

Technická specifikace - zadání projektu

Bystřice, Kunčice, rekonstrukce hradící ocelové konstrukce jezu, ř.km 17,650

Identifikační údaje:

název veřejné zakázky	Bystřice, Kunčice, rekonstrukce hradící ocelové konstrukce jezu, ř.km 17,650 - vypracování PD
název akce	Bystřice, Kunčice, rekonstrukce hradící ocelové konstrukce jezu, ř.km 17,650
číslo akce	219120007
místo	Kunčice, jez
parcelní číslo	266/17, 249, 266/24, 563 v k.ú. Kunčice
inventurní číslo DM	9051001104 (BYSTRICE:KUNCICE-JEZ)
identifikátor ISYPO	40046454

1. Popis stávajícího stavu

Stavidlový jez v Kunčicích je hrazený čtyřmi stavidly zavěšenými ve vodících U profilech na vřetenových tyčích. Celková hrazená šířka je 6 m a stavidly je rozdělena na 4 pole po 1,5 m. Stavidla mají hradící výšku 0,70 m. Světla výška průtočného profilu od dosedacího prahu stavidel po spodní hranu manipulační lávky je 1,3 m. Ocelová obslužná lávka je osazena na betonových břehových pilířích a třech ocelových konzolách, které jsou součástí svislých ocelových sloupků tvořících vodící drážky pro stavidlové uzávěry a nesoucí vodorovný nosník pro osazení ručně ovládaných kuželových převodovek pohybového mechanismu stavidel. S každým stavidlem je možno manipulovat nezávisle na ostatních. Vzhledem k tomu, že hradící konstrukce dělí průtočný profil na čtyři díly s nedostatečně vysokým průtočným profilem, dochází při zvýšených průtocích, které nesou různé plaveniny (především dřevní hmotu) k jejich zachycení na hradící konstrukci, snížení průtočné kapacity a vybřežení vody z koryta. Rovněž poškozuje břehové opevnění (dlažby na obou stranách jezu). Stavební část jezu má délku 5,8 m a je tvořena dvěma břehovými pilíři a opevněným korytem v podjezí (kamenná dlažba v betonovém loži).

Hlavní parametry dnešního jezu:

čtyři jezová pole	4 x 1,43 m (plocha jednoho otvoru 1,79 m ²)
výška jezových otvorů	1,3 m
kóta dosedacího prahu stavidel	233,20 mn.m.
kóta koruny uzávěru (v dolní poloze)	233,90 mn.m.
provozní hladina	233,90 mn.m.
max. provozní hladina	234,00 mn.m.
koruna břehových pilířů	234,50 mn.m.

Minimální zůstatkový průtok ($Q_{355} = 0,050 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$) je za běžných průtoků v Bystřici zajišťován částečným vyhrazením jednoho stavidla.

2. Cíl a předmět akce

Cílem rekonstrukce bude, kromě obnovení funkčnosti a spolehlivosti jezu v obdobích zvýšených průtoků, i zajištění migrační prostupnosti předmětného úseku řeky, a to při zachování stávajících parametrů, tedy zajištění průtoků jak Bystřicí, tak Mlýnskou Bystřicí.

Předmětem veřejné zakázky bude zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby, výkon inženýrské činnosti, zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru během realizace stavby.

Cílem PD bude návrh kompletní a celkové rekonstrukce stavidlového jezu a vybudování rybiho přechodu na pravém břehu Bystřice. Výsledkem inženýrských činností v rámci veřejné zakázky bude zajištění potřebných stanovisek a veškerých povolení, potřebných pro zahájení realizace díla. Autorský dozor bude vykonáván během realizace stavby.

Projektová dokumentace bude řešit rekonstrukci stávajícího stavidlového jezu a současně vybudování rybiho přechodu na pravém břehu Bystřice.

3. Požadovaný rozsah projektové dokumentace

Projektant na základě terénního průzkumu navrhne nový stavidlový jez. Stavební stav a rozměry stávajících bočních pilířů neumožňují jejich využití pro nový velký uzavěr nahrazující původní čtyři stavidla. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně stávajících čtyř stavidel celkové šířky cca 4 x 1,5 m (v šířce jsou započteny i svislé sloupky vodících drážek) za jedno stavidlo šířky cca 6,0 m. Rekonstrukcí dojde ke zkapacitnění průtočného profilu odstraněním svislých prvků stávající konstrukce z průtočného profilu při současném zvětšení průtočné plochy větším zdvihem stavidla až nad úroveň okolního terénu. Po rekonstrukci nesmí docházet k zachycování plovoucích předmětů o vodící drážky uvnitř průtočného otvoru. Technické řešení by mělo minimalizovat možnost zachycení plavenin ve vodících drážkách stavidla zapuštěných do břehových pilířů.

Úrovně provozních hladin zůstanou zachovány podle současného manipulačního řádu.

Ovládání hradící konstrukce bude ručním mechanismem (převody budou navrženy tak, aby je mohl ovládat 1 pracovník) umístěným na konstrukci lávky v dostatečné výšce nad max. hladinou.

PD bude obsahovat podrobný stavebně technický průzkum odpovídající navrženému technickému řešení, který bude zahrnovat posouzení stávajícího stavu betonových konstrukcí pilířů a spodní stavby jezu, včetně opevnění pod jezem. Bude obsahovat minimálně zjištění pevnosti v tlaku, nasákavosti a objemové hmotnosti betonových konstrukcí.

V projektu bude detailně zpracován způsob hrazení během výstavby. Technické řešení stavební jímky musí být doloženo provedením IGP a výpočtem (kritický gradient).

Projekt musí detailně řešit případnou kolizi nových konstrukcí s konstrukcemi stávajícími.

V případě nutnosti zásahu do pozemků mimo vlastnictví objednatele projektant projedná a zajistí k těmto pozemkům veškeré potřebné podklady z hlediska majetkoprávního.

Součástí projektu budou hydrotechnické výpočty, kterými bude doložena správnost navržených parametrů stavby. Navržené řešení musí splňovat požadavky na dělení průtoků mezi Bystřicí, Mlýnskou Bystřicí a rybí přechod nejen po uvedení do provozu, ale i v době realizace.

Podkladem pro projekt stavby rybího přechodu je projektová dokumentace zpracovaná společností ENIVICONS s.r.o. v roce 2016 a dále podklady (stanoviska, rozhodnutí) orgánů ochrany přírody, jejichž obsah bude dle sdělení odpovědných pracovníků Krajského úřadu Královéhradeckého kraje nadále vyžadován ke splnění.

Bude vypracována projektová dokumentace pro povolení stavby (DSP) v rámci Etapy I. a II. a projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS) v rámci Etapy III. dle příslušných příloh k vyhlášce č. 131/2024 Sb. PD bude zpracována osobou odborně způsobilou dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci výkonu inženýrské činnosti (IČ) bude zajištěno vydání povolení realizace stavby (rekonstrukce jezu a rybího přechodu) a zpracování podkladů k žádosti o dotaci na výstavbu rybího přechodu dle v aktuálním čase platného dotačního titulu. Výkon autorského dozoru (AD) bude prováděn během realizace stavby.

Součástí PD bude návrh harmonogramu postupu stavebních prací.

Stavba bude členěna na jednotlivé stavební objekty, které budou kopírovat skutečný rozsah prací určených po dohodě projektanta a objednatele.

Zhotovitel zajistí zpracování plánu BOZP na staveništi koordinátorem.

Bude dodán soupis prací a dodávek oceněný (rozpočet stavby) a neoceněný vycházející v maximálně možné míře z cenové soustavy ÚRS.

4. Přílohy

- Dokumentace pro stavební povolení „Bystřice, Kunčice, rekonstrukce hradící ocelové konstrukce jezu, ř. km 17,650 – SO 01 Rybí přechod“ vypracovaná firmou ENVICONS s.r.o. v 10/2016.
- Sdělení k záměru „Bystřice, Kunčice, rekonstrukce hradící ocelové konstrukce jezu - rybí přechod“ podle zákona č. 100/2001 Sb. vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK-7457/ZP/2016-Po ze dne 3. 3. 2016.

- Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. vydané Krajským úřadem Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK–7780/ZP/2016 NA ze dne 25. 2. 2016.
- Závazné stanovisko k přírodní památce Bystřice vydané Krajským úřadem Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK-7811/ZP/2016-NA ze dne 25. 2. 2016.
- Rozhodnutí – povolení výjimky ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů vydané Krajským úřadem Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK-7855/ZP/2016-5 NA ze dne 9. 3. 2016.
- Manipulační řád pro vodní dílo KUNČICE na Bystřici v ř. km 17,600 (dle TPE) z roku 2005.

Dne: 27. 9. 2024

Zpracoval: Povodí Labe, státní podnik - Ing. Pavel Kamenický, OIČ + závod Jablonec nad Nisou