

Vysvětlení zadávací dokumentace č.3:**Nákladní automobil N3 6x6**

Vážení uchazeči,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákona) v platném znění, zadavatel uveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace č.2 k výše uvedenému výběrovému řízení.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č.3 (obdržena dne 31.1.2025):**Dotaz č.8:**

reagujeme tímto na vysvětlení zadávací dokumentace č.2 ze dne 30.1., ve kterém uvádíte, že užitečné zatížení daného automobilu je rozdíl mezi nejvyšší technicky přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností vozidla (hmotnost podvozku a nástavby).
Náš dotaz tedy zní:

Akceptuje zadavatel vozidlo o celkové technické hmotnosti 30 000 kg, pohotovostní hmotnosti 15 000 kg, což znamená, dle vaší formulace ve výše uvedeném vysvětlení, užitečné zatížení tohoto vozidla ve výši 15 000 kg?

Jen bychom chtěli upozornit, že zatím nedošlo k úpravě parametrů dle vysvětlení č.1

Odpověď na dotaz č.8:

Zadavatel vozidlo o celkové technické hmotnosti 30 000 kg neakceptuje a trvá na technickém parametru celková maximální hmotnost technicky přípustná 26 tun.

Úprava parametru z vysvětlení č.1 na dotaz č. 6 je nadále platná.

Závěr:

Zadávací dokumentace se po vydání dokumentu Vysvětlení č. 1 nemění.

V Chomutově dne 03.02.2025

Ing. Jan Svejkovský
generální ředitel

Ing. Miroslav Beržinský
vedoucí Odboru obchodní přípravy investic
v zastoupení elektronicky podepsal