

Č. j. PVL-77602/2024/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Otava ř. km 19,2 - rekonstrukce jezu Vrcovice
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 13. 11. 2024

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 19. 11. 2024

Je v projektu zvážen požadavek na využití kompozitních výztuží v betonu (alternativa ocelových výztuží / kari sítí)?

S ohledem na Zadávací dokumentaci, bod E.1.2 Environmentálně odpovědné zadávání by bylo výhodné použít kompozitní výztuže v betonu. Kompozitní výztuže nepodléhají korozi a výrazně prodlužují životnost nejen vodních staveb. Dále svými technickými vlastnostmi (2krát pevnější než ocel) umožňují použít méně betonu. Svým složením (čedič/sklo + pryskyřice) a snížením použití betonu přispívají k snížení uhlíkové stopy dané stavby.

Dále: Hmotnost kompozitních sítí je 7 krát nižší než u ocelových výztuží, tím je zaručena lehčí manipulace a doprava. Kompozitní výztuže projekt zásadně neprodraží s přihlédnutím k využití technických parametrů (menší překryvy a méně betonu, doprava) a prodloužení životnosti stavby.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Ad. Dotaz:

V projektu nebyl zvážen požadavek na využití kompozitních výztuží v betonu (alternativa ocelových výztuží / kari sítí). Toto rozhodnutí vychází především ze skutečnosti, že projekt byl již zpracován v souladu s technickými předpisy (TKP) zadavatele, a tedy s běžnou praxí u jiných obdobných staveb. Případné umožnění využití kompozitních výztuží by vedlo k nutnosti přepracování návrhu, což by zahrnovalo přepočítání statických posouzení a úpravy návrhu dle příslušných norem, jiných, než jaké jsou dosud použity pro navrhování železobetonových konstrukcí. V tuto chvíli by přepracování projektu přineslo časové prodloužení projektové přípravy a průběhu veřejné zakázky, což je, vzhledem k havarijnímu stavu stávajících konstrukcí jezu, nežádoucí.

Zadavatel postupuje zcela v souladu s praxí u jiných obdobných zakázek, kde ocelová výztuž splňuje všechny technické, ekonomické a realizační požadavky. Ocelová výztuž je osvědčená, flexibilní a její využití umožňuje dodržení všech platných technických předpisů i stanovených termínů realizace.

Principiálně však připouštíme, že do budoucna je možné o využití kompozitních materiálů pro obdobné konstrukce uvažovat a prověřit jejich vhodnost s ohledem na všechny požadované aspekty návrhů.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční