

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC



LODNÍ OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
SHIP CERTIFICATE OF INLAND NAVIGATION VESSEL

Prodloužení doby platnosti osvědčení

17. a Doba platnosti do

17. b Datum a místo vydání



18. Úřední podpis

Prodloužení doby platnosti osvědčení

17. a Doba platnosti do

17. b Datum a místo vydání



18. Úřední podpis

Úřední záznamy

Osvědčení elektrických zařízení silnoproudých.
Osvědčení zdvihacích zařízení.

Plavidlo je způsobilé k tlačení jiného malého plavidla do
výtlaku 100 tun na nádržích vodních děl Slapy a Orlík.

V Praze dne 09.08.2024



Kropáč

406 430

č. / No.:

Vlastník

4 a Jméno, popř. jména
a příjmení / název

Povodí Vltavy, státní podnik

4 b Bydliště / sídlo

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha - Smíchov

4 c Datum narození / IČ

70889953

Popis plavidla

5. Jméno a evidenční označení

406 430

6. Místo evidence a rejstříkové číslo

Praha, 406430

7. Domovský přístav

Praha

Druh plavidla

Malé plavidlo s vlastním strojním pohonem

8. Výrobce (typ / výrobní číslo)

Pracovní loď ZVÍKOV,

9. Určení plavidla

doprava osob a nákladu

Rok stavby

2024

Konstrukce a materiál trupu plavidla

ocel

10. a Největší délka

17,81

10. b Největší šířka

4,51

10. c Největší přípustný ponor

171

10. d Boční výška

150

10. e Bezpečnostní vzdálenost

30

10. f Podjezdová výška

4,20

11. a Největší výtlak

83,70

11. b Nosnost

36

12. Ponorové značky

10

13. Nejvyšší povolený počet cestujících

30

15. Volný bok

Základní oplachtění

Strojní pohon

Druh strojního pohonu

zabudovaný, vznětový

Počet strojů

2

Výrobce / typ

Volvo Penta D8A6-A MH

Výrobní čísla

1008627709, 1008627713

Rok výroby

14. Číselný výkon

338,00

Druh propulzního zařízení

vertikální

16. a Výše uvedené plavidlo je způsobilé k plavbě

16. b za těchto podmínek

max. výška vlny do 0,5 m

Nejmenší počet členů posádky

2

16. c Omezení plavby

Vydala Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

Issued by State Navigation Authority

17.06.2034

17. a Doba platnosti do

09.08.2024

17. b Datum a vydání



18. Úřední podpis

provedené v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. a průvodní dokumentací výrobce

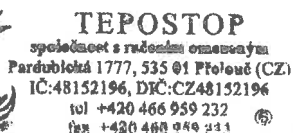
Jiné závady a doporučení:

Druh hasičského přístroje		Výrobce hasičského přístroje		Výměny náhradních dílů		Důvody odeslání HP na údržbu		Důvody vyřazení HP	
V	vodní	N	Neuruppin	H	hadice/výstřik.tryska	1	provedené periodické zkoušky	A	Vadný nelze předepsaným způsobem opravit
PN	pěnový	H	Hastex & Haspr	M	manometr	2	povrchová úprava nádoby	B	nelze bezpečně zjistit
PR	práškový	K	Kodreta	NA	nárazníková armatura	3	nevyhovující náplň/plnění po použití	B	nelze bezpečně zjistit
H	halonový	T	Tepostop	TP	tlačková patrona	4	poškozené, vadné, chybějící		výrobní číslo a rok výroby
CO	sněhový	P	Pyrokontrol	NV	návlek		komponenty	C	HP starší 20-ti let
CA	Čistě hasivo	A	Apolda	PO	pojistka	5	kompletní údržba HP dle vyhl.		HP CO ₂ (sněhové) starší
		Ao	Albeco	DM	ostatní drobný materiál		č. 246/2001 Sb. a průvodní		40-ti let
Označení stavu HP		E	ETS				dokumentace výrobce		
Provozuschopnost HP		Kov	Kovoslužba						
		G	Gloria						

Zhotovitel potvrzuje, že při kontrole hasicích přístrojů byly splněny podmínky stanovené právními předpisy, normativními požadavky a průvodní dokumentací výrobce HP. **Revize provedena v areálu firmy TEPOSTOP společnost s ručením omezeným.**

Objednavatel souhlasí s uvedenými údaji v zápisu o kontrole hasicích přístrojů. Svým podpisem potvrzuje, že je vlastníkem (uživatelem) hasicího přístroje ve smyslu ustanovení § 9 odst. 8 vyhl. MV č. 246/2001 Sb.

Datum provedené kontroly: 3.6.2024	Jméno a příjmení oprávněné osoby: Ing. Josef Paroubek, osvědčení č.Z-OZO-261/2000
---------------------------------------	--



**Za objednavatele - datum, podpis odpovědného zástupce,
razítko**

SJ-151

OSVĚDČENÍ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÝCH
CERTIFICATE OF HEAVY CURRENT ELECTRICAL INSTALLATIONS
BESCHEINIGUNG FÜR ELEKTRISCHE STARKSTROMANLAGE

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC TSECHISCHE REPUBLIK

Název a adresa kompetentního úřadu
Name and address of rightful-authority
Name und Adresse der kompetenten Behörde

Státní plavební správa (Jankovcova 6, 170 04, Praha 7)

Elektrická zařízení silnoproudá instalovaná na plavidle
The heavy current electrical installations on board of the vessel
Die elektrische Starkstromanlage installiert auf dem Fahrzeug

NL ZVÍKOV

byla dne podrobena technické prohlídce a zkoušce oprávněným inspektorem určených technických
were on 31.5.2024 inspected by the authorized inspector for Specified Technical Installations
wurde am einer technischen Untersuchung und Prüfung durch den Sachverständigen für bestimmte

zařízení číslo průkazu
Bohumír Paleček Number of licence 000026
technische Anlagen unterzogen Ausweisnummer

o které byl tímto inspektorem vystaven protokol.
and issued document by the inspector about it.
über welche vom Sachverständigen ein Protokoll ausgestellt wurde.

Elektrická zařízení silnoproudá zahrnují: hlavní síť, nouzovou síť a zařízení pro ochranu před atmosferickým přepětím
The heavy current electrical installations include: Main network, Emergency network and the Lightning rod installation
Die elektrische Starkstromanlage beinhaltet: Hauptnetz, Notstromnetz und Schutzanlage vor atmosphärischer Überspannung.

Charakteristika elektrické instalace
Characteristic of electrical installation
Mekmale der elektrischen Anlage

břehová přípojka- 2x 3x400V
lod'- 3x400V, 1x 230V, 24V

Hlavní síť 3x400V/1x 230V Druh proudu st- AC
Main network 24V Number of generators ss -DC
Hauptstromnetz Generatorenanzahl

Zařízení (generátory/spotřebiče) Installation (generators / Appliances) Anlage (Generatoren, Verbrauchsgeräte)	Výrobní číslo Serial No. Seriennummer ks	Napětí Voltage Spannung V	Výkon Output Leistung A, kW, s
Měnič Victron Energy Phoenix	1	24/230	2kW
Měnič Victron Energy Skylla	1	24/230	50A
Alternátory Bosch, Volvo	1+1	24	80+110A
Boiler Vetus	WHD031	230/24-28	1,5kW
Osvětlení základní	31	24/230	2,1kW
Osvětlení poziční	7	24	0,2kW
Ostatní spotřebiče- topení, lednice, ap.	10	230/24	1,8kW
Zásuvky	13	230	13A
---	---	---	---
---	---	---	---

Nouzová (havarijní) síť: společná s hlavní
Emergency network 24V
Notstromnetz

Druh proudu ss- DC
Number of generators
Generatorenanzahl

Zařízení (generátory/akumulátory) Installation (generators / Accumulators) Anlage (Generatoren/Akkumulatoren)	Výrobní číslo Serial No. Seriennummer	Napětí Voltage Spannung	Výkon / Kapacita Output / Capacity Leistung Kapazität
	ks	V	kW, Ah
Akumulátory start Exide	2 ks	24	2x85Ah
Akumulátory start Exide	2 ks	24	2x85Ah
Akumulátory hospodářské Banner	2 ks	24	2x180Ah
---	---	--	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---

Zařízení na ochranu před atmosférickým přepětím
Lightning rod installation
Schutzhahlage vor atmosphärischer Überpannung

Svod o průřezu 70mm, materiál Cu, Fe, Titanex H07RN-F
spojený Cu pásky, svary a šrouby s tělesem plavidla.

Uvedená elektrická zařízení silnoproudá byla schválena jako zůsobilá do :

Stated heavy current electrical installations were approved until :

31.5.2028

Die aufgeführten elektrischen Starkstromanlagen wurden als Betriebsfähig genehmigt zum :

v
in
in

Praha

dne
on
den

31.5.2024



Inspektor určeného technického zařízení
Inspector for Specified Technical Installations
Sachverständiger für bestimmte technische Anlagen

Bohumír Paleček

podpis (signature ; Unterschrift)

v
in
in

dne
on
den

Státní plavební správa

podpis (signature ; Unterschrift)

Zpráva o prohlídce (revizi) elektrického zařízení plavidla

č.101/2024

1. *Označení plavidla* Motorová nákladní loď **ZVÍKOV**
2. *Vlastník* Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5
3. *Číslo registru* xxx
4. *Datum prohlídky* 31.5. 2024
6. *Místo prohlídky* Loděnice Hlavečnick
5. *Rok výroby* 2024
7. *Prohlídku provedl* Bohumír Paleček

8.

Určení rozvodu	Základní lodní síť	Břehová přípojka	Osvětlovací síť		Nouzová síť
					AKU
Druh proudu	Ss, stř.	Ss, stř.	Ss, stř.		ss
Napětí (V)	400/230/24	2x 400/230	230/24		24
Systém sítě	TN-S	TN-S	TN-S/Pelv		Pelv
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	AOOZ, proudový chránič, pospojení, bezpečným napětím	AOOZ, proudový chránič	Bezpečným napětím, proudový chránič, AOOZ		Bezpečným napětím

9.

Hodn.	Druh alternátorů, typ, určení	Výrobní číslo	Výkon kW	Značení dle popisu	Izolační odpor v MΩ	Napětí(V) proud (A)
		ks	A			
Z	Alternátory hl. motor	1	80A	Bosch		24
Z	Alternátory hl. motor	1	110A	Volvo		24

Přípojka ze břehu:

10. *Druh proudu:* ST
11. *Dovolené zatížení:* 2x 32A
12. *Systém sítě:* TN-S
13. *Napětí:* 400V
14. *Izolační odpor :* >1MΩ
15. *Hodnocení:* Způsobilé

Hodn.	Typ a určené napájení	Výkon (kW) Proud(A)	Značení dle popisu	Izolační odpor v MΩ		Napětí (V)
Z	Měnič Victron Energy Phoenix	2kW				24/230
Z	Měnič Victron Energy Skylla	50A				230/24
Z	Měnič Victron pro Eps Power In	1A				24/230

18. Akumulátorové baterie

18. Akumulátorové baterie				
Hodn.	Typ a určení	Kapacita (Ah)	Napětí (V)	Izolační odpor v MΩ
Z	Exide, start	2x 85	24	
Z	Exide, start	2x85	24	
Z	Banner, provozní	2x180	24	

19. Rozvody			Izolační odpor v MΩ	
Hodn.	Rozvod	Typ kabelů		
Z	Silový	Titanex HO7RN-F		
Z	Světelný	Titanex HO7RN-F		
Z	Signalizační a slaboproudý	Titanex HO7RN-F, CMPM		

Hodn.	Název	Počet svítidel, zásuvek	Výkon (kW) A	Izolační odpor v MΩ	Napětí (V)
Z	Základní osvětlení	31	2,1	>200	230/24
Z	Poziční osvětlení	7	0,2		24
Z	Zásuvky	13	13A	>200	230
	Celkem		2,3		

24. Přechodový odpor.....0,1 Ohm

25. Provedení spojů: pásky, šroubované, svár

Strana 2

26. Elektrické pohony

Hodn.	Název	Počet	Výrobní číslo, typ	Instalovaný výkon kW	Značení dle popisu	Izolační odpor v MΩ		Napětí (V)
Z	Lednice Guzanti	1	-	0,8		>200		230
Z	Topení přímotop Airletec	1		0,75		>200		230
Z	Ostatní el. spotřebiče	10		1,8		>200		230/24
	xxx							
Celkem		12		3,35				

27. Rozvodná zařízení

Hodn.	Název		Provozní napětí (V)	Značení dle popisu	Izolační odpor v MΩ	Popis	
Z	Rozvaděč hlavní		400/230/24	RG1	>200		
Z	Rozvaděč 24		24	RU1			
Z	Rozvaděč 24		24	RK2			

28. Jiné spotřebiče

Název	Typ	kW	Značení dle popisu	Izolační odpor v MΩ		Napětí
Vysílací zařízení	x					
Radiolokátor	x					
Velitelský rozhlas	x					
Celkem						

30. Závady a připomínky:

- 1- doplnit informační tabulky- 1. pomoc při úrazu el. proudem, Elektrické zařízení, Nepovolaným vstup zakázán
2- doplnit dokumentaci dle skutečného provedení elektroinstalace

31. Zkoušky provedené při revizi:

- 1- Provedeny zkoušky - ověření účinnosti opatření pro ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN. Provedeno měřením impedance smyčky a ověření buď charakteristik nebo účinnosti předřazeného ochranného přístroje, např. kontrolou nastavení jmenovitého proudu u jističů a zjištěním jmenovitého proudu pojistek. Provedenými zkouškami bylo zjištěno, že všechny proudové chrániče vyhověly v uvedených hodnotách – čas-tvyp. do 0,28ms, proud vypínací- I_{vyp} do 27,9mA .
2- Provedeno zkoušení izolačního odporu revidované elektrické instalace. Provedenými zkouškami bylo zjištěno, že izolační odpor vyhověl ve všech případech revidované instalace.
3- Provedena zkouška spojitosti ochranných vodičů, spojitosti hlavního a doplňujícího pospojování. Provedenými zkouškami bylo zjištěno, že zkoušky vyhovují- odpor ochr. vodičů max. R_{pe} 0,1 Ohm - vyhovující.
4- Provedena měření impedancí vypínacích smyček. Měření byla provedena při jmenovitém kmitočtu obvodu. Provedenými zkouškami bylo zjištěno, že impedance, i s bezpečnostním koeficientem x1,5 vyhovuje.

32.

- Dokumentace byla- nebyla předložena: *byla předložena*
Při prohlídce(revizi) byly použity tyto revizní přístroje:
1. - Zsm: PU191 - v. č. 167630019
2. - Rizol.: PU182.1- v. č. 169148028
3. - malé R: PU191 - v. č. 167630019

Rozdělovník: 3x provozovatel
1x revizní technik

Počet vyhotovení: 4x

Revizní technik: Bohumír Paleček

Podpis provozovatele:

Tímto provozovatel potvrzuje, že uvedené závady a připomínky byly odstraněny.

Příští revize ve smyslu ČSN 33 1500/Z3, má být provedena do 31.5.2028



Toto je konec revizní zprávy, zpráva má 4 strany.

Uvedená zařízení byla schválena jako způsobilá do:

Stated liftink instalations were approved until:

30.6.2029

Die aufgeorten Hebeeinrichtungen wurden genchmigt bis:

V

In VD Orlik nad Vltavou

In

dne

on 26.6.2024

den



Inspektor určeného technického zařízení

Inspektor for Specifiad Technical Installations

Sachverständiger für bestimmte teshnische Anlagen

Podpis (signature, Unterschrift)

V

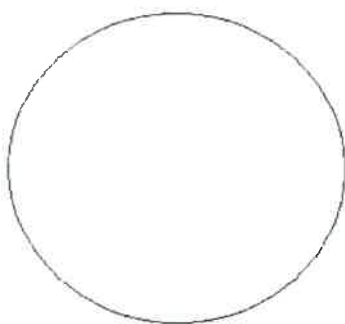
In

In

dne

on

den



Státní plavební správa

Podpis (signature, Unterschrift)

Výsledky naklápecí zkoušky malého plavidla typu "ZVÍKOV"

Místo zkoušek : VD Orlik, ř.k. cca 145,3 a 144,8

Datum : 26.06.2024

Počasí : slunečno, cca 27°C, vítr cca 30 km/h

Přítomní :

posádka plavidla	
Mgr. Luděk Vojta	Povodí Vltavy, státní podnik
Josef Nový	
Ing. Štěpán Komenda	
Ing. František Štefunka	rev. tech. zdvih. zařízení
Ing. Stanislav Kršňák	gen. dodavatel plavidla
	zpracovatel dokumentace

VÝCHOZÍ STAV

Závaží = 0 [kg]
 "Kleště" = 235 [kg]
 Rotátor = 75 [kg]
 Σ = 310 [kg]
 Σ Balast = 0 [/] 0 [kg]
 Náklad = 0 [kg]

"B"_{L-P} = 450 [cm]"L"_{P-Z} = 569 [cm]

"F" = volný bok [cm]

 α_i = úhel náklonu [°] β_i = úhel sklonu [°]

F [cm]	Levá	Pravá	ΔF_{L-P}	$\alpha [^\circ]$	$\alpha_\emptyset [^\circ]$
Příd'	101	94	7	0,89	0,73
Zád'	86,5	82	4,5	0,57	
ΔF_{P-Z}	14,5	12	α_{PV}	0,10	
$\beta [^\circ]$	1,46	1,21			
$\beta_\emptyset [^\circ]$	1,33				

1. MĚŘENÍ

≈ odpovídá výpočtu "A2" z přílohy "Px - výpočet počáteční stability" ze dne 21.6.2024

Závaží = 620 [kg]
 "Kleště" = 235 [kg]
 Rotátor = 75 [kg]
 Σ = 930 [kg]
 Σ Balast = 0 [/] 0 [kg]
 Náklad = 0 [kg]
 L = 9 [m]

Toto měření bylo přerušeno a nedokončeno z důvodu nebezpečí převrhnutí plavidla.

2. MĚŘENÍ

≈ odpovídá výpočtu "C2" z přílohy "Px - výpočet počáteční stability" ze dne 21.6.2024

Závaží = 620 [kg]
 "Kleště" = 235 [kg]
 Rotátor = 75 [kg]
 Σ = 930 [kg]
 B1L = 1 900 [/] ≈ 1 900 [kg]
 B2L = 1 900 [/] ≈ 1 900 [kg]
 B3L = 1 400 [/] 0 [kg]
 B4L = 1 600 [/] 0 [kg]
 Σ Balast = 6 800 [/] 3 800 [kg]
 Náklad = 0 [kg]
 L = 9 [m]

F [cm]	Levá	Pravá	ΔF_{L-P}	$\alpha [^\circ]$	$\alpha_\emptyset [^\circ]$
Příd'	101	54	47	5,96	5,90
Zád'	106	60	46	5,84	
ΔF_{P-Z}	5	6	α_{PV}	6,10	
$\beta [^\circ]$	0,50	0,60	α_P	6,06	
$\beta_\emptyset [^\circ]$	0,55		vyložení na pravý bok		

F [cm]	Levá	Pravá	ΔF_{L-P}	$\alpha [^\circ]$	$\alpha_\emptyset [^\circ]$
Příd'	52	89	-37	-4,70	-4,67
Zád'	55	91,5	-36,5	-4,64	
ΔF_{P-Z}	3	2,5	α_{PV}	5,00	
$\beta [^\circ]$	0,30	0,25	α_P	4,80	
$\beta_\emptyset [^\circ]$	0,28		vyložení přes příd'		

3. MĚŘENÍ

≈ zhruba odpovídá výpočtu "E2" z přílohy "Px - výpočet počáteční stability" ze dne 21.6.2024

Závaží =	620	[kg]		
"Kleště" =	235	[kg]		
Rotátor =	75	[kg]		
Σ =	930	[kg]	L =	9 [m]
B1L =	1 900	[/] ≈	1 900	[kg]
B2L =	1 900	[/] ≈	1 900	[kg]
B3L =	1 400	[/]	0	[kg]
B4L =	1 600	[/]	0	[kg]
Σ Balast =	6 800	[/]	3 800	[kg]
Náklad =	10 000	[kg]		

F [cm]	Levá	Pravá	ΔF_{L-P}	$\alpha [^\circ]$	$\alpha_\phi [^\circ]$
Příd'	68	30	38	4,83	5,08
Zád'	79	37	42	5,33	
ΔF_{p-z}	11	7	α_{pV}	5,40	
$\beta [^\circ]$	1,11	0,70	α_p	4,93	
$\beta_\phi [^\circ]$	0,91		vyložení na pravý bok		

F [cm]	Levá	Pravá	ΔF_{L-P}	$\alpha [^\circ]$	$\alpha_\phi [^\circ]$
Příd'	38	52	-14	-1,78	-1,85
Zád'	52	67	-15	-1,91	
ΔF_{p-z}	14	15	α_{pV}	2,00	
$\beta [^\circ]$	1,41	1,51	α_p	1,88	
$\beta_\phi [^\circ]$	1,46		vyložení přes příd'		

Rozdílné hodnoty náklonových úhlů α_ϕ a α_p jsou v nižších desetinných stupně a jsou dány nepřesnostmi při měření (tj. "vlnky" na hladině a kolébání plavidla).

Povolené zatížení na konci ramene při maximálním vyložení ramene, tj. 9 m

870 [kg]

Při použití rotátoru a kleští připadá tedy na břemeno při maximálním vyložení

560 [kg]

Během zkoušek bylo tedy použito přetížení ramene při maximálním vyložení o

6,9 %, čemuž by i odpovídalo

"vypnutí" zdvihu během zkoušek (pro možný zdvih bylo nutno "zkrátit" rameno vyložení).

Vliv dynamického tlaku větru (0,02 Nm - viz příloha "PX") zde s ohledem na klopný moment od břemene (cca 12,2 Nm) je možné zanedbat a lze konstatovat, že pro maximální vyložení (tj. 9 m) při povoleném celkovém zatížení na konci ramene (tj. 840 kg vč. "příslušensví") je stabilita ještě vyhovující při plném naplnění "protilehlých" balastních nádrží B1 a B2 u plavidla bez nákladu až do zaplnění nákladového prostoru hmotností 10 t.

Z uvedeného tedy vyplývá, že manipulace s břemenem o maximální hmotnosti povolené výrobcem pro konkrétní vyložení je možná pouze při naplnění "protilehlých" balastních nádrží B1 a B2 a do maximálního zaplnění nákladového prostoru do 10 t.

Doporučuje se provést "elektronickou blokaci práce" hydraulické ruky bez naplnění příslušných balastních nádrží (resp. možnost jejího použití pouze s naplněnými příslušnými balastními nádržemi).

"4." Dopočet pro případné zatížení v nákladovém prostoru 20 t nákladu.

Průměrný ponor při plných nádržích paliva a pitné vody a cca $\frac{1}{2}$ naplnění fekální nádrže

Plavidlo	39,5	[t]		
Nafta	1,6	[t]		
Pitná voda	0,5	[t]		
Fekál	0,28	[t]		
Posádka	0,18	[t]		
Celkem	42,06	[t]		
Výtlač při T=1,2 m	78	[t]		
Užitečná nosnost	35,95	[t]		
Minimální balast	3,8	[t]		
Ø změna ponoru	0,69	[cm/t]		
Ø změna ponoru	1,44	[t/cm]		
pro dalších 10 t	6,90	[cm]		
Výtlač při 20 t	66,42	[t]		
Ø ponor při 20 t	103	[cm]		
Ø F při 20 t	47	[cm]		
Ø změna náklonu	0,11	[°/t]		
Ø náklon při 20 t	3,63	[°]		
Ø změna sklonu	0,12	[°/t]		
Ø sklon při 20 t	2,37	[°]		
Ø změna F_{α}	14,27	[cm]	$\Rightarrow$	zůstatkový $F_y \approx 32,7$ [cm]
Ø změna F_{β}	23,50	[cm]	$\Rightarrow$	zůstatkový $F_x \approx 23,5$ [cm]

V tomto případě (tj. 20 t v nákladovém prostoru) je již nutné při další manipulaci s hydraulickou rukou "zkrátit" vyložení ramene (tj. rameno zasunout).

Zpracoval: Ing. Stanislav Kršňák
26.÷ 27.6.2024



Str. 3 revize č. 240601

Příloha: 1x Výsledky naklápečí zkoušky plavidlo Zvíkov

Revizi provedl:

Revizní technik zdvihacích zařízení
Ing Štěpán K o m e n d a



Datum sepsání zápisu: 4.7.2024

Datum předání provozovateli:

Převzal:

Platí do: 4.7.2025

Zpráva č. 240601 o prohlídce – revizi, naklápěcí zkoušce zdvihacího zařízení na plavidle

ze dne 26.6.2024

Označení plavidla: **motorová nákladní loď „Zvíkov“**
Rok výroby: 2024 (nová loď, příprava pro předání)
Vlastník: POVODÍ VLTAVY, státní podnik, Holečkova 3178/8 Praha 5, závod
Dolní Vltava
Provozovatel: dtto
Číslo registru: datum předchozí prohlídky:
Datum revize: 26.6.2024 místo: VD Orlík
Prohlídku provedl: ing Š. Komenda číslo pověření SPS: 000024

I. Technické charakteristiky

Označení: hydraulický nakládací jeřáb Palfinger výrobce: Epsilon, Rakousko
(jeřáb pro manipulaci se dřevem), typ M100LD
Rok výroby: 2023 výrobní číslo: 1100161893
Pohon: hydraulický evid. číslo: -
Nosnost: max. 2830 kg vyložení: 3 m
Min. 870 kg 9 m,
Na drapáku: 570 kg
Ovládání: pouze dálkové
Prostředky pro uchopení břemen:
Drapák FG 43 vl. hmotnost 225 kg
Rotátor G121-0 AT Z2, vl. hmotnost 75kg, namontovaný rotátor + drapák 300 kg
Vázací prostředky: vybaven pro revizi.
Bezpečnostní zařízení: stop tlačítko, zařízení proti přetížení, omezovače koncových poloh..

II. Předložená dokumentace

1. Technická dokumentace:

- a) dokumentace plavidla schválená SPS 3.3.2023, Československým Lloydem 13.11. 2020, doplněn výkres a výpočet základu pro jeřáb z 6/2024.
- b) dokumentace nakládacího jeřábu: (dále jen NJ)
 - zpráva o revizi 210/2024, z 6.6.2024, RTZZ ing Šetka
 - prohlášení o shodě z 3.6.2024
 - prohlášení o náklonu z 24.6.2024
 - návod k obsluze a používání
 - základní list údajů zdvihacího zařízení (doplněn 2.7.2024)
 - zápis o ověřovací zkoušce z 10.10.2023 RTZZ ing. Šetka
- c) výpočet stability z 21.6.2024 ing. Kršňák, přepočet z 4.7.2024

2. Doklad o zaučení obsluhy z 14.6.2024

III. Průběh revize

Revize provedena současně s naklápcí zkouškou ve smyslu ustanovení NV 193/2022 Sb., ČSN 270142, vyhl. 554/2015 Sb., 223/95 Sb v platném znění. Povětrnostní podmínky: jasno,

mírný vítr, teplota 27 st.C, čas 10.00 - 16.00 hod. Použité pomůcky ocelový metr svinovací., měřicí pásma KOMELON 10m, vodováha digitální BOSCH DNM 60 L professional

1. Vizuální prohlídka a kontrola:

Byla podrobně prohlédnuta celá konstrukce zdvihadla, všechny jeho části a agregáty podle TD a platných norem a obecných technických zásad, kontrola ovládání, vybavení, prostředků pro uchopení břemen a označení zdvihadla, jeho upevnění na plavidle pracovního prostoru zdvihadla.

2. Funkční zkouška:

Bez zatížení byly vykonány všechny pohyby s najetím do koncových poloh, kontrola funkce osvětlení, stop tlačítka.

3. Dynamická zkouška:

Byla vykonána se zatížením 620 kg. Při tom provedeny všechny pohyby. Zároveň kontrolovány všechny funkce. Ověřována funkce zařízení proti přetížení jeřábu. Měření těsnosti hydraulického systému nebylo prováděno, provedeno naposledy při revizi u dodavatele jeřábu 6.6.2024 – pokles 110 mm/min.

4. Naklápací zkouška – viz zvláštní zápis v příloze.

IV. Zjištěné závady

1. Nebyl nainstalován sklonoměr pro ověření maximálního povoleného náklonu NJ (10 stupňů dle prohlášení dodavatele) – zajistit před uvedením do provozu.
2. NJ není označen zcela ve smyslu nař. vl. 375/2017 Sb., vyhl. 223/95 Sb. - doplnit černožluté šrafování na koncové části výložníku označení nosnosti na obou stranách výložníku + upozornění na povinnost naplnit příslušné balastní nádrže, bezpečnostní tabulky „zařízení smí obsluhovat pouze osoba tím pověřená“, „zákaz vstupu“, „hlavní vypínač jeřábu“ nebo „stop“ – zajistit před uvedením jeřábu do provozu.
3. Nebyl předložen Systém bezpečné práce pro tento jeřáb ve smyslu NV 193/2022 Sb.(provozní předpis) – zajistit do 31.8.2024.
4. Nebyl předložen deník zdvihacího zařízení – zajistit před uvedením do provozu.
5. Obsluha NJ musí být prokazatelně seznámena s výše uvedenými riziky a podmínkami provozu NJ – před uvedením NJ do provozu.

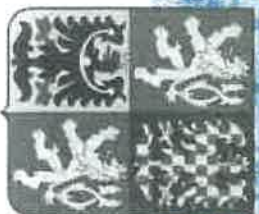
V. Hodnocení způsobilosti

NJ není možné provozovat bez naplnění příslušných balastních nádrží. Doporučuji zajistit elektronické blokování spuštění NJ v závislosti na naplnění příslušných balastních nádrží.

Technický stav nakládacího jeřábu Palfinger pro manipulaci se dřevem v.č. 1100161893 na malém plavidle MNL Zvíkov vykazuje méně závažné závady uvedené v souhrnu závad, které vytvářejí možná rizika bezpečného provozu. Zjištěné závady musí být odstraněny ve stanovených termínech.

Jeřáb vyhovuje požadavkům bezpečného provozu.

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina.
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejích výzvu.

CZECH REPUBLIC

TC 208170



TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU				ZMĚNA
ZTP č.: S-0097		ES č.:		(ZTP)
1 Druh: HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB-HNŮ				
2				
3 Tovární značka: EPSILON, RAKOUSKO				
4 Typ: M100LD97				
5 Obchodní označení:				
6 Identifikační číslo: 1100161893				
7 Celková: - délka [mm]: 1 200 8 - šířka: 2 510 9 - výška: 2 750				
10 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

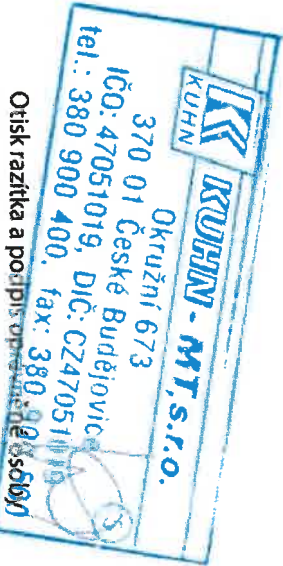
Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

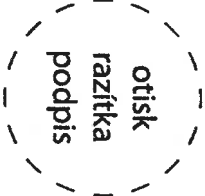
Doklad o nabytí
– záznam o celním
projednávání

č. j. **S-0097**

dne **2.7.2024**



Otisk razítka a podpis odpovědné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Pracovní stroj nesený plní ustanovení zákona č.56/2001 Sb.
České Budějovice, 2.7.2024

