

POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

**Stěnava, Broumov, oprava opevnění koryta
a pravobřežní PPO zdi, ř. km 35,132 - 35,621**



Zpracoval:	dne:	Ivan Macháň
Schválil:	dne: 10.7. 2024	Ing. Bohumil Pleskač ředitel závodu Jablonec nad Nisou
Vyhlášeno Dokumentační komisí:	dne: 13.6.2024 číslo zápisu: 6/2024	Tajemník Dokumentační komise <i>Kaleš</i>

a) identifikační údaje o plánované opravě v členění:

název akce	Stěnova, Broumov, oprava opevnění koryta a pravobřežní PPO zdi, ř. km 35,132 - 35,621
místo, k. ú.	Broumov, Broumov
vodní tok (IDVT), ř. km	Stěnova (10100289), 35,132 – 35,621
obec s rozšířenou působností	Broumov
účel stavby	Oprava přízdívek a ochranné hráze
číslo DHM (název)	9051000255 (Stěnova, Broumov I)
identifikátor ISYPO	400338715, 400333983
nákladové středisko	1111240
investor	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí

b) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky**b)1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny**

Realizací akce budou splněny povinnosti vlastníka stavby - vodního díla. Zajištění bezpečného provozu vodního díla, řádného technického stavu koryta a prodloužení životnosti stávající regulace toku.

b)2. Popis předmětu veřejné zakázky

Zájmová lokalita se nachází v intravilánu obce Broumov mezi mosty v ř. km. 35,132 a 35,621. Jde o regulované koryto vodního toku s úpravami na obou stranách koryta toku a ochrannou hrázkou na pravém břehu ve staničení 35,132 – 35,603.

b)2.1. Popis současného stavu.

Oboustranné opěrné zdi jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. V předmětném úseku má na začátku koryto obdélníkový tvar s šířkou ve dně 16 – 18 m. Nad spádovým kamenným stupněm v ř. km 35,301 se koryto zužuje na šířku ve dně 12 – 14 m. Nad dalším kamenným spádovým stupněm v ř. km 35,316 má koryto v délce cca 50 m tvar nepravidelného jednoduchého lichoběžníku. LB je zde tvořen nábrežní zdí, pravý břeh má sklon 1:1,5 a je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Od ř. km 35,553 až po konec zájmového úseku má stávající koryto opět obdélníkový tvar se šířkou ve dně 14 – 16 m.

Jedná se část tzv. Broumovské úpravy Stěnavy mezi mosty v ř. km 35,132 (silniční most u Veby) a ř. km 35,621 (kamenný most) vybudované v roce 1912, která byla postupně rekonstruována. Aby bylo zabráněno porušování původních nábrežních zdí ve výšce normální hladiny vody, byla provedena kamenná přízdívka dle projektové dokumentace „Oprava Stěnavy v Broumově, ř. km 7,995 – 8,844 – I. Etapa“ z roku 1970. Základ přízdívky má rozměry 0,6 x 0,6 m, výška nad základem je 0,8 – 0,9 m. Návodní líc je ve sklonu 5 : 1. Betonové zdivo přízdívky je obloženo obkladním lomovým kamenem tl. 35 cm (viz příloha – Příčný řez – přízdívka ke staré zdi).

V roce 2002 bylo v ř. km cca 35,132 – 35,603 byla provedena akce „Stěnova, Broumov – Velká ves, úprava a rekonstrukce úpravy, ř. km 34,100 – 35,621“. V rámci této akce došlo mimo jiné k navýšení stávajících ochranných zdí. Bylo odbouráno stávající zábradlí a betonová římsa. Dále byly vyvrtány kapsy a osazeny 0,6 m dlouhé ocelové trny. Zeď z pohledového betonu byla navýšena na úroveň ochrany $Q_{100} + 20$ cm (viz příloha Příčný řez pravý břeh ř. km 35,132 – 35,506 a 35,556 – 35,603). Dilatační spáry jsou každých cca 6 m a byly ošetřeny dvojítm asfaltovým nátěrem.

V současné době je těleso navýšených zdí na několika místech porušeno, zejména v blízkosti dilatačních spár (poškození min u 16 dilatačních spár) a také se na několika místech drolí a odlupuje beton. Lokalizace poškození viz příloha – Schéma míst s největším poškozením a příloha Fotodokumentace.

b)2.2. Návrh technického řešení

Na akci bude vypracována projektová dokumentace. Rozsah prací bude přesně specifikován v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr a kubatur.

Zpracovatel záměru navrhuje akci rozdělit do dvou stavebních objektů:

SO 1 - oprava přízdívek na LB v ř. km 35,132 – 35,621

Oprava porušených přízděných kamenných patek (přízdívek na LB mezi mosty v ř. km 35,132 - 35,621). Oprava bude provedena pouze v místech největšího poškození, tj. v ř. km 35,390, 35,480, 35,500, 35,560 a 35,580 (viz příloha a fotodokumentace). V těchto místech bude u přízdívky doplněn chybějící kámen v ploše cca 18 m² a přízdívka bude přespárována.

V dalších místech s narušeným spárováním, budou přízdívky očištěny tlakovou vodou, a přespárovány (předpokládaná plocha je cca 200 m²).

SO 2 - oprava ochranné zdi na PB v ř. km 35,132 – 35,603

Ochranná zeď bude v ř. km 35,132 – 35,603 očištěna tlakovou vodou. V místech největšího poškození bude provedena sanace a to především u dilatačních spár. V místech spojů, kde jsou betonové bloky vzájemně posunuté, projektant posoudí stabilitu zdi, případně posoudí nutnost vybourání její části a nahrazení dalším betonovým blokem (vznik nový dilatačních spár, které budou vhodně ošetřeny).

Projektant provede stavebně technický průzkum pro zjištění způsobu vyztužení zdi.

V případě nutnosti vybourání betonového bloku projektant vypracuje povodňový plán a případně navrhne konkrétní technická opatření pro zachování protipovodňové ochrany města Broumov po dobu realizace stavby.

Betonová vrstva na koruně zdi bude opravena v celé délce – 471 m.

Dále bude proveden ochranný nátěr betonu na celou plochu zdi (cca 1200 m²).

Konkrétní rozsah oprav (ploch) bude upřesněn v PD.

Dodavatel projektové dokumentace zajistí projednání o existenci stávajících inženýrských sítí včetně zajištění souhlasu s provedením prací v ochranném pásmu s případnými podmínkami. Zhotovitel stavebních prací je povinen postupovat dle podmínek uvedených ve vyjádření.

b)3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

Realizací akce budou splněny povinnosti vlastníka stavby - vodního díla. Zajištění bezpečného provozu vodního díla, řádného technického stavu koryta a prodloužení životnosti stávající regulace toku.

b)4. Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

Při nerealizaci akce bude docházet k dalšímu poškození kamenných přízdívek a následně k poškození opevnění břehů. V případě poškození protipovodňové ochranné hrázky bude ohrožena bezpečnost osob a může docházet ke škodám na majetku.

b)5. Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky

Realizace opravy vlastními pracovníky provozní údržby není možná vzhledem k rozsahu odborných prací a předpokládané doby provádění. Stavební práce budou zadány jako součást veřejné zakázky.

b)6. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

Zpracování a schválení záměru opravy	2024
Vypracování projektové dokumentace	2025
Stavební realizace	2026

b)7. Výsledek hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění

Bylo provedeno hodnocení VH majetku, jehož výsledkem bylo konstatování nutnosti opravy dílčího úseku mezi mosty od ř. km 35,132 - 35,621 spolu s ochrannou zdí u na PB.

c) Kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci opravy s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů, v relevantních případech vč. odhadu návratnosti.

Předpokládaný náklad v době vzniku záměru je 3 500 000,- Kč (bez DPH). Jedná se odhad, kdy při stanovení ceny prací byly využity jednotkové ceny z realizace obdobných staveb.

Projektová dokumentace	150 000,- Kč bez DPH
Stavební práce	
SO 01	350 000,- Kč bez DPH
SO 02	2 750 000,- Kč bez DPH
Ostatní náklady	250 000,- Kč bez DPH
Cena celkem	3 500 000,- Kč bez DPH

d) Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.

Navržená akce nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení a není potřeba posuzovat tepelně technické vlastnosti konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

Rozsah prací bude přesně specifikován v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr a kubatur.

e) Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.

Akce nevyžaduje žádné napojení na inženýrské sítě, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

Zábor ZPF a LPF se nepředpokládá.

f) Vliv na životní prostředí

Realizace akce nebude mít negativní vliv na životní prostředí při dodržování následujících opatření:

- Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot. Odbouraný materiál bude zlikvidován dodavatelem prací dle platné legislativy.
- Zhotovitel je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.
- Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch a po ukončení všech prací je předá vlastníkům. Po ukončení opravy je dodavatel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci záměru používal a uvést tyto plochy do původního stavu. Vzhledem k charakteru prací se vedení veřejných inženýrských sítí v rozsahu řešených ploch a konstrukcí předpokládá v dotčení ochranných pásem.

Možné je krátkodobé zatížení hlukem v okolí staveniště. Hluková zátěž po dobu výstavby bude pokud možno minimalizována a nepřekročí přípustné denní limity.

Negativní účinky akce po jejím dokončení se rovněž nepředpokládají.

Akce se nachází na území vodního útvaru - LNO 010 Stěnava od státní hranice po státní hranici.

Lze předpokládat, že realizací akce dle tohoto záměru nedojde ke zhoršení dotčeného vodního útvaru a že současně nebude znemožněno dosažení jeho dobrého stavu.

g) Údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.),

Místo akce se nachází na území CHKO Broumovsko.

Vodní tok je ze zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění v § 3, odst. 1 písm. b veden jako Významný krajinný prvek (VKP).

h) V relevantních případech vyjádření, že zamýšlená investice nebo oprava není v rozporu se závazným Plánem dílčích povodí,

Lokalizací se akce dle tohoto záměru oprav přímo nedotýká žádné akce obsažené v PDP.

Majetkoprávní vztahy,

Listiny prokazující vlastnické právo – nabývacím titulem k předmětnému VD je delimitační protokol z roku 1966 (pro interní potřeby uložen na Q:/Data/TechnickeKarty/____Delimitace 1966/Náchod.pdf).

PD pro stavební povolení na akci: Stěnavá, Broumov – Velká Ves, úprava toku a rekonstrukce úpravy, ř. km 35,006 – 35,621, 2. Etapa – ř. km 35,006 – 35, 621 + zápis o předání a převzetí díla.

Majetkoprávní vztahy jsou doloženy snímkem z pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí (viz příloha). Oprava bude realizována na majetku státu, ke kterému má právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik. Pozemky potřebné pro přístup budou řešeny v rámci projektové dokumentace.

Parcelní č.	Kat.úz.	Vlastník/právo hospodařit	Využití pozemku
826/1	Broumov	ČR-Povodí Labe, státní podnik	Místo opravy
221/1	Broumov	ČR-Povodí Labe, státní podnik	Místo opravy
221/2	Broumov	ČR-Povodí Labe, státní podnik	Místo opravy

i) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu,

Akce nebude mít žádné budoucí provozní požadavky, vyjma běžné pravidelné údržby.

j) V relevantních případech upozornění na nutnost zajištění povolení mimořádné manipulace pro realizaci stavby,

Pro realizaci díla nebude nutné zajištění mimořádné manipulace.

k) Výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),

Akce nebude hrazena z dotačního programu.

l) Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DHM v relevantních případech). Současně musí rozdělení na stavební objekty a provozní soubory korespondovat s rozdělením ve stávající evidenci DHM (v případě investic s předpokládaným vznikem nových DHM pak musí záměr obsahovat i návrh rozdělení stavebních objektů a provozních souborů pro budoucí zařazení do DHM),

Stavba bude rozdělena na stavební objekty:

SO 1 - oprava přízdívek na LB v ř. km 35,132 – 35,621 ... oprava
SO 2 - oprava ochranné zdi na PB v ř. km 35,132 – 35,603 ... oprava

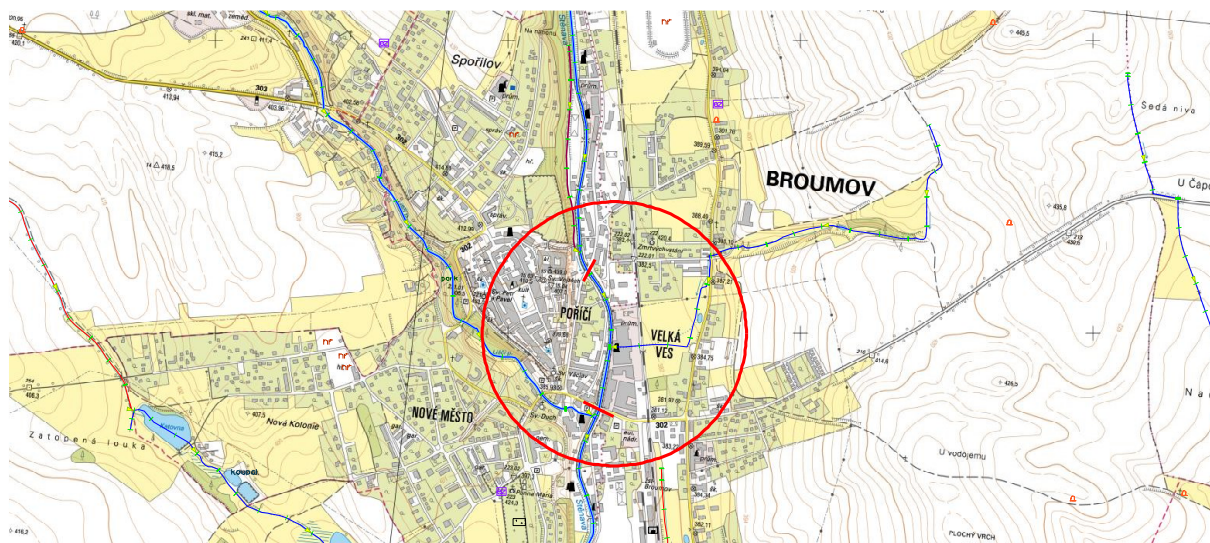
m) Rozhodující projektované parametry ve tvaru (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),

Akce nebude hrazena z dotačních programů.

n) Přílohy:

- *Síť M 1 : 10 000*
- *Snímek vlast. vztahů M 1 : 3000*
- *Příčné řezy*
- *Výpis vlastníků z katastru nemovitostí*
- *Schéma míst s největším poškozením*
- *Fotodokumentace*

• **Síť M 1 : 10 000**

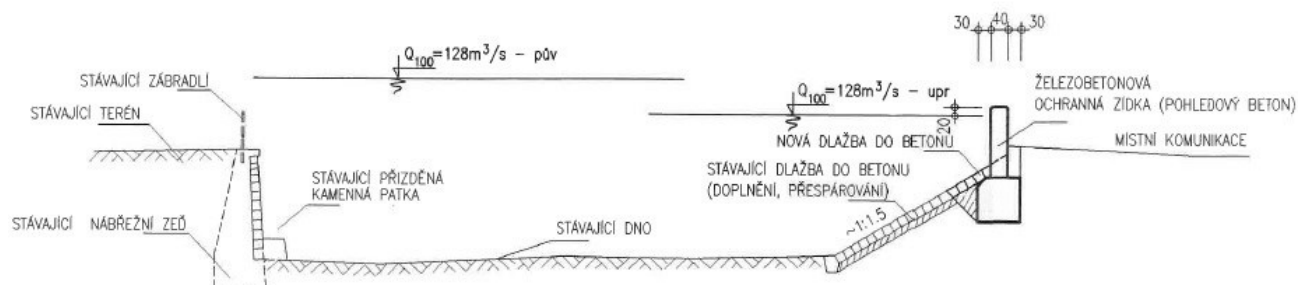


• **Snímek vlast. vztahů M 1 : 3000**



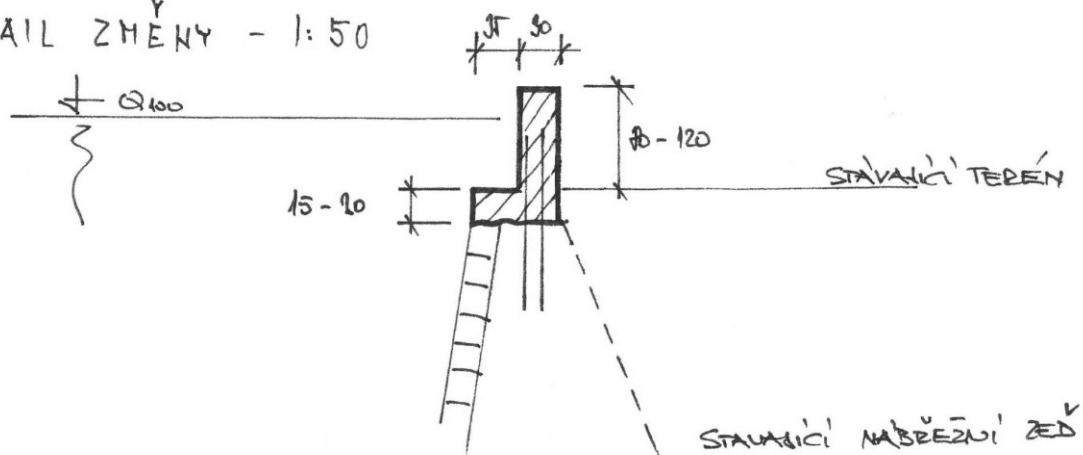
- **Příčné řezy**

ŘEZ 2 PRAVÝ BŘEH km 35.506 – km 35.556



Příčný řez ř. km 35,506 – 35,556

DETAIL ZMĚNY - 1:50

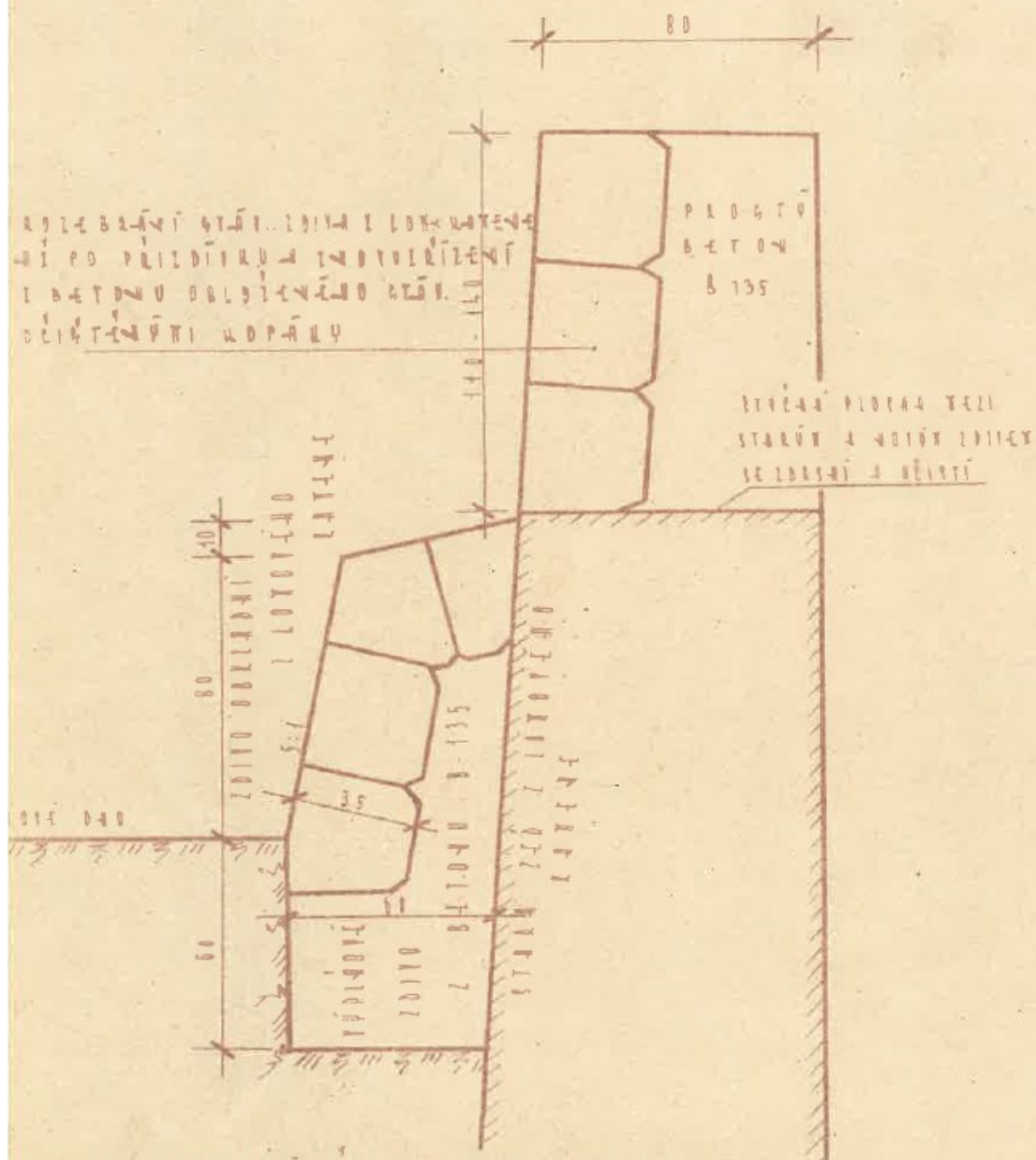


Příčný řez pravý břeh ř. km 35,132 – 35,506 a 35,556 – 35,603

PRIZDIVKA KE STANE ZDI

1 : 20

TYPE A

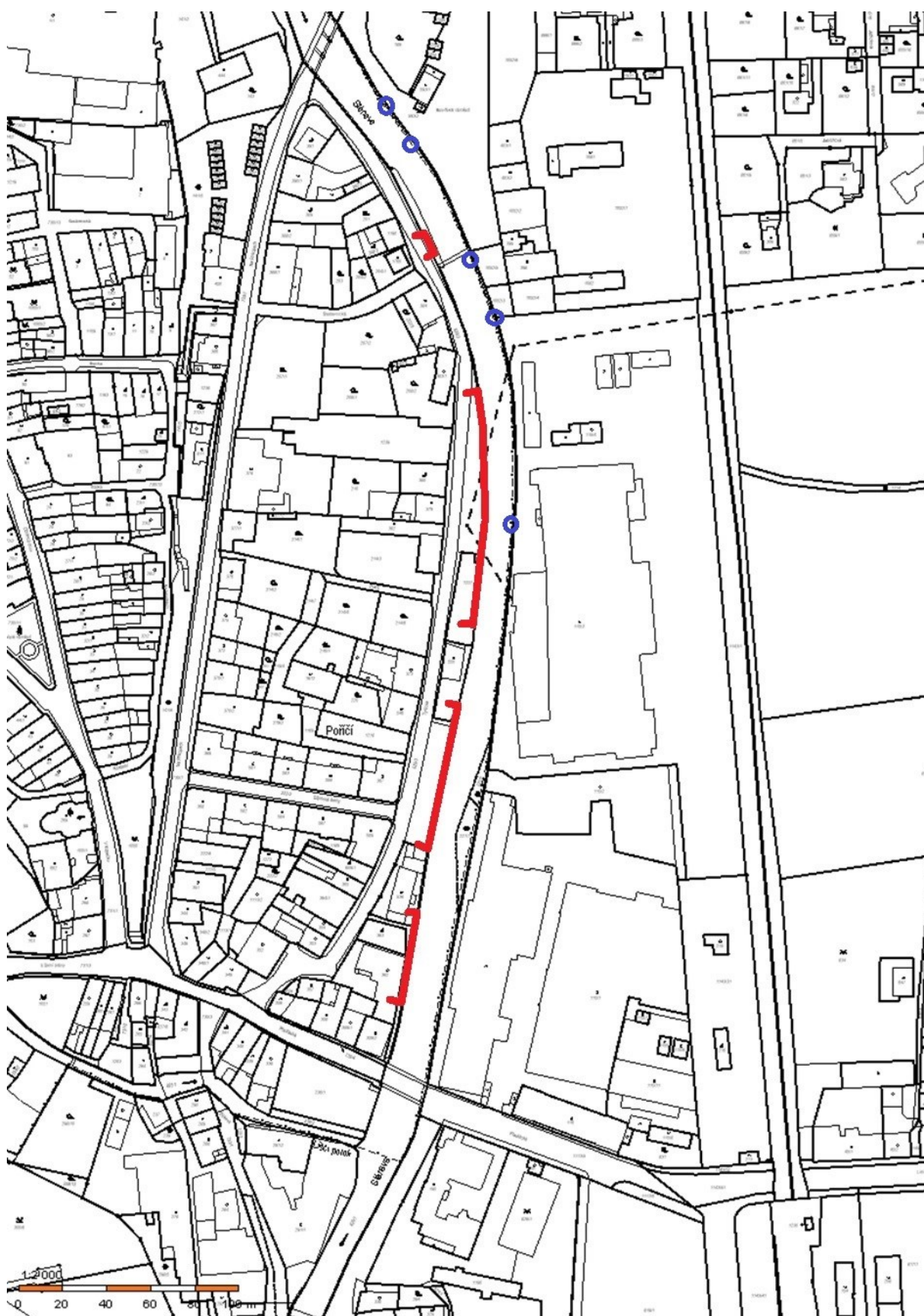


ТУР-Д. РД 1-15 ВД-М. 4Т. 0.180 - 0.510 ЦУ

[illegible]

Příčný řez – přízdívka ke staré zdi z PD „Oprava Stěnavy v Broumově, ř. km 7,995 – 8,844 – I. Etapa“ z května roku 1970

- Schéma míst s největším poškozením



SO 1 - oprava přízdívek na LB v ř. km 35,132 – 35,621

SO 2 - oprava ochranné zdi na PB v ř. km 35,132 – 35,603

- **Fotodokumentace**



Ř. km 35,580



Ř. km 35,390



Ř. km 35,480



Ř. km 35,500



Pohled proti proudu od ř. km 35, 132



Pohled po proudu od ř. km 35,621



Pohled po proudu od ř. km 35,500



Poškozená ochranná zeď



Poškození ochranné zdi



Poškození ochranné zdi



Poškození ochranné zdi



Poškození ochranné zdi



Poškození ochranné zdi



Poškození ochranné hrázky



Poškození ochranné hrázky