

Návrh na restaurování dámského jezdeckého sedla H 127

Jezdecké sedlo hnědé ze sbírek Národního hřebčína v Kladrubech nad Labem



Stav předmětu

Sedlo s bočním posedem, a klopou na levé bočnici, která kryje kovový úchyt na třmen. Je zhotoveno z hnědé usně na bočnicích, možná původně světlejší na posedlí. Po celé ploše sedla se nachází různě velké skvrny.

Pod pravou bočnicí je na vnitřní části poškozená papírová značka výrobce. Nyní je promaštěná a téměř nečitelná. Pod lemem zadní částí posedlí, ve středu, označení

čísle 4. Na pravé bočnici se nachází v ozdobně prošitém průstřihu malá kapsička. Rohy sedla jsou v horních hranách mírně odřené. Zjevné je i ušpinění a zaprášení, místy stopy po požeru hmyzem. Krytí řemenů je odtržené od polštáře. Průvlek na řemen – podbřišník, na jedné straně odpáraný. Upínací řemeny s poškozením od používání.

Polštář je ušpiněný, promaštěný od potu, potrhaný, s četnými stopami po požeru hmyzem a se ztrátami materiálu. Středová část byla v minulosti zřejmě pro velké poškození odstřižena. V zadní části je nyní otvor vyplněný froté textilií světle modré barvy...

Textilní části polštáře jsou zejména v přední hraně a po obvodě prodřené s výpadky materiálu a obnaženou výplní.

Strana polštáře z usně má v dolní části prošití do čtverců.

Na obou stranách dochované řemeny k připnutí podbřišníku, zhotovené ze silné usně, kovové díly jsou s mírnou korozí a nánosy nečistot.

Mezi sedlem a polštářem nelze poškození odhadnout. Jeho rozsah lze určit až po demontáži polštáře.

Celkově je však sedlo v dost dobrém stavu s pevnou konstrukcí.

Návrh na restaurování

Nejprve je třeba provést důkladné odsátí prachu přes síto ze všech částí sedla. Nutná demontáž jednotlivých poškozených míst bude provedena v co nejmenší míře, s ohledem na zachování co nejpůvodnějšího stavu. Oddělení polštáře od sedla bude nutné vzhledem k jeho poškození, nutnosti čištění a opravy. Useň na vrchní části sedla bude čištěna pěnou Alvolu. Silně znečištěná místa, pokud budou na vnitřní straně a řemení, je nutné čistit speciálním přípravkem s přidáním čpavku a izopropylalkoholu. Tukování lanolínem rozpuštěným v technickém benzínu, nebo přípravkem na třísločiněné usně. Měkčení v zábalech je nutné k vyrovnání deformované usně. Při doplnění nové usně v místech výpadků, je nutné použít materiál stejné barvy a charakteru zpracování jako je useň původní – třísločiněná. Lepení poškozených částí chemoprenem – je zcela odstranitelný technickým benzínem bez poškození původního materiálu. Poškozené a uvolněné švy budou obnoveny.

Dochovaný vlněný kepr na polštáři navrhuji čistit po odsátí nečistot pomocí tampónů demineralizovanou vodou, případné mastné skvrny perchloretylenem, tupováním a stíráním. Odsávání přebytečné vlhkosti odsávačkou.

Dochované části polštáře budou místně podloženy hedvábnou krepelínou, fragmenty vlny na ní zajištěny skeletáží, rouno výplně doplněno a polštář dotvarován.

Vzhledem k poškození bude celou plochu překrýt novým obarveným materiálem s proznačením původního prošití.

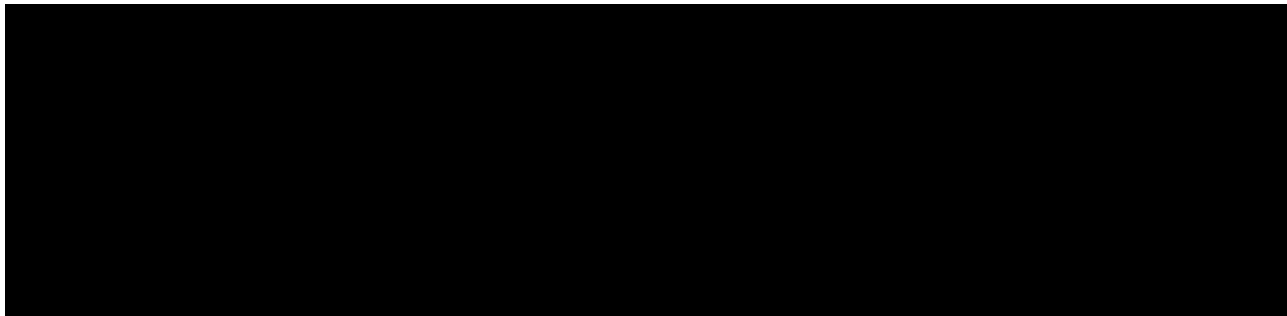
Polštář bude vrácen na původní místo a připevněn stejným způsobem jako původně.

Kovové prvky budou ošetřeny restaurátorem kovů.

Barvení nového textilního materiálu bude provedeno ostalánovými barvami.

Sedlo bude ošetřeno proti hmyzu ionizujícím zářením.

Sedlo je nutné uchovávat jak v depozitáři, tak v instalaci na stojanu.



V Praze 20.8. 202

Hana Tefal Juránková