



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP 1344070/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1053410/2023**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Jaromír Kačer**

**236 004 267**

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

**22.06.2023**

### **Souhlas s provedením udržovacích prací**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, (dále jen „OCP MHMP“), jako věcně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jako příslušný speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

**souhlasí**

dle ust. § 106 stavebního zákona

**s provedením udržovacích prací:**

**„DPK Štvanice, ř.km 49,85 – 50,1, levý břeh – oprava břehového opevnění“ na pozemcích parc.č. 2348/1, 2350/1 a 2353 v k.ú. Holešovice, Praha 7,**

v rozsahu ohlášení ze dne 19.5.2023, v souladu s předloženou projektovou dokumentací z března 2022 nazvanou „DPK Štvanice, ř.km 49,85 – 50,1, levý břeh – oprava břehového opevnění“, zpracovanou Ing. Miladou Klimešovou, Ph.D., autorizovanou inženýrkou pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace \*ČKAIT 0009748\* a v souladu se závazným stanoviskem Státní plavební správy – pobočka Praha ze dne 19. 6. 2023, č.j.: 4665/PH/23.

Podáním ze dne 19. 5. 2023 ohlásil stavebník, Povodí Vltavy, státní podnik, IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, (dále jen „stavebník“), v souladu s ustanovením § 104 odst. 1, písm. j) stavebního zákona udržovací práce na vodním díle – VD Štvanice. VD Štvanice je

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

souborem vodních děl podle ust. § 55 odst. 1 písm. a), b), f) a g) vodního zákona. Udržovací práce jsou navrženy na té části stavby, která je vodním dílem podle ust. § 55 odst. 1 písm. b) vodního zákona, tedy stavbě, kterou se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků. Předmětná stavba a stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření ve prospěch Povodí Vltavy, státní podnik (stavebník).

### **Stručný popis stavby:**

Část stavby, na níž budou provedeny udržovací práce, se nachází u levého břehu DPK Štvanice (povodní špiče ostrova a část jeho pravého břehu). Proběhne oprava poškozeného břehového opevnění v délce cca 240 m, ve staničení ř.km 49,85 - 50,05. Součástí oprav je také oprava opevnění na sjezdu do zátopy. Opevnění je poškozeno mezi sjezdem do zátopy ve staničení cca 50,05 ř.km a povodní špičkou ostrova. Nátrže se nacházejí zejména nad a kolem běžné hladiny, nejhorší je situace na začátku úpravy, kde je terén ostrova snížen. Stavba je členěna na dva stavební objekty: SO 01 – Oprava břehového opevnění a SO 02 – Štětovnicová stěna.

Konkrétně bude provedeno:

### **SO 01 – Oprava břehového opevnění**

Stávající opevnění břehů kamennou dlažbou a patka z kamenného záhozu budou vybourány. Kameny rozebrané dlažby budou použité zpět na opravu opevnění v předpokládaném rozsahu 1/3 kamenů. Výstavba nové dlažby proběhne pod ochranou zaberaněné štětovnicové stěny. Nad stěnou bude za předpokládaného čerpání vybudována nová kamenná dlažba. Pod štětovnicemi bude odstraněno sesuté opevnění a bude vybudována patka z lomového kamene. Svah bude rovněž opevněn lomovým kamenem. Jedná se o kamenný zához min. tl. 1,0 m, hmotnosti jednotlivých kamenů 200–500 kg, s proštěrkováním a surovnáním viditelných ploch. Svah bude upraven ve sklonu 1:1,5, pata svahu bude ve většině délky opravy v kraji plavební dráhy. Součástí úpravy je zajištění minimální plavební hloubky v plavební dráze 2,5 m, počítané od min. plavební hladiny 180,10 m n.m. Oprava svahu pod štětovnicí – tj. odbourání stávajícího rozpadlého opevnění a jeho náhrada těžkým kamenným záhozem se bude realizovat po částech. Délka úseku s ubouraným opevněním bude max. 6 m a nové opevnění bude vybudováno bezprostředně. Stávající opevnění nad štětovnicemi bude vybouráno. Dlažba bude v patě opřena o štětovnice. Na urovnaném svahu ve sklonu 1:1,75 bude vybudována kamenná dlažba nasucho na sraz, s vyklínováním, tl. 300 mm ukládané do štěrkodrtě tl. 50 mm, podkladní vrstvou bude kamenivo frakce 32/125 tl. 150 mm. Dlažba bude na výšku cca 2,3 - 2,55 m, tj. šikmá délka bude činit cca 4,2 - 5,15 m. Po vybudování dlažby budou štětovnice odřezány nad úrovní dlažby, za pomoci potápěčů. Součástí opravy bude obnova sjezdu do toku ve staničení ř.km cca 50,05, opevnění sjezdu bude z kamenné dlažby nasucho tl. 300 mm, ukládané do štěrkodrtě tl. 50 mm, podkladní vrstvou bude kamenivo frakce 32/125 tl. 150 mm. Na vnějším okraji sjezdu v linii navazující na štětovou stěnu bude vybudován v hraně stabilizační železobetonový blok o rozměrech 0,57 x 0,8 m, v délce 12,3 m. Opevnění kamennou dlažbou bude na kraji úpravy na konci ostrova navázáno na stávající opevnění v šířce 1,0 m, kde bude přizpůsoben zejména sklon svahu. Na horní hraně svahu v relativním staničení 0 - 136 m bude opevnění navázáno na navazující výše ležící dlažbu v šířce cca 0,5 m.

## **SO 02 – Štětovnicová stěna**

Štětovnicová stěna bude zaberaněna s použitím štětovnic délky 3,0 m přibližně uprostřed svahu v délce 217 m. Stěna bude zaberaněna do hloubky cca 2 m, kóta báze štětovnice bude v úrovni 177,60 m n.m. U sjezdu budou použity stejné štětovnice délky 3,0 m (v rozsahu 21 m) a v dolní části také délky 6,0 m (v rozsahu 7,2 m a 6,0 m - konec sjezdu). Dlouhé štětovnice budou zaberaněny do hloubky na kótu 175,00 m n.m. V případě, že nebude možné kvůli geologickému složení podloží štětovnice zaberanit do této hloubky, bude stěna staticky posouzena. Je možné, že dolní část stěny bude potřeba podepřít. Před zaberaněním bude v trase stěny vybourána stávající kamenná dlažba. Součástí stavebního objektu je zkrácení štětovnic po vybudování dlažby nad její úroveň, za pomoci potápěčů. Kolem sjezdu bude na štětovnicích vybudován železobetonový obrubník, šířky 0,57 m a hloubky 0,8 m. Návodní strana obrubníku bude tvořena štětovou stěnou, sloužící jako ztracené bednění. Na horní část štětovnic na výšku 150 mm bude do bednění vložena separační vrstva (folie, lepenka apod.), aby nedošlo k přilnutí betonu na štětovnice. Štětovnice budou následně odřezány v úrovni 0,15 m pod korunou obrubníku, z venkovní strany.

V podrobnostech se odkazujeme na ověřenou projektovou dokumentaci.

**Předpokládaný termín zahájení udržovacích prací:** 10/2023

**Předpokládaný termín ukončení udržovacích prací:** 12/2023

**Umístění stavby:** pozemky parc.č. 2348/1, 2350/1 a 2353 v k.ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví České republiky, právo hospodaření s majetkem státu ve prospěch Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5.

Realizaci udržovacích prací nedojde ke zhoršení či ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod a dále nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti. Realizaci nebudou negativně ovlivněny složky životního prostředí. Provedením udržovacích prací nedojde k dotčení práv vlastníků souvisejících nemovitostí. Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území. Stavebník je povinen dodržovat povinnosti podle ust. § 67 vodního zákona. Stavba v aktivní zóně záplavového území je možná, neboť se jedná o činnost související se stavbou vodního díla, která souvisí s vodním tokem. Stavebníkem je organizace, která je správcem dotčeného významného vodního toku. Stavba není v kolizi s vedením sítí technické infrastruktury.

Udržovací práce budou provedeny v souladu se závazným stanoviskem Státní plavební správy ze dne 19. 6. 2023, č.j.: 4665/PH/23, které obsahuje následující podmínky:

1. Oprava opevnění bude prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení proplouvajících plavidel.
2. Přes líc navrženého opevnění nebudou přesahovat žádné ostré hrany.
3. Bude vyznačen levý okraj plavební dráhy příslušným plavebním značením na základě projednání se Státní plavební správou.
4. Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
5. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

Tento souhlas je sdělením OCP MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních předpisů. Tento souhlas není

správním rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Tento souhlas platí dle ust. § 106 odst. 3 stavebního zákona po dobu 2 roků, nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášenými udržovacími pracemi stavby započato. Dobu platnosti souhlasu nelze prodloužit.

RNDr. Štěpán **K y j o v s k ý**  
ředitel odboru  
Odbor ochrany prostředí  
- podepsáno elektronicky -

**Příloha:** ověřená dokumentace

**Rozdělovník:**

Doručuje se zástupci stavebníka:

1) Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 + příloha

Na vědomí:

2) Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, Praha 5, (IČO: 70889953 / IDDS: gg4t8hf)

3) Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7,  
(IČO: 00003352 / IDDS: 5e2iuqh)

4) Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, OOV, Wolkerova 40, Praha 6  
(IČO: 41693205 / IDDS: 4dkdzty)

5) MHMP OCP/II – spis