

PŘÍLOHA Č. 1 - TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POŽADAVEK ZADAVATELE**TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB****Technické údaje:**

Vozidlo s nesenými nástavbami musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.

Hmotnost technicky přípustná:	celková maximální 26,00 t
Užitečné zatížení (na pozemní komunikaci):	minimálně 12,00 t
Přípustná celková hmotnost soupravy:	max. 51 t
N3 s pohonem:	6x6
Největší povolená výška včetně níže uvedené kontejnerové plošiny KPL-6100 s	
HNJ FASSI F335AF2.24:	max. 4,00 m

Všeobecný popis:

Nákladní automobil:

- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu po pozemních komunikacích,
- podvozek konstruovaný pro použití ve velmi těžkých terénních podmínkách
- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu v terénu a těžkém terénu,
- musí mít tři nápravy z toho první nápravu řízenou
- musí být vybaven jedním hydraulickým, jednoramenným nosičem kontejnerů,
- musí být vybaven jedním vestavěným dieselovým motorem splňujícím emisní normu EURO 6.

Technický popis**Motor:**

- jeden vestavěný vznětový, přeplňovaný o výkonu min. 530 HP (390 kW) opravitelný v ČR

Brzdy

- čtyři nezávislé provozní systémy:
provozní dvouokruhové působící na kola všech náprav, ABS
parkovací
nouzový
odlehčovací (motorová)

Kabina

- trambusová min. dvoumístná, sedačka řidiče vzduchem odpružená, seřiditelná, vyhřívaná
- topení kabiny od motoru
- nezávislé naftové topení
- automatická klimatizace
- zvuková izolace kabiny od motorového prostoru
- el. zásuvka v kabинě řidiče 24 V a 12 V
- zadní okénko neotvírává
- vzduchová přípojka v kabíně řidiče
- barva bezplatková (přednostně bílá,...)
- dvě vnější výstražná oranžová světla led (včetně dokladu umožňující zápis do TP)
- osvětlení ložné plochy umístěné na kabíně řidiče ovladatelné z místa řidiče – 2 pracovní led světlomety

Ovládací místo:

- seřiditelný sloupek volantu ve dvou osách s aretací
- vybavení přístroji uvnitř kabiny nezbytných dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak olejů, čidlo dobíjení baterie, rychloměr, tachograf, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla
- zařízení k připojení externího modulu GPS bez porušení záruky (státní podnik využívá systém T -Cars)
- ovládání motoru pohonu a ovládání nástavby z kabiny
- autorádio s bluetooth (pro připojení komunikačního zařízení řidiče) nebo handsfree
- multifunkční volant

Rízení:**Pohon**

- levostranné s hydraulickým posilovačem
- stálý na obě zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu
- pohon přední nápravy vypínatelný
- uzávěrky osových diferenciálů
- uzávěrka mezinápravového diferenciálu
- podvozek nosiče v provedení 6x6.
- vzduchové odpružení všech náprav
- stabilizátor přední nápravy a zadní nápravy

Palivová nádrž:

- ocelová z nekorodujícího materiálu, objem (minimálně) 340 litrů, uzamykatelný uzávěr nádrže, nádrž AdBlue min. 40 l

Řazení

- automatizovaná převodovka min.12 stupňová s možnost ručního řazení a dvoustupňovou přídavnou převodovkou s možností volby režimu silnice terén

Pneumatiky

- první řiditelná náprava rozměr pneu 385/65 R22,5“
- druhá a třetí hnací náprava rozměry pneu 315/80R 22,5
- druhá a třetí hnací nápravy dvoumontáže

Elektrická síť:

- 24 V síť s ukosteným záporným pólem, alternátorem min 100A a dvěma akumulátory o kapacitě každého min. 180 Ah

Výbava vozidla:

- přední ocelový nárazník s vyjmateľným čepem průměr 40 mm pro odtah vozidla.
- zadní příčník pro tažné zařízení s centrální osou,
- spojovací zařízení automatické závěsné zařízení průměr 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásvuka přívěsu 24 V, -sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky, brzdy vozidla vybaveny systémem ABS,
- boční zábrany, zadní zábrany proti podjetí
- omezovač rychlosti na 90 km/h
- kryt podběhu a motoru
- couvací kamera s krytím proti znečištění a poškozením při vykládce materiálu zabírající celou šířku zadní části vozu umístěná na rámu vozidla, s projekcí v zorném poli řidiče na displeji
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- náhradní kolo 385/65 R22,5 nesené na za kabinou hydraulicky sklopné
- sklopnná ochrana proti podjetí (zadní část vozidla)
- ochranné mřížky na předních a zadních světlometech
- plastová odkládací uzamykatelná skříňka na nářadí na boku vozidla
- plné blatníky na druhé a třetí nápravě

Kontejnerový nosič:

- upevňovací prvky pro upevnění na rám automobilu
- výška háku staviteľná 1570 mm (hydraulicky sklopný hák)
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm (DIN 30 722)
- natahovací a vyklápěcí síla min. 20 000 kg
- Kontejnerový nosič musí zajistit spolehlivou manipulaci s kontejnery maximální hmotnosti, pro vnější rozměr kontejnerů o délce v rozmezí 3 650 – 6400 mm.
- stabilizační systém pro zajištění vozidla při manipulaci s kontejnery (např. opěrný válec)
- zajišťování kontejneru a jeřábové kontejnerové plošiny hydraulické vnitřní
- zvuková a optická signalizace zajištění kontejneru
- elektro-hydraulické ovládání z kabiny řidiče, možnost ručního ovládání, systém vzájemného blokování funkcí
- ventily proti poklesu nákladu na všech hydroválcích
- **nástavba musí mít hydraulické připojení umístěné na pravém boku vozidla a kompatibilitu pro kontejner s hydraulickou rukou KVAN – 6400, v majetku zadavatele**
- musí být kompatibilní se stávajícím speciálním natahovacím rámem kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 (kotvíci prvky, dotyková plocha pro elektromagnetické čidlo)

Kontejner s hydraulickou rukou KVAN – 6400 v majetku zadavatele

Výrobek	VANOVÝ KONTEJNER
Typ	KVAN – 6400
HNJ	FASSI F90B.0.22
Užitečné zatížení	10 t rovnoměrně rozloženého nákladu

Technické parametry stávajícího zařízení, kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 viz obrázky níže.

- celková délka	$l = 6215 \text{ mm}$
- celková výška	$v = 2675 \text{ mm}$
- celková šířka	$\check{s} = 2550 \text{ mm}$
- výška háku	$t = 1570 \text{ mm}$
- celková hmotnost	$m = 14900 \text{ kg}$



