

**OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY**
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

103 834

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Praha

dne: **22.08.2011**



Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zmocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla VALENTÝNA II	2. Druh plavidla Speciální loď	3. ENI 32103834
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 103 834		6. Domovský přístav Praha
7. Rok stavby 1988	8. Název a adresa loděnice České loděnice Praha, závod Mělník	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. 103 834 vydané dne 30.03.2004 organizací Státní plavební správa – pobočka Praha		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 13.09.2016, Mělník na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) uznanou klasifikační společností Československý Lloyd spol. s r.o. je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) „3“ v (názevy států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 13.09.2025		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání Praha 19.09.2016		
Státní plavební správa		
Vydáno organizací		
Úřední podpis		

(*) Nehodící se škrtněte





12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. **PV 103 834 - na obou bocích nástavby**

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

jednou (*) - _____ - nákladovou značkou (*).

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

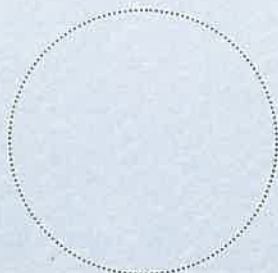
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vléci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů) (*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

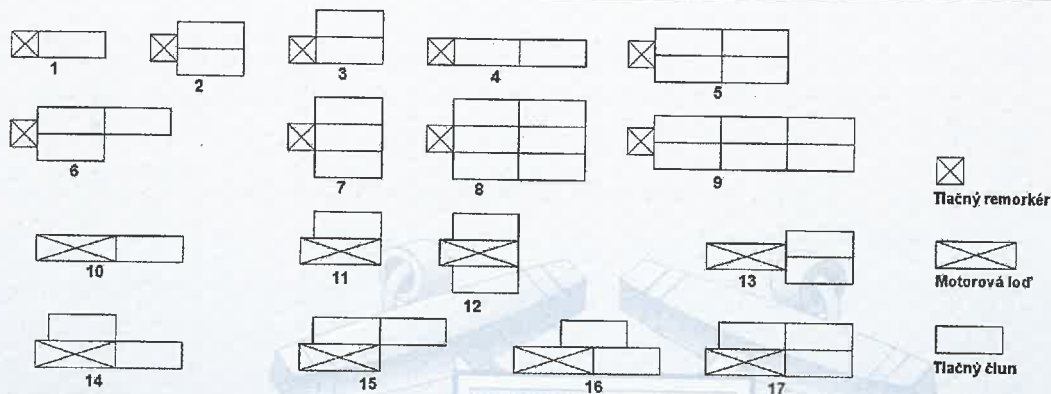
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení:

Počet spojovacích lan:

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení:

Pevnosť v tahu spojovacieho lana:

Počet spojení na každé straně:

Délka každého spojovacího lana:

Počet ovinutí lana:

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Miesto a datum vydání

Zapsáno organizaci

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. LPa 893		vydaný dne 22.5.1991	
cejchovním úřadem Státní plavební správa, pobočka Děčín			
17.a Největší délka 31,25 m	18.a. Největší šířka 9,0/49 m	19. Největší ponor 1,20 m	
17.b Délka L --- m	18.b. Šířka B 9,0 m	19.a Ponor T --- m	
20. Volný bok 100 cm	21. Nesnost / Výtlak (*) --- t / m ³ (*)		
22. Počet cestujících ---	23. Počet lůžek pro cestující ---		
24. Počet vodotěsných oddílů 3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů ---	26. Druh krytů jicnů ---	
27. Počet hlavních pohonných motorů 2	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení 618 kW	29. Počet hlavních propelerů 2	
30. Počet příďových vrátek / navijáků (*) 1 z toho 1 se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátek / navijáků (*) 1 z toho 1 se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků ---		33. Počet vlečných navijáků --- z toho --- se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle 2	Pohon hlavního kormidla	ruční (*) - elektrohydraulický (*) elektrický (*) - hydraulický (*)	
Dvě samostatné soustavy otočných dýz a kormidelních perutí			
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	ruční (*) - elektrohydraulický (*) elektrický (*) - hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	příďové kormidlo (*) boční pohon příde (*) jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel 2	z toho se strojním pohonem 2		
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo	480 l/min	
	druhé drenážní čerpadlo	480 l/min	
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		Zapsáno organizací _____	
		Úřední podpis _____	
(*) Nehodící se škrtněte			



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 **4** 2x u přední stěny strojovny na levoboku, u zadní stěny strojovny 1x na levoboku a 1x na pravoboku

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
1	200 kg	1	600 kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	61,3 m	280 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	61,3 m	280 kN

39. Vázací lana

1. lano 51 m dlouhé s pevností 93,8 kN
2. lano 34 m dlouhé s pevností 93,8 kN
3. lano 17 m dlouhé s pevností 93,8 kN

40. Vlečná lana

- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN
- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace dle ŘPB

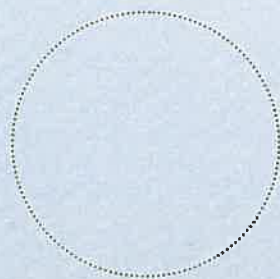
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Misto a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



42. Jiné vybavení

Vrhací lano 2

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

odst. 2 písm. d) směrnice

2006/87/ES s délkou (*)

4 m

Lodní lávka v souladu s čl. 16.06

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

s délkou (*)

- m

Lodní hák 2

Lékárnička 1

Dalekohled 1

Instrukce k záchraně osob přes palubu 1

Ohnivzdorné sběrné nádoby 2

Naložovací mimobežní schody / žebřík (*)

Hlasový komunikační systém

- obousměrná střídatá komunikace (*)

- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)

- vnitřní radiotelefonní spojení (*)

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

- plavební informace

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

8

Pevné požární soustavy v obytných prostorech

Ne

Počet (*)

-

Počet požárních čerpadel

1

Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.

Ne

Počet (*)

-

Počet hydrantů

2

Počet hadic

2

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (*)

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (*)

2

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 nebo EN ISO 12402-4:2006 (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1814:1997 (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES: -

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál

-

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES

-

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující

-

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající

-

osobním záchranným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

-

respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: -

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

PRAHA

19.9.2016



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA

Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje /nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) /23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
kapitán	1			
Lodník	2			

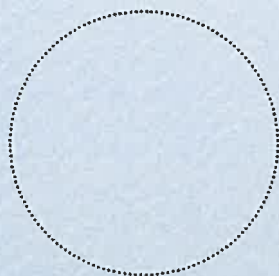
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

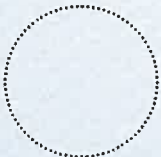
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

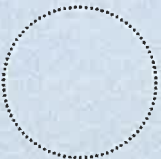
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

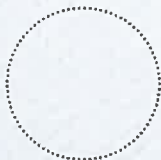
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

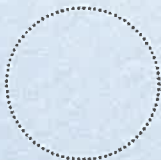
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

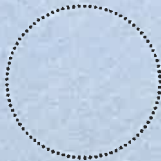
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne _____ (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

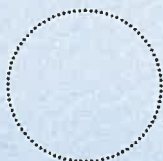
Toto schválení platí do _____

V _____

dne _____

Inspektor UTZ (*)

Zapsáno organizací _____



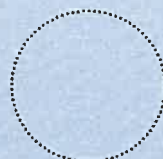
Podpis _____

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

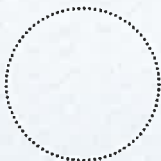
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

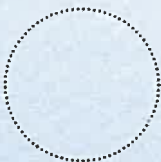
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

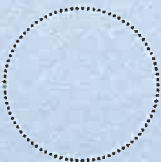
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis



52. Příloha k osvědčení č. _____

Osvědčení kormidelního zařízení

Osvědčení tlakových zařízení

Osvědčení elektrických zařízení silnoproudých

Poznámka:

Na základě dopisu Ministerstva dopravy zn. 309/2004-0230-VPL/1 ze dne 02.08.2004 byla plavidlu udělena výjimka z Pravidel CS Lloyd, část VII., čl. 17.2 – plavidlo není vybaveno sběrnou fekální nádrží.

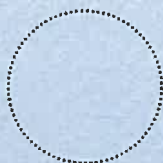
Každá palivová nádrž je opatřena plnicím hrdlem s automatickým uzavíracím zařízením podle článku 7.05.11 Přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů – je použit elektrický kontakt, který zastavuje plnění prostřednictvím binárního signálu předávaného pomocí vodotěsné zásuvky.

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte _____

Pokračování na straně (*): _____

Konec osvědčení Společenství (*) _____



Jednotně stanovená posádka pro tlačná soulodí, spřažená plavidla a další pevně svázané sestavy

Stupeň		Rozdělení posádky	Počet členů posádky v režimu plavby			
			A	B	C	D
1	Tlačný remorkér + 1 tlačný člun s délkou $L \leq 86$ m	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík	1 - 1 -	2 - - 1	2 - 1 1	2 - 1 1
2	Tlačný remorkér + 1 tlačný člun, jejichž rozměry překračují stupeň 1 nebo sestava s rozměry $L \leq 116,5$ m, $B \leq 15$ m	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky Plavčík Lodní strojník	1 1 1 - - -	2 - 1 - 1 -	2 1 1 - - -	2 1 1 - - 1
2a	Odchylna od stupně 2, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky Plavčík Lodní strojník	1 - 2 - - -	2 - 1 - 1 -	2 1 1 - - -	2 1 1 - - 1
3	Tlačný remorkér + 2 tlačné čluny nebo motorová loď + 1 tlačný člun s rozměry přesahujícími stupeň 1 nebo 2	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 1 -	2 - 2 1 -	2 1 2 - -	2 1 2 - 1
3a	Odchylna od stupně 3, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 - -	2 - 1 1 -	2 1 2 - -	2 1 2 - 1
4	Tlačný remorkér + 3 nebo 4 tlačné čluny nebo motorová loď + 2 až 3 tlačné čluny	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 2 - 1	2 - 2 1 1	2 1 2 - 1	2 1 2 - 1
4a	Odchylna od stupně 4, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 1 -	2 - 2 1 -	2 1 1 1 1	2 1 2 - 1
5	Tlačný remorkér + více než 4 tlačné čluny	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 3 - 1	2 - 3 1 1	2 1 3 - 1	2 1 3 - 1

Pro účely této tabulky se rozumí pod pojmem tlačný člun také motorová loď a vlečný člun.

Pro tlačné čluny uvedené v tabulce platí následující přepočty:

1 tlačný člun = 2 tlačné čluny každý s $L > 25,50$ m a $\leq 38,25$ m,

1 tlačný člun = 3 tlačné čluny každý s $L > 19,12$ m a $\leq 25,50$ m,

1 tlačný člun = 4 tlačné čluny každý s $L \leq 19,12$ m.