**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – ZPRACOVÁNÍ PD**

1. **Základní údaje**

Název stavby: VD Brno, stacionární jeřáb včetně sjezdu

Číslo stavby dle VP: …………….PDC

Vodní tok: Svratka

Číslo hydrologického pořadí: 4-15-02-054

Místo stavby (k. ú.): Bystrc

ORP: Brno

Kraj: Jihomoravský

Charakter stavby: Investice

Majetek PM (HM): VD Brno

1. **Časový plán zpracování PD**

Průzkumné a geodetické práce: do 21. 3. 2025

Zpracování DSP včetně rozpočtu do 16. 5. 2025

Inženýrská činnost: 2 měsíce (průběžně během zpracování PD)

Podání kompletní žádosti o vydání příslušného povolení stavby: do 29. 8. 2025

Zpracování DPS včetně rozpočtu k revizi objednatele: do 30. 9. 2025

Termín dokončení a předání kompletního díla – DPS včetně povolení: do 14. 11. 2025

**Zhotovitel PD je povinen si včas projednat s příslušným úřadem typ povolení stavby a přizpůsobit tomu zpracování PD včetně inženýrské činnosti tak, aby byly dodrženy uvedené termíny.**

1. **Popis současného stavu**

Brněnská přehrada v současné době není osazena manipulačním zařízením pro likvidaci plavenin, které se pravidelně vyskytují zhruba 2x ročně. V současné době se využívá autojeřáb s drapákem, který je zapatkován na koruně hráze a plaveniny z nádrže nakládá na nákladní vozy přistavené v blízkosti. Toto řešení není z hlediska provozu a bezpečnosti optimální a jeví se jako překonané.

1. **Účel stavby**

Osazení a zapojení hydraulického jeřábu na VD Brno pro odstraňování plavenin a úprava stávajícího sjezdu.

1. **Návrh technického řešení (jedná se pouze o návrh, který se může od výsledného navrženého řešení lišit)**

Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby. Při pravobřežním zavázání hráze vytvoření fundamentu (pilíře, podstavce) z železobetonu, rozměry pilíře budou navrženy tak, aby byl možný bezpečný přístup pro servisní zásah technika jeřábu a bylo možné na něj umístit příslušenství jeřábu. Pilíř bude oddilatován od zavazovací zdi na pravém břehu a sloužit pro umístění hydraulického jeřábu s dosahem min. 20 metrů, kterým budou primárně odstraňovány plaveniny po zvýšených průtocích.

Nosnost jeřábu při vyložení 15 m – min. 1 t (je nutno počítat s hmotností drapáku) s uzamykatelným ovládáním odolávající vandalismu. Po průzkumu bude rozhodnuto, zda bude nutné sanovat současnou zavazovací zeď.

Připojení el. energie ze strojovny vodního díla.

Zajištění bezpečného přístupu k jeřábu pro obsluhu a údržbu.

Dále opravu a rozšíření stávajícího sjezdu při pravobřežním zavázání tak, aby kapacitně vyhovoval umístění nákladního vozu a velkého kontejneru na odpad, šířka min. 3 m. Sjezd pro auta navrhnout se sklonem tak, aby byl bezpečný (pro nákladní vozy) a pokud to bude možné, vytvořit vodorovnou plochu pro uložení kontejneru na konci sjezdu, dále zajištění bezpečného vjezdu (výjezdu) na komunikaci (dopravní značení).

1. **Rozsah zpracování**

* místní šetření,
* geodetické zaměření potřebné pro návrh technického řešení,
* stavebně technický průzkum minimálně v rozsahu: pravobřežní návodní zavazovací zeď – jádrové vrty min. 2 ks v délce cca 2 x 0,8 m, pro ověření hloubky řádkového zdiva, resp. vlastností betonu za uvedeným zdivem,
* inženýrsko-geologický průzkum stávajícího sjezdu, min. 2 ks vrtu v délce každého cca 5 m – potřebné pro návrh založení a skladby nového sjezdu,
* inženýrsko-geologický průzkum pro založení pilíře na umístění jeřábu, stanovení vhodného místa pro založení pilíře, jedna ručně kopaná sonda do hloubky cca 1 m,
* všechny tyto uvedené činnosti je nutné provést při snížené zimní hladině,
* dle výsledků průzkumných prací zpracování návrhu technického řešení včetně potřebných statických výpočtů,
* zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení,
* zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby,
* zajištění inženýrské činnosti, včetně vyjádření dotčených správců sítí a zařízení, komunikací, projednání přístupů vhodných pro mechanizaci provádějící stavbu, zajištění všech potřebných vyjádření, rozhodnutí, podání žádosti o příslušné povolení stavby,
* v případě potřeby zajištění povolení ke kácení dřevin,
* PD bude zpracována v souladu s technicko-kvalitativními požadavky Povodí Moravy, s.p., které budou její přílohou,
* všechny odborné činnosti budou zpracovány odborně způsobilou osobou mající k tomu potřebné oprávnění (statika, zakládání, elektro, apod.),
* koordinátora BOZP zajišťuje objednatel, zhotovitel PD v průběhu zpracování PD spolupracuje   
  s koordinátorem BOZP a zapracovává jeho připomínky do PD.

1. **Členění stavby na stavební objekty**

*SO 01 Základ (pilíř, fundament) pro umístění hydraulického jeřábu*, včetně jeho příslušenství, elektrické přípojky (napojení z hráze), případně krytu nebo zastřešení. Parametry základu musí umožňovat přístup pro servisní zásah na hydraulickém jeřábu.

*SO 02 Hydraulický jeřáb* (dodávka hydraulického jeřábu včetně příslušenství a montáže)

*SO 03 Sjezd*

1. **Výchozí podklady**

PD VD Brno z roku 1940, případné aktualizace (uložena v archivu provozu)

1. **Doplňující informace**

a) seznam cizích objektů, které budou stavbou dotčené

konstrukce hráze

veřejná komunikace

zeleň (stromy) v břehu nádrže

případné inž. sítě v kolizi se stavbou

b) přehled dotčených pozemků včetně vlastníků a uživatelů

b1) pozemky dotčené stavbou

parc. č. 3424 – PM, s.p.

parc. č. 3423/1 – Město Brno

parc. č. 3440/1 – PM, s.p.

parc. č. 3401/2 – PM, s.p.

b2) pozemky dotčené přístupem

veřejné komunikace

c) seznam účastníků dotčených stavbou

Jihomoravský kraj, Magistrát města Brna, OŽP

Brněnské komunikace, SÚS JmK

d) další požadavky na PD

**PD bude zkoordinována s projektovou dokumentací „VD Brno, oprava mostovky   
a železobetonových konstrukcí“ – aktuálně v realizaci, zhotovitel RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. Předpoklad sloučení stavební realizace.**

1. **Vliv stavby na životní prostředí**

Dokončená stavba nebude mít na životní prostředí. V průběhu stavby pouze zvýšený hluk.

1. **Přílohy**

Situace

Situace na podkladu mapy KN

Fotodokumentace

Parametry hydraulického jeřábu

V Náměšti nad Oslavou 8.11.2024

Zpracoval: Petr Hirsch

