

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK
Termín: 12. 12. 2023 od 13:00 hod.
Místo konání: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5
Přítomni: viz prezenční listina

Předmětem jednání byl záměr státního podniku Povodí Vltavy (dále jen „PVL“) s názvem „VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK“, představení současného stavu rozpracovanosti požadavků objednatele a zejména vyjasnění požadavků ŘVC a SPS na předávání dat z VD a sdělení limitů současných datových linek, jejichž navýšení není předmětem záměru.

Na úvod byly představeni dotčení zástupci PVL a zpracovatele technické části požadavků objednatele.

Zástupci Ministerstva dopravy byl vysloven požadavek na aktualizaci Záměru projektu, s důrazem na vyzdvihnutí přínosů uvedené akce pro plavbu s ohledem na předpoklad financování akce ze SFDI.

Zástupci Státní plavební správy byla zmíněna Vyhláška č. 356/2009 Sb. (Vyhláška o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách), zejména § 6a, který uvádí Informace předávané správcem vodní cesty správci systému RIS.

PVL byl představen princip sběru dat a jeho předávání třetím stranám, kdy je předpoklad vzniku centrálního datového centra. S tímto řešením všichni zúčastnění souhlasí. Bylo konstatováno, že PVL nebude schopno automaticky sbíraná a předávaná data verifikovat.

Dále byl jednomyslně odsouhlasen následující postup:

1. ŘVC zašle PVL (na email: jan.simunek@pvl.cz, eliska.adamkova@pvl.cz) datovou sadu, která je v současné době přenášena z VD Hořín, a to včetně informace o formátu dat a o kapacitě stávajících přenosových linek. (časový předpoklad – co nejdříve),
2. Po vyhodnocení možností PVL shromažďovat a přenášet data dle vzoru z VD Hořín na ostatních dotčených vodních dílech proběhne koordinační jednání mezi PVL, ŘVC a SPS. (časový předpoklad – konec ledna 2024)
3. Bude zpracován aktualizovaný koncept Záměru projektu a zaslán emailem Ing. Dabrowskému. Pokud bude uznáno za vhodné, bude svolána schůzka pro objasnění případných nejasností. (časový předpoklad – únor 2024),
4. Předložení a schválení Záměru projektu na Ministerstvu dopravy. (časový předpoklad – duben 2024).

Dne 21. 12. 2023 zapsala Eliška Adámková a Jan Šimůnek, Povodí Vltavy, státní podnik

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK

Termín: 23. 2. 2024 od 9:00 hod.

Místo konání: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5

Předmětem jednání bylo vyhodnocení možností státního podniku Povodí Vltavy (dále jen „PVL“) shromažďovat a přenášet data dle vzoru přenášených dat z VD Hořín na ostatních vodních dílech, která jsou řešena v rámci akce „VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK“.

Na úvod bylo zopakováno, že v rámci uvedené akce vznikne Datové centrum, kde budou shromažďována data ze všech 11 dotčených vodních děl. Zároveň bude možné data shromažďovat i na každém jednotlivém vodním díle. Primárním předávacím místem bude Datové centrum zejména z důvodu kyberbezpečnosti. Dále bylo zdůrazněno, že součástí akce nejsou nové datové linky mezi jednotlivými vodními díly.

Zástupcem ŘVC bylo sděleno, že v rámci resortu dopravy probíhá příprava unifikace datových linek. Je možné, že vzniknou linky (zejména podél železnic), které bude možné využít i pro vodní dopravu. Unifikace linek vzniká nezávisle na projektu „VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK“.

V rámci PVL probíhá v současné době duplicitní zadávání dat o proplavovaných plavidlech. Jednak do systému RIS, jednak jako interní záznam PVL. Výhledovým stavem je, aby obsluha PK nemusela zadávat žádná data a pouze by probíhala kontrola správnosti údajů a informací.

V současné době probíhá upgrade rozhraní RIS. Aplikace dispečink SPS bude na vodních dílech zachována. V případě, že bude ze strany PVL shledáno, že v portálu dispečinku SPS chybí nějaké datové sady, které jsou pro PVL nezbytné, bude zaslán požadavek o doplnění Ing. Daliborovi Fantovi (fanta.dalibor@plavebniurad.cz).

PVL vyhodnotí, zda po případné úpravě či doplnění datových sad lze využívat data z portálu dispečinku SPS a není nutný dvojitý zápis o proplavovaných plavidlech a manipulacích na PK (technické komory apod.).

Dále bylo zástupcem ŘVC deklarováno, že aplikace RIS splňuje veškeré zákonné požadavky dle nyní platné legislativy.

Pro komunikaci s dispečinkem SPS bude na vodních dílech využíván samostatný počítač, který nebude přímo propojen s technologickým zařízením sloužícím k ovládání VD a PK.

Po diskusi o požadovaných formátech přenášených dat bylo jednomyslně odsouhlaseno, že pro komunikaci Datového centra se systémy třetích stran bude využívána webová služba. Jako záložní řešení Na samotných objektech vodních děl bude umožněno v případě potřeby využívat přenosu strukturovaného textového formát (např. CSV).

Při práci s daty o proplavovaných plavidlech je třeba zohlednit skutečnost, že data o proplavování jsou citlivá data, a to nejen z pohledu GDPR, ale jedná se i o citlivá obchodní data.

Navrhované formáty v rámci struktury databáze od budoucího Zhotovitele akce „VVC, Modernizace řídicích systémů VD a PK“ budou projednány a odsouhlaseny od SPS a ŘVC.

Dále bylo dohodnuto, že každý přenášený signál bude opatřen časovou značkou (bude používán koordinovaný světový čas UTC), s tím, že pro synchronizaci času bude využíván NTP server.

Dne 23. 2. 2024 zapsali Eliška Adámková a Jan Šimůnek, Povodí Vltavy, státní podnik