
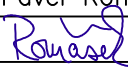
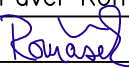
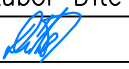


č. akce: 129200003 Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Rychnov nad Kněžnou			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800			Stupeň	DSJ
			Datum	01/2023
			Zakázkové číslo	M22/045
			Formát	A4
Technická zpráva – SO 4			Měřítko: —	Číslo přílohy: <b>D.4.1</b>
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## D.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 4 VÝSADBY

#### OBSAH:

A.	POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.1.	Popis a účel stavby .....	2
A.2.	Umístění stavby .....	2
A.3.	Přístup na staveniště.....	2
A.4.	Zařízení staveniště .....	2
B.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
C.	POŽADAVKY NA MATERIÁL.....	4
D.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
E.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	4
F.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM.....	5
G.	POUŽITÉ PODKLADY .....	5

## A. POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY

### A.1. Popis a účel stavby

Předkládaná jednostupňová projektová dokumentace k ohlášení udržovacích prací s názvem „Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800“ se zabývá návrhem odtěžení sedimentů z koryta vodního toku, opravou opevnění koryta v řešeném úseku a probírkou břehového porostu vč. náhradních výsadeb.

Stavební objekt **SO 4 VÝSADBY** řeší prořezání břehového porostu.

### A.2. Umístění stavby

Upravený úsek koryta Jahodovského potoka navržený k opravě začíná v místě vyústění do řeky Kněžné v ř. km 0,000 a končí u v místě křížení se silnicí III/3192 v ř.km 3,800.

Od místa zaústění do Kněžné vede trasa toku severovýchodním směrem podél motokrosového a průmyslového areálu, dále kříží silnici I/14 a stáčí se na východ až jihovýchod do zástavby obcí Dlouhá Ves a Roveň, které jsou součástí města Rychnov nad Kněžnou. V intravilánu obcí vede trasa podél zahrad a stávající zástavby. Trasa potoka několikrát kříží silnici III/3193 a místní komunikace v obci. Přes koryto toku jsou dále zřízeny propustky a mostky, které umožňují přístup k přilehlým nemovitostem. Údržba je ukončena u silničního mostu silnice Roveň – Jahodov.

Údržba vodního toku se dotýká pozemků ve vlastnictví Povodí Labe, s.p. Staveniště bude přístupné z přilehlých místních komunikací, ze silnice III. třídy a ze soukromých pozemků.

### A.3. Přístup na staveniště

Území stavby je přístupné ze stávajících silnic a místních komunikací. Dále budou využívány přednostně stávající cesty a sjezdy do koryta.

Přístup ke korytu mezi č. km 0,00 – 0,55 je navržen po pozemku p.č. 60/3 (k.ú. Jámy u Rychnova nad Kněžnou), kde bude vybudována zpevněná komunikace délky 130 m.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení staveniště a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp., uzavírky nejsou navrženy.

### A.4. Zařízení staveniště

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na levém břehu na p.p.č. 3017/1 k.ú. Dlouhá Ves u Rychnova nad Kněžnou.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu se nepředpokládá. Materiál bude dovážen dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

## B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výsadba je navržena skupinově na břehových hranách na pozemcích stavebníka. S ohledem na stávající břehový porost a zástavbu je výsadba navržena tak, aby některé úseky toku byly ponechány osluněné. Výsadby jsou navrženy mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Pro výsadbu jsou navrženy druhy přirozené pro danou lokalitu, která má charakter javorových jasanových olšin. Celkem je navržena výsadby 40-ti kusů stromů a 80-ti ks keřů. Poměr stromů a keřů je tedy nastaven na 1:2.

K výsadbám budou využity olše lepkavá [OL] – 15 ks, v méně zamokřených lokalitách budou ze stromů vysázeny javor klen [JK] – 15 ks a lípa srdčitá [LS] – 10 ks.

Z keřů bude vysázena svída krvavá [sk] – 21 ks, kalina obecná [ko] – 21 ks, ptačí zob [pz] – 17 ks a líska obecná [lo] – 21 ks.

Rozsah výsadeb je uveden v následující tabulce:

p.č.	druh	ks	ř. km	břeh	p.p.č.	k.ú.
1	stromy: LS	4	0.135-0.210	levý	2462/1	(1)
	keře: sk, ko, pz a lo	12 (4x3)				
2	stromy: OL	2	0.380-0.400	levý	2462/12	(1)
	keře: sk, pz	6 (2x3)				
3	stromy: OL	6	1.000-1.350	levý i pravý břeh	3019	(2)
	keře: sk, ko, pz a lo	12 (4x3)				
4	stromy: JK	4	1.230-1.290	levý	3393	(2)
	keře: sk, ko, pz a lo	12 (4x3)				
5	stromy: OL, JK	2+2	1.350-1.395	levý	3393	(2)
	keře: ko, sk	6+3				
6	stromy: JK, OL, LS	4+2+4	1.455-1.470	levý	3035	(2)
	keře: lo, sk	6+3				
7	stromy: JK, LS	7+5	3.280-3.750	levý i pravý břeh	3148	(3)
	keře: sk, ko, pz a lo	3+6+5+3				

(1) k.ú. Rychnov nad Kněžnou

(2) k.ú. Dlouhá Ves u Rychnova nad Kněžnou

(3) k.ú. Roveň u Rychnova nad Kněžnou

Stromy budou vysazeny do jam 0,4 – 1,0 m<sup>3</sup>. Optimální je kruhový průměr jámy a mírně kónický tvar. Vhodné je zdrsňení stěn rýčem kvůli lepšímu prorůstání kořenů do okolní půdy. Menší jámy je třeba hloubit ručně. V ostatních případech lze užít malou mechanizaci.

Stromy budou vysazeny jako vzrostlé, se zapěstovanou korunou cca 180 – 220 cm.

Budou ukotveny třemi sloupky s páskem a kmeny budou obaleny plastovým pletivem.

V případě potřeby může být u mladých stromů proveden v rámci ošetření srovnávací neboli komparativní řez, důležitý zejména u prostokořenných listnáčů, čímž se usnadňuje ujmoutí sazenice. Při podzimní výsadbě se však řeže raději až zjara.

Výsadby keřů budou provedeny do děr odpovídající velikosti. Keře většího vzrůstu budou vysazeny po cca 0,5 m od sebe.

Osety budou plochy zařízení staveniště a plocha upravené nivy, která bude dotčena pohybem stavební techniky.

K obnově staveniště a nivy bude využita některá z uvedených travních směsí: "UNI-11 Parková směs do polostínu", nebo "VV17 - směs do sadových mezipásů".

## C. POŽADAVKY NA MATERIÁL

Bez požadavků.

## D. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

## E. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Kromě místních komunikací budou k přístupu využívány silnice III. třídy, kde dojde k dočasnému omezení dopravy v průběhu provádění. Zvláštní užívání komunikace vydá příslušný silniční správní úřad.

Podél toku bude řízen manipulační pruh – dočasná komunikace po dobu realizace stavby. Stavba v úseku mezi ř. km 0,0 – 0,6 vyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. Na pozemku p.č. 60/3 v k.ú. Jámy u Rychnova nad Kněžnou bude vybudována nová polní komunikace délky 130 m, šířky 3,5 m z recyklovaného materiálu s podkladní vrstvou ze štěrkodrti.

V rámci výstavby nedojde k uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

V rámci akce budou využívány stávající místní asfaltové a jinak zpevněné komunikace. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek a dle TP 66:

- o A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- o B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- o P7, P8 stanovení přednosti v jízdě
- o IP 22 Pozor, výjezd vozidel stavby

Navržené manipulační pruhy budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu:

- pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění

- ostatní pozemky – očištění, příp. plošná úprava terénu
- polní cesty – urovnání, dosypání štěrkodrtí a zhutnění

## F. NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Tohoto stavebního objektu se netýká.

## G. POUŽITÉ PODKLADY

Zhotovitel, kromě výše uvedených předpisů a konkrétních technických řešení uvedených v této dokumentaci, musí dodržovat tyto hlavní technické normy, předpisy a zákony, vč. jejich pozdějších předpisů:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu
- ČSN 72 1006, Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN ISO 14 688-1, (72 1003) Geotechnický průzkum a zkoušení – pojmenování a zařizování zemin. Část 1: Pojmenování a popis
- TNV 75 2303 Jezy a stupně
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2103 Úpravy řek
- TNV 75 2231 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování

a další platné předpisy a normy.