

Č. j. PVL-71873/2024/830



## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,  
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

<b>Zadavatel:</b>	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>
<b>Sídlo:</b>	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
<b>IČO:</b>	70889953
<b>Zápis v obchodním rejstříku:</b>	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
<b>Statutární orgán:</b>	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
<b>Zastoupen:</b>	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
<b>Datová schránka:</b>	gg4t8hf
<b>Profil zadavatele:</b>	<a href="https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html">https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html</a>

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Nákup užitkových vozidel (rok 2024)</b>
<b>Druh zadávacího řízení:</b>	Zjednodušené podlimitní řízení
<b>Datum zahájení zadávacího řízení:</b>	16. 10. 2024

### ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 18. 10. 2018

Dobrý den,  
obracím se na Vás s dotazem v rámci veřejné zakázky "Nákup užitkových vozidel (2024)" a to, zda lze vůbec upravit zadávací podmínky a zda má smysl podat žádost o vysvětlení prostřednictvím elektronického nástroje.  
Naše společnost xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx – zvažuje podat v této veřejné zakázce nabídku. Avšak při studiu zadávacích podmínek zde sledujeme některé drobné odchylky od stávajících standardů modernizovaných vozidel Ford Transit Custom, která - jako jediná vhodná - připadají v úvahu a jinak v absolutní většině přesně splňují zadání.

Předně je jedná o nespelnitelný požadavek **předních mlhových světlometů** – těmi již modernizovaná vozidla Ford Transit Custom (oproti starším modelům) nedisponují a to ani v rámci příplatkové výbavy, tato jsou nahrazena lepší funkcí hlavních světlometů.

Stejně tak u modernizovaných vozidel Transit Custom DCiV (v požadované variantě 5 míst k sezení + přepážka) není možné splnit požadavek : „Druhá řada sedadel tovární výrobce vozidla, **odnímatelná beznářadovým systémem**“ – v popisu vozidla je pevná.

Dále tento vůz neumožní „Pevnou plastovou přepážku za 2 řadou sedadel **s průvlakem do kabiny**“, kdy průvlak do kabiny je možný pouze u vozidlo typu VAN.

Poslední odchylkou je požadavek „**největší povolené hmotnosti přípojného vozidla**“, v případě 5-ti místného vozidla zadáním stanovena na **2.400 kg** a v případě 8-mi místného vozidla stanovena na **2.500 kg**. V reálu jsou technické parametry nastaveny u těchto vozidel přesně opačně.

Domnívám se, že na tyto odchylky v zadání musí narazit všichni, kteří zvažují podání nabídky.

Pozn.: V příloze aktuální katalog s rozměry 5-ti místných vozidel Custom DCiV a 8 místných vozidel Custom Kombi.

Prosím o Vaše stanovisko.  
Děkuji Vám.

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k výše uvedené žádosti o vysvětlení konstatuje, že na základě obdrženého dotazu upravil technickou specifikaci takto:

- Zadavatel ruší požadavek v technické specifikaci u položky plánu č. 34 a 48 „*Přední mlhové světlomety*“.
- A z důvodu provedené této změny u položky plánu č. 34 upravuje základní technický parametr „*Světla pro denní svícení led*“, a to takto: „*Přední LED světlomety vč. denního svícení s LED technologií*“.
- Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu č. 34 upravuje základní technický parametr „*Druhá řada sedadel tovární výrobce vozidla, odnímatelná beznářadovým systémem*“, a to takto: „*Druhá řada sedadel tovární od výrobce vozidla*“.
- Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu 34 upravuje základní technický parametr „*Pevnou plastovou přepážku za 2. řadou sedadel s průvlakem do kabiny*“, a to takto: „*Pevnou přepážku za 2. řadou sedadel nebo Pevnou přepážku za 2. řadou sedadel s průvlakem*“.
- Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu č. 34 upravuje požadavek parametru „*Největší povolená hmotnost přípojného vozidla*“, a to takto: „*Největší povolená hmotnost přípojného vozidla – min. 2500 kg*“.
- Zadavatel v technické specifikaci u položky plánu č. 48 upravuje požadavek parametru „*Největší povolená hmotnost přípojného vozidla*“, a to takto: „*Největší povolená hmotnost přípojného vozidla – min. 2400 kg*“.

Zadavatel mimo jiné sděluje, že v rámci odpovědi nepřipojil zaslanou přílohu, o které dodavatel píše ve své žádosti. Zadavatel má za to, že tuto přílohu (katalog vozu Ford), si každý zájemce o informace může případně stáhnout z kteréhokoli oficiálního dealera značky.

Zadavatel dále sděluje, že v textu znění žádosti neuvedl název dotazující se společnosti.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace uveřejňuje nové znění kupní smlouvy včetně technické specifikace ze dne 22.10.2024, kde všechny změny textu v souvislosti s tímto vysvětlením za účelem přehlednosti uvedl odlišnou barvou.

Zadavatel upozorňuje dodavatele na povinnost předložit v nabídce návrh kupní smlouvy vč. technické specifikace ve znění uveřejněném společně tímto vysvětlením, a nikoliv ve znění předcházejícím.

Z důvodu vymezeného § 99 odst. 2 zákona zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

**Nový termín pro podání nabídek 8. 11. 2024 do 10:00 hod.**

Ing. Tomáš Havlíček, MBA  
ředitel sekce investiční