

OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

INLAND NAVIGATION VESSEL CERTIFICATE
BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

PH 10100 U

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Praha

dne: **01.02.2023**



Podpis

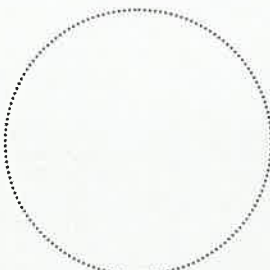
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení plavidla, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla FRANTIŠEK	2. Druh plavidla Tlačný člun plnopalubový – nosič mechanismů	3. ENI 32104401
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24, Praha 5		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24, Praha 5		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 104401		6. Domovský přístav PRAHA
7. Rok stavby 1983	8. Název a adresa loděnice České loděnice, Ústí nad Labem	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. 104 401 vydané dne 17.05.2012 organizací Státní plavební správa		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 08.03.2022 a 16.01.2023 na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) - uznanou klasifikační společností - je uznáno způsobilé k provozu - na Rýně (*) mezi - a - (*) - na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) - - v (názevy států) (*) - s výjimkou (*) - - - - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) Česká republika, zóna 3, s omezením Vltava a Labe po ř. km 767,68 - - při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 30.05.2023		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text: Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání 		
Vydáno organizací Úřední podpis		
(*) Nehodící se škrtněte		



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. PH 10100 U

2. 32104401

3. 104401 - na obou bocích silu nákladového prostoru

4.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vleci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3. vést bočně svázanou sestavu (*)

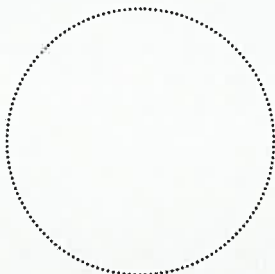
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. cejchovním úřadem	L Dc 175 CZ Státní plavební správa, pobočka Děčín		vydaný dne 07.03.2024
17.a Největší délka	59,07 m	18.a. Největší šířka	10,47 m
17.b Délka L	- m	18.b. Šířka B	- m
19. Největší ponor	2,20 m		
19.a Ponor T	- m		
20. Volný bok	31 cm	21. Nosnost / Výtlak (*)	889,00 t / m ³ (*)
22. Počet cestujících	-	23. Počet lůžek pro cestující	-
24. Počet vodotěsných oddílů	3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	1
26. Druh krytů jicnů	-		
27. Počet hlavních pohonných motorů	-	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	- kW
29. Počet hlavních propelerů	-		
30. Počet předových vrátek / navijáků (*)	31. Počet záďových vrátek / navijáků (*)		
2 z toho - se strojním pohonem	- z toho - se strojním pohonem		
32. Počet vlečných háků	33. Počet vlečných navijáků		
-	- z toho - se strojním pohonem		
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle -	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ: -		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- předové kormidle (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel	-	z toho se strojním pohonem	-
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo		- l/min
	druhé drenážní čerpadlo		- l/min
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání	Praha	18.03.2024	
	Státní plavební správa Zapsáno organizací		
(*) Nehodící se škrtněte	Úřední podpis		



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ES-TRIN - -

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
2	600 kg	-	- kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
2	50 m	150 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
-	- m	- kN

39. Vázací lana

1. lano 80 m dlouhé s pevností 230 kN
2. lano 54 m dlouhé s pevností 230 kN
3. lano 27 m dlouhé s pevností 230 kN

40. Vlečná lana

- s délkou - m dlouhé s pevností - kN
- s délkou - m dlouhé s pevností - kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

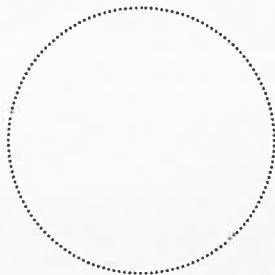
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



42. Jiné vybavení

Vrhací lano -	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*) - m		- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*) - m		- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem) -	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly
Počet lékárníček -		- plavební informace
Dalekohled -		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu -		
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby) -	Jeřáby	- podle čl. 14.12 (9) ES-TRIN (*)
Nalodovací mimobežní schody / žebřík (*)		- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů -	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*) -
Počet požárních čerpadel -	Pevné požární soustavy ve strojvnách atd.	Ne	Počet (*) -
Počet hydrantů -	Počet hadic	-	
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo	Ano / Ne (*)		

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů - z toho se světlem - se šňůrou (*) -

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15(4) nebo (5) ES-TRIN (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN: -

-

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál - z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN - (*)

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující - (*)

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající - osobním záchranným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet - respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: -

-

-

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

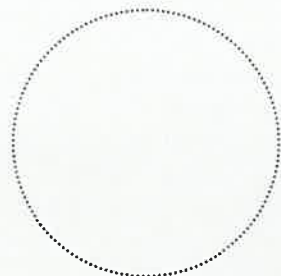
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B
-	-	-	-
-	-	-	-

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
lodník	1	-	-	-
strojmistr	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Poznámky a zvláštní podmínky

Lodník při provozu plavidla samostatně na vodní cestě.Strojmistr při práci jeřábu na plavidle.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne

16. 11. 2023

(*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne

číslo

. (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA PLAVIDLA

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

16. 11. 2028

V

PRAZE

dne

18. 3. 2024

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA

Zapsáno organizací



Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne

(*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne

číslo

. (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne

(*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne

číslo

. (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

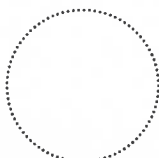
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

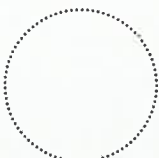
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne _____ (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

Toto schválení platí do _____

V _____

dne _____

Inspektor UTZ (*)



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte _____



51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

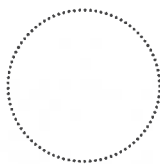
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

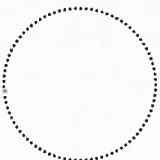
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

Podpis



52. Příloha k osvědčení č.

PH 10100 U

Poznámka:

Plavidlo je schváleno jako nosič mechanismů pro: MDK 504, RDK 280, AD 20, COLES 70, LIEBHER LTM 1100/2.

Jeřábová technika najíždí a vyjíždí z tlačného člunu dle potřeby provozu.

K bodu 41

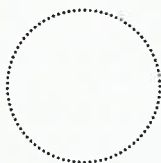
Pro plavbu v sestavě jsou poziční světla a ostatní signalizační prostředky uloženy na remorkéru.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*)

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*)

Konec osvědčení Společenství (*)