/8 L		40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _A 0/63	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	

Celkem min. 470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drti fr. 4/8 L	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _A 0/63	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	

Celkem min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.



Příjezdová cesta

Kamenná drť 0-4 (šotolina)	20 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenná drť 4-8	50 mm	ČSN 73 6126-1
Drcené kamenivo 32-63	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň	min. 45 MPa	

Celkem min. 320 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Vzhledem ke zhoršeným geologickým poměrům vrstev podloží je navrženo položení separační geokompozitu. Dále je navržena sanace aktivní zóny zemní pláne pomocí štěrkodrtě a hrubého drceného kameniva v tl. 300 mm. Bude upřesněno na stavbě při KD po přizvání geologa.

MOBILIÁŘ – výsuvné hydraulické sloupy

Tyto sloupy řeší znemožnění vjezdu automobilů na danou komunikaci. Sloupy jsou olejohydraulické, výsuvné, vyrobeny z povrchově upravené oceli, ovládané elektronicky. Při výpadku el. proudu sloupy lze zasunout i mechanicky pomocí odblokovacího klíče.

Součástí soustavy sloupu je:

- sloup výsuvný hydraulický
- elektronický programátor (řídící jednotka pro výsuvný sloup)
- přijímač radiového signálu
- spínací mechanismus (klíčový přepínač, rádiový dálkový ovladač)
- fotočlánek přijímač, fotočlánek vysílač
- výstražný blikáč
- rozvodná krabice pro elektrické kabely
- jištění v rozvaděči (jističochránič AC 230V, 6A/30mA)
- kabelové vedení mezi domovním rozvaděčem a El. programátorem (CYKY-J 3x2,5mm²)
- kabelové vedení mez el. programátorem a klíčovým přepínačem či fotočláanky (CYKY-j 4x1,5mm²)
- kabelové chráničky

El. příkon:

- el. příkon: 330W

Montáž:

Montáž podzemního pouzdra, výsuvného sloupu a elektronické části je nutno provést v souladu s návodem k instalaci a obsluze, který bude součástí dodávky sloupu nebo musí být na internetových stránkách dodavatele ke stažení. Musí být dodržována pravidelná kontrola a údržba kvalifikovaným technikem (viz instalační manual). Pouzdro bude usazeno ve štěrkovém loži a obetonováno dle návodu k instalaci. Elektronický programátor bude nainstalován na vhodném místě v blízkosti sloupu



s ohledem na zabránění jeho poškození, nejdále však 8m od sloupu. Kabelové vedení mezi sloupem a programátorem bude vedeno v kabelové chráničce DN50 a uloženo v zemi dle platných norem a předpisů. Zapojení přívodního kabelového vedení (CYKY-J 3x2,5mm²) bude provedeno v technické místnosti budovy č.p.706 z domovního rozvaděče, v rozvaděči připojeno dle platných norem a předpisů. V rozvaděči bude jištěno jističochráničem AC 230V, 6A/30mA.

Celá instalace musí být provedena kvalifikovanými techniky, v souladu s bezpečnostními normami EN 12453 – EN 12445, podle směrnice strojní zařízení 98/37/CE. Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005(podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.



Obrázek 5 – výsuvný sloupek

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí.

Uliční silniční vpusti se navrhuji betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400 a budou napojeny přes odlučovač ropných látek do akumulární jímky. Akumulační jímka je napojena do veřejné kanalizace přes regulátor odtoku.



Celkem se navrhuje dvě uliční vpusti a to jedna klasciká a jedná průtočná.

Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením.

Svislé dopravní značení

IP 12a „Vyhrazené parkoviště“ s počtem stání a se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B1 „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou E 13 „mimo dopravní obsluhy“.4

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

Vodorovné dopravní značení

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno betonovou dlažbou barvy antracit

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno betonovou dlažbou barvy antracit

„V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno betonovou dlažbou barvy antracit

Symbol invalidy - vyznačení bude provedeno betonovou dlažbou barvy antracit

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.



H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Není známo.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech zajištěn z místních komunikací. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky. Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány.

5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Podrobná situace i v Koordinační situaci.

u vodohospodářských sítí

- | | |
|--------------|--|
| - vodovody | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

u silových kabelů podzemních

- | | |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

u slaboproudých kabelů



- sdělovací kabely místní ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- sdělovací kabely dálkové ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovodní potrubí
- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně
ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně
ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně



17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlutiina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Asfaltové směsi – 410 m³
- Betonová dlažba - 45 m³
- Kamenivo z podkladních vrstev – 510 m³
- Betonové obrubníky – 10 m³
- Zemina – 1050 m³

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět při rekonstrukci uličního prostoru.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné plochy – Národní hřebčín Kladruhy nad Labem. Odpady vzniklé na stavbě budou odvezeny na skládku do Tuněchod, pokud nebude s investorem stavby a technickým dozorem dohodnuto jinak.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;

Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;

Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;



Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;

Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, bude umožněn bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství



- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení ohrubných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců



V rámci stavby dojde pouze ke kácení stávajících keřů. Jednotlivé plochy těchto keřů nepřesahují plochu 40 m².

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypolštářovaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku + 2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. + 8 cm.

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů



Chodníky jsou navrženy:

- v šířce min. 1,50 m
- s příčným spádem 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo 35 parkovacích stání.

Z celkového počtu 35 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m. U vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, květen 2024

Vypracovala: Bc. Andrea Jílková
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
720 950 067