

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-86133-3/ČJ-2023-170306

Chrudim 15. listopadu 2023
Počet stran: 3

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim III

Vaše značka: 1177/EKO-Dv/23

doručovací adresa:
(ids: 3v8a5db)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby.

Dne 02.10.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Chrudimka, Chrudim, odstranění nánosů v intravilánu ř. km 19,528 - 22,070“ k. ú. Chrudim.

Předmětem dokumentace je zpracování projektové dokumentace ve stupni pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.) v detailu rozpracování pro provádění stavby za účelem provedení udržovacích prací v rámci průtočného profilu koryta vodního toku Chrudimka (IDVT 10100018) v ř. km 19,528 – 22,070 spočívající v odstranění nánosů (sedimentů) situovaných při patě nábrežních zdí, v podjezí a nadjezí spádových stupňů a na opevnění kamenné paty z lomového kamene v části toku s otevřeným průtočným profilem. Dále je předmětem udržovacích prací kácení a odstranění vegetace situované na naplaveném materiálu (sedimentu). V neposlední části je v rámci projektové dokumentace také zajištění přístupu k zájmové stavbě a zajištění souvisejících činností z důvodu realizace stavby po dobu realizace stavby jakými jsou např.: zajištění sjezdů a přístupových tras k zájmové stavbě a uvedení dotčených ploch realizací stavby do původního stavu před zahájením realizace stavby.

Dopravní napojení stavby bude umožněno příjezdem po stávajících místních komunikacích v obci. V místech plánovaných sjezdů do koryta vodního toku, míst určených ke spouštění mechanizace do koryta vodního toku zdvihací technikou a míst určených pro naložení odtěžovaného materiálu bude umístěno přenosné dopravní značení informující o zvýšeném počtu pohybu nákladních vozidel a provádění stavebních prací s možným omezením provozu a pohybu po komunikaci. V rámci projektové přípravy se předpokládá s použitím značení dle schéma B/24 (Operativní místo na vozovce) dle dokumentu TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Povinností zhotovitele stavby bude informovat o dopravní situaci příslušný správní orgán a s tím i související vyřízení případných dokumentů (povolení) spočívající zejména v odsouhlasení dočasného dopravního značení a zajištění DIO. Dotčené komunikace budou v pravidelných intervalech či při výrazném znečištění způsobeném prováděním stavby čištěny. Dle potřeby a vlivu přírodních (klimatických) podmínek zajistí zhotovitel stavby dočasné zpevnění stávajících nebezpečných ploch a následně po ukončení realizace stavby jejich uvedení do stavu odpovídajícího před

zahájením stavebních prací. V místě navržených sjezdů bude zajištěno jejich zpevnění místním zemním materiálem, kamenivem s geotextilií či dočasnou instalací betonových panelů dle možností zhotovitele stavby. V rámci úseků koryta vodního toku, kde jsou situovány nábrežní zdi, budou po dobu realizace vyčleněny plochy pro potřeby spuštění odtěžovací techniky a pro stání přepravní mechanizace, kdy bude provedeno opatření zajišťující předejití poškození stávajících zpevněných ploch (chodníků) umístěním roznášecích desek a prvků pro rozložení váhy přes obručníky (např. gumové nájezdy na obručníky). Po dokončení realizace bude provedena obnova dotčených ploch, tedy bude provedeno jejich uvedení do stavu odpovídajícího před zahájením stavebních prací. Rozsah plochy dočasných záborů s návrhem dopravního značení je uveden v rámci výkresové části PD situace POV.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu.
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objíždě trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a její plánek zaslaný ve formátu pdf. prostřednictvím datové schránky je jeho nedílnou součástí,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa