

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č.1:**

### **Kráčející bagr vč. příslušenství**

Vážení uchazeči,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákona) v platném znění, zadavatel uveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace č.1 k výše uvedenému výběrovému řízení.

## **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č.1 (obdržena dne 31.1.2025):**

### **Dotaz č.1:**

Požadujete „jeden vestavěný dieselový motor o výkonu min. 105 kW, opravitelný v ČR“, rádi bychom Vás tímto způsobem požádali o změnu na min. 100kW, aby bylo možné nabídnout i odpovídající stroj o tomto výkonu motoru. Podle našeho názoru je 100 kW plně dostačující výkon motoru pro dále popsany stroj a současně nevyřazuje z hospodářské soutěže další stroje, které by bylo možné nabídnout. Podle našeho názoru je požadavek na min. 105 kW odvislý od jednoho konkrétního stroje daného výrobce a jako takový nám přijde nevhodný pro účely rovné hospodářské soutěže.

### **Odpověď na dotaz č.1:**

Minimální výkon motoru je možné podkročit o 5%, bez omezení hlavních provozních parametrů.

### **Dotaz č.2:**

Požadavek na brzdy stanovuje výbavu rypadla „2 systémy ovládání brzd s možností přepnutí z kabiny:“ avšak následně definuje pouze jeden z těchto systémů. Jaké jsou požadavky na druhý systém ovládání brzd, který požadujete?

### **Odpověď na dotaz č.2:**

Druhý systém je požadavek na manuální ovládání brzd na joysticku v kabině.

### **Dotaz č.3:**

V rámci výbavy kabiny požadujete v kabině výstup USB. Jaký konkrétní konektor výstupu USB požadujete – typ A, typ C nebo jiný?

### **Odpověď na dotaz č.3:**

Konektor výstupu USB požadujeme typu A.

**Dotaz č.4:**

V technické specifikaci požadujete „hlavní zvedací hydraulický válec ramene a válec ovládající násadu ramene opatřeny hydraulickými zámky jako ochrana při prasknutí hadice“. Znamená to, že u ostatních hydraulických válců ramene, tedy u hydraulického válce naklápění lopaty a u hydraulického válce výsuvu teleskopu nevyžadujete opatření tzv. hydraulickými zámky jako ochrany proti prasknutí hadice a samovolnému poklesu ramene?

**Odpověď na dotaz č.4:**

Je-li stroj vybaven výsuvem teleskopu a naklápěním lopaty ovládaný pracovní hydraulikou, pak musí být hydraulický obvod ochráněn proti defektu jednosměrnými ventily tzv. hydraulickými zámky.

**Dotaz č.5:**

U centrálního mazání požadujete:

- 1) zapnutí/vypnutí centrálního mazání
- 2) manuální okamžitá aktivace mazacího cyklu
- 3) možnost změny délky nastaveného intervalu mazání

Neuvádíte, však jaký způsob tohoto nastavení požadujete, resp. odkud má být toto nastavení prováděno. Prosím o vyjasnění, vzhledem k provozním charakteristikám a obvyklému nasazení tohoto stroje ve vodě a k předchozím požadavkům v této technické specifikaci na obdobné nastavování rypadla vždy přímo z kabiny, požadujete i u tohoto možnost nastavení přímo z kabiny?

**Odpověď na dotaz č.5:**

Ano, požadujeme nastavení přímo z kabiny.

**Dotaz č.6:**

V technické specifikaci požadujete: „rypadlo vybaveno palubním ovládacím počítačem v kabině s následujícími možnostmi nastavení pracovních charakteristik rypadla:“ avšak neuvádíte žádné požadované charakteristiky. Prosím o vyjasnění, jaké charakteristiky požadujete?

**Odpověď na dotaz č.6:**

Umožnění plynulého nastavení průtoků pro jednotlivé přídatné hydraulické okruhy vyvedené na násadu teleskopu z kabiny na palubním počítači + možnost uložení min. 5 profilů, mezi kterými je možnost přepínat. Možnost zrychlení a zpomalení chodu hlavních funkcí ramene (výsuv teleskopu, zvedání ramene, sklápění násady ramene, ovládání lopaty).

**Dotaz č.7:**

Vzhledem k požadavku na provedení podvozku pro práci ve vodě, prosím o informaci, jestli požadujete podvozek kompletně bez elektroniky s plnou možností ponořit celý podvozek rypadla do vody anebo akceptujete i podvozek s elektronikou, který by splnil požadavek na hloubku 2 m ale nebylo by možné jej ponořit celý?

**Odpověď na dotaz č.7:**

Požadujeme podvozek kompletně bez elektroniky s plnou možností ponořit celý podvozek rypadla do vody

**Závěr:**

Dle výše uvedených odpovědí upravuje zadavatel požadavky na Technickou specifikaci.

Neboť to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Proto upravuje i znění textové části Zadávací dokumentace, **čl. N** pro veřejnou zakázku na dodávku zadávanou v nadlimitním otevřeném řízení.

Původní znění:

N. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

**Dodavatel může podat nabídku do 10.02.2025, 09:00 hod.**

Nové znění:

N. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

**Dodavatel může podat nabídku do 14.03.2025, 09:00 hod.**

V Chomutově dne 03.02.2025

**Ing. Jan Svejkovský**  
generální ředitel

**Ing. Miroslav Beržinský**  
vedoucí Odboru obchodní přípravy investic  
v zastoupení elektronicky podepsal