

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE - POŽADAVEK ZADAVATELE

- Stavba lodi bude probíhat pod dozorem Uznávané certifikační společnosti např. Lloyd's Register (LR), Bureau Veritas (BV), DNV (Det Norske Veritas) Polski rejestr statkow nebo RINA, která po úspěšném, splnění všech požadavků a zkoušek vydá certifikát o způsobilosti lodi k provozu. Tyto společnosti poskytují dohled a certifikaci pro výrobu lodí podle stanovených mezinárodních standardů.
- CE k lodi, k motorům a dalším použitým komponentům
- Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č.334/2015 Sb. Vyhláška o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách
- Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 223/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách.

Trup:

- typ trupu: semikatamaran „W“ (dvou trupové plavidlo) viz přiložené schéma tvaru lodě, zhotovitel doloží technický výkres pracovního plavidla k cenové nabídce, která bude připojena jako příloha kupní smlouvy
- materiál trupu: hliníková slitina 5083 - doložit CE k materiálu. Odolnost proti působení slané a sladké vody.
- tloušťka plátů hliníkové slitiny dna trupu lodi: min. 5 mm, ostatní díly plavidla o tloušťce 4 mm
- zesílená ochrana (přeplátování) v první čtvrtině délky obou kýlů plavidla – min. celková tloušťka 9 mm.
- Oko na přídi trupu pro vytažení ručním navijákem na přívěs
- požadovaná nosnost: 8 osob
- konstrukční kategorie plavidla: C ve smyslu. přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 96/2016 Sb. § 16
- ochranný antifoulingový nátěr trupu min 0,20 m nad úroveň vodorysky nezatíženého plavidla. Antifoulingový nátěr trupu např. typ Seajet určený pro hliníkové slitiny: 3x základní nátěr o celkové tloušťce NDFT 180 µm, 3x vrchní samolešticí nátěr antifouling o celkové tloušťce NDFT 220 µm. Zbývající části trupu opatřit nátěrovým systémem odolávající klimatickým podmínkám a UV záření o celkové tloušťce NDFT 250 µm. Barevné provedení bude upřesněno objednatelem.
- délka trupu: min. 6,8 m / max. 7,0 m
- celková délka lodě: min. 7,2 m / max. 7,5 m
- celková šířka: min. 2,45 m / max. 2,55 m
- ponor při plném naložení min. 0,42 m, max. 0,55 m
- Hmotnost: max. 2800 kg (včetně paliva a motorů)
- Rozměr nákladového prostoru: minimálně 1,80 m šířka x 3,85 m délka se samočinným gravitačním odvodněním.
- celková výška na přívěsu: max. 3,40 m

- kapacita palivových nádrží k motorům: min. 2 x 90 l, vyrobeny v souladu s ISO 10088, ISO 21487 (2013/53/UE). V konstrukci plavidla budou umístěny otvory k případnému servisnímu zásahu na nádržích.
- materiál nádrže (materiál: polymerový plast, certifikované nádrže budou uloženy na pravé a na levé straně v plovácích, každá nádrž bude mít samostatné odvodušnění mimo trup plavidla). Životnost materiálu nádrží je identická či vyšší, než životnost hliníkové slitiny trupu plavidla.
- hydraulicky sklopná přední rampa, elektricky ovládaná ze stanoviště na přídi a z kabiny, min. šířka 1,75 m – nosnost rampy min. 300 kg. Požadujeme koncové spínače pro polohy otevřeno a zavřeno se signalizací v kabině. Plné sklopení rampy min. 0,10 m pod úroveň hladiny při nezátíženém plavidle. Pro případ nefunkčnosti hydraulického ovládání budou na každé straně rampy a trupu (vždy v horní části) umístěna oka (2+2) pro zajištění rampy ve zdvižené poloze.
- protiskluzová paluba lodě (design slza)
- otvory v trupu lodi umožňující gravitační odvod vody z paluby
- dálková LED světla v ochranném rámu na přídi. 2 ks (jedno na každé straně plavidla) (CE LED světel vyznačeno na světlech, požadujeme doložit)
- upínací oka nákladu na přední palubě: sklopná D, min. 4 ks – min. nosnost jednoho oka 750 kg
- zadní ochranné nášlapné platformy motorů, jedna na každé straně plavidla, které budou opatřeny gumovou ochranou „D“ fender.
- Umístění podélné osy každého motoru musí být v podélné ose každého z plováků
- boční dveře umožňující jednoduchý vstup na plavidlo v přední části lodě na obou stranách, šířka dveří min 0,55 m, max. 0,65 m (boční dvířka s otvíráním do boku a směrem dovnitř plavidla)
- manuální otočný jeřábek s ručním navijákem, vyložení 1,2 m, nosnost min 200 kg, max. 250 kg, možnost použití na obou stranách lodě (materiál dural). Ruční naviják (doložit CE), ocelové lanko průměr 6 mm, délka 15 m.
- naviják 12 V s možností použití na třech pozicích. Tažná síla min 2000 kg. Nylonové lano 30 m, ovládání drátové a dálkové bezdrátové.
- 3 upínací pozice pro použití navijáku před kabinou – osa, levá a pravá strana.
- tažné pachole na zádi v ose plavidla (dural) – vázací bod umístěný 0,20 m nad nejvyšší částí obou motorů.
- vyvazovací pachole na bocích 2x3 ks, materiál hliníková slitina
- nádní čerpadlo 12 V, min. 4 ks
- nádní čerpadlo mechanické, min. 2 ks
- Gumová ochrana plavidla „D“ fender po celé délce ve dvou řadách + vertikální pruhy
- Gumová ochrana plavidla svislá „D“ fender na přední sklopné rampě
- Anody na trupu plavidla
- Elektrická síť 12 V, 4x akumulátor Optima s technologií AGM a Spiralcell (2x lodní motor startovací červený, 2x příslušenství trakční žlutý) (odvodušnění prostorů pro akumulátory)
- Kotvící oka v nákladovém prostoru (na bocích) – min 4 ks - min. nosnost jednoho oka 750 kg

- Břehová přípojka s nabíječkou 230 V (délka vodiče 230 V – 15 m, 2 ks nabíječka – 15 A, IP 65, režim funkce napájecího zdroje, bluetooth režim, režim omezeného nabíjecího proudu, 2 ks indikátor nabití baterie, připojení na systémový konektor

Řídící konzole:

- umístění: v zadní části plavidla
- šířka konzole: pro dvě osoby
- materiál: hliníková slitina 5083
- Pevná střeška (tzv. Hard Top) nad řídící konzolí a místy pro sezení kormidelníka a spolujezdce – výška nad podlahou min. 1,95 m – max. 2,10 m
- Samostatná sedačka kormidelníka a spolujezdce
- možnost průchodu podél kabiny po obou stranách s madly
- madla na stropu kabiny
- průhledy kabiny (okna) z bezpečnostního tvrzeného skla, tloušťka min. 5 mm (CE k oknům a na sklech označení CE)
- stěrač předního skla, 1 ks
- odpojovače baterií 4x
- vnitřní stropní LED osvětlení (CE LED světél vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
- zásuvky na palubní desce 6 ks - (2xUSB-A, 2xUSB-C, 2x12V)
- Echolot, mapový plotter s externí GPS anténou. Úhlopříčka min. 9 palců, s rozhraním NMEA 2000, a sonarovou sondou (frekvence 455/800/1000 KHZ), rozlišení UHD umístěný na palubní desce v zorném poli kormidelníka
- Veškeré ovladače el. zařízení a přístroje od lodních motorů budou umístěny přehledně na palubní desce v zorném poli kormidelníka
- poziční osvětlení LED na kabině (CE LED světél)
- vyhledávací světlo LED 360°, na střeše plavidla nad sedadlem kormidelníka, manuálně ovládané ze sedačky kormidelníka – 1 ks
- osvětlení paluby ze střechy plavidla LED – 1 ks (CE LED světél vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
- osvětlení motorů ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světél vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
- osvětlení pravoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světél vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
- osvětlení levoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světél vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
- lodní siréna umístěná na střeše plavidla – 1 ks
- možnost zaplachtování celého prostoru kormidelní konzole a sedaček se slídovými průhledy na obou stranách i vzadu. Možnost srolování každého dílu (pravý díl, levý díl a zadní díl) zvlášť, jednoduchá manipulace a zachování průchodů okolo kormidelní.
- sedačky 6 ks (rozmístěné po plavidle na bocích před kabinou. Sklopné sedáky s možností zasunutí do boků.
- centrální panel s informací o provozních stavech (napětí v rozvodné síti, dobíjení baterií, provoz motorů, poloha přední rampy (otevřeno-zavřeno), stavu veškerého osvětlení, stav PHM v jednotlivých nádržích)
- Při výpadku, selhání systému pozičních světél na plavidle, požadujeme nezávislé napájení osvětlení lodě na 12 hodin.

- Signalizace poruchy, výpadku pozičního osvětlení na centrálním panelu s informacemi o provozních stavech.
- Doložit schéma elektro instalace

Motory:

- počet ks: 2 ks
- výkon: min. 2 x 100 HP – max. 150 HP
- technologie: čtyřtakové, zážehové, s přímým vstřikováním paliva
- délka nohy: odpovídající požadavkům výrobce nabízeného plavidla
- ovládání motorů: dálkové, mechanické
- přístroje: analogové ke každému motoru
- lodní šroub dimenzovaný pro dodávané plavidlo a model motorů, 2 ks
- možnost komunikace/instalace sítě NMEA 2000
- hydraulický systém řízení motorů s možností dvou stupňového nastavení tuhosti řízení

Registrace motorů do systému výrobce k prodloužení záruky na 5 let

Transportní přívěs:

- materiál: ocel
- povrchová úprava: žárové zinkování ponorem – min. tl. 60 µm
- dimenzovaný pro nabízené plavidlo
- podélný reling k zvýšení nosnosti a torzní tuhosti rámu přívěsu
- musí splňovat všechny podmínky a ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. – Zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- celková nosnost min. 3500 kg
- ruční naviják pro vytahování plavidla z vodní plochy na přívěs s následným zajištěním plavidla na přívěsu (textilní pás s karabinou)
- počet náprav: 2
- brzděný s nájezdovou brzdou
- osvětlení LED 12/24 V
- odnímatelná zadní světelná rampa – Al profil tl. min 3 mm (rozměry max. 2,70 m x 0,35 m x 0,25 m)
- možnost zajíždění do vody
- odvodnění rámu přívěsu
- soustava kýlových a šikmých rolen pro každý kýl trupu plavidla umožňující jeho snadné naplavení na přívěs
- naplavovací klanice s tyčemi umožňující bezpečné nasměrování plavidla na přívěs
- pochozí lávka po celé délce přívěsu umožňující bezpečný pohyb po přívěsu v průběhu naplavování - protiskluzná úprava pochozí části
- Výškově nastavitelná oj přívěsu s výměnným systémem koule/oko – spojovací zařízení – třída B 50-X/ oko s otvorem o průměru 50 mm (možnost připojení přívěsu za osobní i nákladní automobil). Výška stavitelné oje pro nákladní automobil 1,2 m od země.
- podpěrné nohy (sklopné) pro stabilizaci přívěsu při dlouhodobém parkování – 4 ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost 3500 kg. (doložit certifikát o nosnosti, nosnost požadujeme, aby byla vyznačena na podpěrných nohách). Dvě v přední části přívěsu, dvě v zadní části přívěsu.

- opěrné automatické kolečko umístěné v přední části přívěsu-1ks – dimenzované pro celkovou min. nosnost přívěsu 3500 kg.
- zakládací klíny – 2 ks
- rezervní pneumatika – 1 ks