A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

**a)** název stavby,

***ČS Podhora - oprava plochy a komunikace***

**b)** místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

***Stavba se nachází pod hrází vodního díla Podhora, v katastrálním území Mrázov (obec Mrázov je místní částí města Teplá). Stavba je navržena na pozemcích 212/3 a 373/2 – oba pozemky jsou v majetku investora***

**c)** předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

***Jedná se o trvalou stavbu. Tato je navržena jako změna dokončené stavby. Stávající zpevněné plochy, které jsou v nevyhovujícím stavebně technickém stavu se vybourají a nahradí novými dle této projektové dokumentace. Současně budou vyměněny všechny kanalizační přípojky dešťové i splaškové kanalizace pod těmito plochami – jejich špatný stavebně technický stav byl prokázán kamerovým průzkumem. Dojde rovněž k výměně přípojky pitné vody mezi objektem čerpací stanice a domem hrázného. Výměna bude provedena ve stejné trase a dimensi. Důvodem je stáří a materiálové řešení této přípojky (dnes ocelové potrubí)***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**a)** jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

**b)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

**c)** obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je Povodí Ohře státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, IČ 70889988***

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

**a)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),

***Dokumentaci zpracovala firma BPO, spol.s.r.o, Lidická 1269, 363 17 Ostrov, IČ 18224920***

***Hlavní inženýr projektu ing. Jan Dušek***

**b)** jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem je zpracovatel dopravní části projektu ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT*** ***AI0300140, obor autorizace dopravní stavby***

**c)** jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

***- Zdravotně technické instalace – zpracovatel projektu ing. Zdeňka Dvořáková, číslo v seznamu ČKAIT 0300961, obor autorizace technika prostředí staveb, specializace zdravotní technika***

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavby členěna na stavební objekty***

A.3 Seznam vstupních podkladů

***- geodetické zaměření (polohopis a výškopis) – autor – pan Pavel Vynikal (04/2018)***

***- Inženýrsko geologický průzkum včetně sond, které určily skladby stávajících bouraných vrstev – autor – Mgr. Martin Štěřík (04/2018)***

***- Pochůzka na místě, fotodokumentace***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

***Jedná se o lokalitu pod hrází vodního díla Podhora, tedy v extravilánu města Teplá, místní část Mrázov. Území (řešená lokalita) je oplocené – nachází se zde čerpací stanice vody, domek hrázného, trafostanice, septik apod). V sousedství je pak vlastní vodní dílo a zemědělsky využívané pozemky. Příjezd na staveniště je pak účelovou komunikací v majetku investora – tato se napojuje na silnici Mrázov – Ovesné Kladruby. Stavbou se nemění ani soulad stavby s charakterem území ani dosavadní využití***

**b)** údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

***Stavba pouze obnovuje stávající zpevněné plochy, proto není nutné řešit územní rozhodnutí či územní souhlas***

**c)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

***Netýká se této stavby***

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

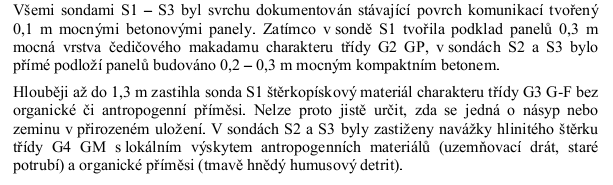
***Netýká se této stavby***

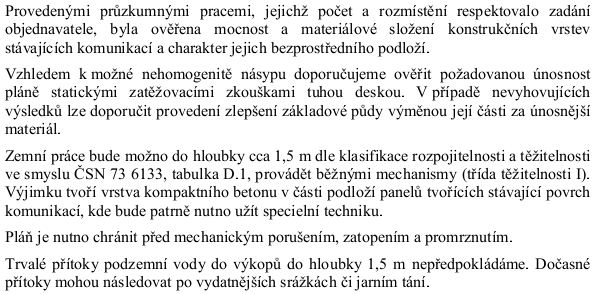
**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

***Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly stanoveny žádné podmínky DOSS ani správců inženýrských sítí. Jedinou výjimkou je stanovisko společnosti ČEZ Distribuce k chování v ochranném pásmu linky VN – viz dokladová část***

**f)** výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro stavbu byl zpracován inženýrsko geologický průzkum. Z něj vyplynuly následující závěry:





**g)** ochrana území podle jiných právních předpisů1),

* ***lokalita je součástí ochranného pásma vodního zdroje 2.stupně***
* ***součástí CHKO Slavkovský les***
* ***v ochranném pásmu léčebného zdroje Mariánské Lázně***

**h)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

**i)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, a to se dvěma výjimkami:

* ***Před zahájením stavby dojde k demolici trafostanice – na jejím místě je naplánovaná garáž pro traktor. Výška nájezdu do této garáže je zkoordinovaná s projektem těchto zpevněných ploch***
* ***Ze stávající budovy čerpací stanice jsou odvedeny dešťové vody přes gajgry do obnovovaných přípojek dešťové kanalizace***

**j)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

***Součástí stavby je kompletní vybourání jak stávajících zpevněných ploch, tak kanalizačních a vodovodních přípojek***

**k)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

***Netýká se této stavby***

**l)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

***Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající***

**m)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

***Před realizací této stavby dojde k vybourání trafostanice - na jejím místě bude ještě před realizací této stavby postavena garáž***

**n)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

***stavba je navržena na pozemku 212/3, obec Teplá, kú Mrázov, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha. Napojení na stávající účelovou komunikaci je též na pozemku 373/2 , obec Teplá, kú Mrázov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha.***

**o)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

***Nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

***Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající zpevněné plochy jsou v neuspokojivém stavebně technickém stavu – jsou křivé, propadlé a lokálně propadlé místně je odhalená výztuž, odvodňovací žlaby jsou rozpadlé a křivé, vlastní plochy jsou také lokálně propadlé***

**b)** účel užívání stavby,

***Účel užívání zpevněných ploch není stavbou dotčen***

**c)** trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

***Netýká se této stavby***

**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

***Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly stanoveny žádné podmínky DOSS ani správců inženýrských sítí. Jedinou výjimkou je stanovisko společnosti ČEZ Distribuce k chování v ochranném pásmu linky VN – viz dokladová část***

**f)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

* ***lokalita je součástí ochranného pásma vodního zdroje 2.stupně***
* ***součástí CHKO Slavkovský les***
* ***v ochranném pásmu léčebného zdroje Mariánské Lázně***

**g)** navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

* ***živičná vozovka ………………………….................................................. 730 m2***
* ***uliční vpust (zatížení D 400) …………………………............................. 4 ks***
* ***přípojky uličních vpustí z PVC DN 150 mm ............................................ 12 m***
* ***kabelové dělené chráničky DN 110 mm ………………………………... 126 m***
* ***sanace ……….............................................................................................. 780 m2***
* ***Nový vodovod ……………………………….............................Trasa v délce cca 20 m***
* ***Nová splašková kanalizace ………Stoka 1 v délce cca 31 m, stoka 2 v délce cca 10 m***
* ***Nová dešťová kanalizace***
* ***větev d1 v délce 37 m***
* ***větev d2 v délce 51 m***
* ***větev d3 v délce cca 32 m***

**h)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

***Netýká se této stavby***

**i)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

***Stavba nebude dělená na etapy. S její realizací se počítá v následujících letech***

**j)** orientační náklady stavby.

***Předpokládané náklady stavby činí 3,5 mil. Kč***

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**a)** urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

**b)** architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Veškeré plochy jsou ze svého principu řešeny jako bezbarierové***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristika objektů

**Popsáno v bodě B3 a B4**

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

***Netýká se této stavby***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

**a)** ochrana před pronikáním radonu z podloží,

**b)** ochrana před bludnými proudy,

**c)** ochrana před technickou seizmicitou,

**d)** ochrana před hlukem,

**e)** protipovodňová opatření,

**f)** ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

**a)** napojovací místa technické infrastruktury,

***Na technickou infrastrukturu se stavba napojuje stejně jako dnes***

**b)** připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

***Napojení na splaškovou kanalizaci – nové přípojky se napojují nastávající potrubí na hraně objektu a odvádí splaškové vody ve stávajících trasách do septiku***

***Napojení na dešťovou kanalizaci – trasy jsou zhruba stejné jako dnes, napojení je dáno novou polohou dešťových vpustí a stávajících střešních svodů***

B.4 Dopravní řešení

***Nové plochy jsou navrženy přibližně ve stejné výšce jako plochy stávající. Budou z asfaltového betonu, ohraničené betonovými obrubníky. Na severní a západní straně budovy jsou navrženy obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením nad vozovkou +100 mm. Na východní straně budovy budou betonové obrubníky 80/250/500 mm, které se zapustí na plnou výšku. Tím bude umožněno stékání srážkové vody ze zpevněných ploch přímo do terénu.***

***Podél zdi garáže a podél části zdi na jihovýchodní straně budovy se osadí betonové obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením nad vozovkou +20 mm, aby bylo umožněno strojní dohutnění konstrukčních vrstev vozovky podél stěn. U stávající stěny bude obnovena hydroizolace.***

***Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu zatížení V a návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Pro zvýšení únosnosti zemní pláně je navržena sanace ze štěrkodrti tloušťky 150 mm. Na parapláň, která bude 150 mm pod úrovní zemní pláně, se rozprostře separační geotextilie GEOLON PP 15. Na ni se položí vrstva štěrkodrti tloušťky 150 mm, která se zhutní. Tím bude připravena zemní pláň pro konstrukci vozovky, jejíž únosnost udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa. Sanace bude prováděna po částech a bude kontrolována únosnost zemní pláně. Podle skutečně naměřených hodnot je možné tloušťku sanační vrstvy upravit – zvětšit či zmenšit.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 80 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 15***

***Celkem 620 mm***

***U začátku úpravy (ZÚ) se provede odříznutí betonového krytu stávající cesty, na kterou se napojí nová živičná konstrukce. Spára se pak opatří asfaltovou zálivkou.***

***Vozovka je vyspádována směrem od budovy ČS. Povrchová voda je svedena k nově navrženým uličním vpustím, které se zaústí do kanalizace. Na východní straně ČS je povrch odvodněn přelivem přes zapuštěný obrubník na okraji vozovky přímo do terénu. Zemní pláň je odvodněna drenáží z trubek z PVC DN 160 mm. Ty jsou zaústěny z části do uličních vpustí, z části do šachet navrhované kanalizace.***

***Lapače střešních splavenin budou přípojkami zaústěny do kanalizace.***

***Stávající sdělovací kabely a kabely NN se pod rekonstruovanými plochami položí do kabelových dělených chrániček DN 110. U každého křížení se položí jedna kabelová chránička navíc jako rezerva pro případný další kabel, který by se v budoucnu přidával.***

***V severozápadním rohu budovy ČS bude přistavěna garáž pro traktor – garáž není součástí tohoto projektu. Před ní je navrženo obratiště tvaru „T“. Tím bude umožněno jednodušší zajíždění do garáže.***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

**a)** terénní úpravy,

**b)** použité vegetační prvky,

**c)** biotechnická opatření.

***Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou urovnány a osety travním semenem.***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a)** vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

***Stavba je standardního provedení s běžnými dopady na hluk, prašnost apod. Vzhledem k situování stavby v extravilánu obce není tuto otázku nutné řešit***

***Z hlediska odpadů jsou na stavbě vytvořeny tyto odpady:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Poř.č.*** | ***Kód odpadu*** | ***Název*** | ***Kategorie*** | ***množství*** |
| ***17 Stavební a demoliční odpady*** | | | |  |
| ***07*** | ***17 01 01*** | ***Beton*** | ***O*** | ***163 tun*** |
| ***10*** | ***17 01 01*** | ***Armovaný beton*** | ***O*** | ***312,5 tuny*** |
| ***13*** | ***17 05 04*** | ***Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03*** | ***O*** | ***928 tun*** |
| ***14*** | ***17 09 04*** | ***Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03*** | ***O*** | ***3,55 tuny*** |

***Veškeré odpady, vznikající při výstavbě budou dále použity pro stavební činnost – betonové vrstvy budou recyklovány, to samé platí pro podkladní vrstvy. Na stavbě se nevyskytují žádné jiné odpady než z konstrukčních vrstev vozovky včetně obrubníků, dále kameninové potrubí, které pro další stavební činnost využít nejde. Je nutné využívat odebrané konstrukční vrstvy pro zásypy kanalizačních rýh – tak, aby byla jistota, že tyto rýhy budou zasypávány dobře hutnitelným materiálem a nebude docházet k dosedání***

**b)** vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

***Netýká se této stavby***

**c)** vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

***Netýká se této stavby***

**d)** způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

***Netýká se této stavby***

**e)** v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

***Netýká se této stavby***

**f)** navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

***Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma***

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Medií a hmot je vzhledem k malému rozsahu stavby nevýznamné množství***

**b)** odvodnění staveniště,

***Staveniště je odvodněno stávajícím způsobem***

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu je stávající***

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Stavba nemá žádný vliv na okolní stavby a pozemky***

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

***Kácení stromů (2 ks) zajišťuje provoz investora ještě před zahájením stavby***

**f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

***Stavba nemá požadavek na žádné zábory mimo oplocený areál investora***

**g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

***Netýká se této stavby***

**h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***dle bodu B6***

**i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

***Na stavbě vniká přebytek zeminy (odkopávky pro nové konstrukční vrstvy vozovky, rýhy pro kanalizace, kde je zemina nahrazena pískem apod….Těchto zemin je 928 tun, které bude nutno odvézt na skládku. Neuvažuje se s žádným mezideponováním mimo vlstaní staveniště nebo dovozem zemin do násypů. Jedná se pouze o přebytečné zeminy***

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu***

**k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

***Na stavbě nemusí být přítomen koordinátor BOZP, a to ani z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí, ani z počtu předpokládaných odpracovaných dní. Rovněž nemusí být zpracován plán BOZP***

***Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.***

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Netýká se této stavby***

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,

***Netýká se této stavby***

**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

***Stavba bude probíhat za provozu, kdy je nutné zajistit přístup k jednotlivým objektům. To se ale nejeví jako problém***

**o)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

***Předpokládaná lhůta výstavby je předpokládána v délce 3 měsíců***

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

***Navržené řešení***

***Stávající podzemní sítě kanalizace a vodovodu pod opravovanou plochou budou vyměněny z větší části v původních trasách s využitím stávajících kanalizačních šachet dle podkladů předaných objednatelem. U části dešťové kanalizace je navržena upravená trasa doplněná novými šachtami. Stávající potrubí kanalizace a vody bude demontováno a odstraněno. Pokud se po odkrytí stávajícího kanalizačního potrubí, které se bude nahrazovat novým, zjistí nezaměřené přípojky, ověří se jejich funkce a potřebnost pro další využití a následně se rozhodne o jejich odstranění nebo případné výměně a napojení na nové potrubí.***

***Technické řešení***

***Trasa***

***Trasy navrhovaných sítí jsou zakresleny do situace 1 : 200 s respektováním tras stávajících podzemních zařízení, jak byly předány jednotlivými správci.***

***Nový vodovod bude proveden ve stávající trase dle podkladů objednatele. Trasa v délce cca 20 m je vedena z domku hrázného k objektu čerpací stanice. V místě vyústění potrubí v domku hrázného je navržena montážní šachta, do které se zavede chránička prostupující základem a provede se zde napojení vodovodního potrubí na vnitřní vodovod objektu. Napojení vodovodního potrubí na vnitřní vodovod objektu čerpací stanice se provede na připravené potrubí před objektem.***

***Nová splašková kanalizace bude provedena ve stávajících trasách dle zaměření. Stoka 1 v délce cca 31 m je vedena od stávající šachty, situované před domkem hrázného do septiku, stoka 2 v délce cca 10 m je vedena z objektu čerpací stanice do septiku.***

***Nová dešťová kanalizace větev d1 v délce 37 m je navržena od stávající šachty situované u komunikace před domek hrázného, kde je navržena nová šachta Šd1 ve vzdálenosti cca 2,0 m od objektu. Na větvi d1 se ve vzdálenosti cca 21 m vysadí odbočka pro napojení větve d2. Trasa větve d2 v délce 51 m je navržena od odbočky směrem k objektu čerpací stanice, kde je na rohu u trafostanice situovaná nová šachta Šd2 a další část větve d2 zakončená novou šachtou Šd3 je navržena podél objektu ve vzdálenosti cca 1,7 m v původní trase. Větev d3 v délce cca 32 m je navržena mezi stávající šachtou situovanou u komunikace a šachtou situovanou u objektu čerpací stanice v původní trase. Větev d3 je o cca 12 m prodloužena a zakončena novou šachtou Šd4.***

***Na dešťové kanalizaci jsou navrženy čtyři nové kanalizační šachty.***

***Na trase kanalizace jsou navrženy celkem 4 ks kanalizačních šachet. Šachty jsou navrženy v klasickém provedení, tj. spodní část – monolitické dno, komín z prefabrikovaných skruží DN 1000 mm, přechodová skruž a zakrytí poklopem DN 600 z litiny pro zatížení 40 t. Výškové přizpůsobení poklopů bude provedeno vyrovnávacími prstenci. Šachty budou splňovat podmínky normy ČSN EN 1917 - Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu.***

***Dešťové svody a vpusti***

***Čtyři dešťové svody odvádějící srážkové vody ze střechy objektu čerpací stanice a jeden dešťový svod situovaný u vjezdu do garáže domku hrázného se napojí novým svodným potrubím do dešťové kanalizace areálu. V úrovni upraveného terénu se na dešťovém odpadním potrubí osadí lapače splavenin.***

***Situování nových vpustí odvodňujících upravenou plochu a jejich napojení na dešťovou kanalizaci areálu řeší dopravní část.***

***Přípojky dešťových svodů a vpustí se zaústí do šachet nebo do připravených odboček na dešťové kanalizaci.***

***Podélný profil***

***Výškové situování vodovodu a kanalizace je dáno konfigurací stávajícího a upraveného terénu, předpokládanou hloubkou stávajícího vodovodu a hloubkou stávajících kanalizačních šachet.***

***Z podélných profilů je zřejmé křižování s dalšími podzemními zařízeními a zaústění přípojek vpustí a dešťových svodů.***

***Materiál a uložení potrubí vodovodu***

***Potrubí PE 100, 40 x 2,4 mm bude uloženo do hutněného pískového lože tl. 100 mm a bude na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí obsypáno pískem.***

***Materiál, profil, uložení potrubí kanalizace***

***Kanalizace je navržena z  trub PP ULTRA-RIB 2 DN 300 a 200 mm, které se uloží do pískového lože tl. 150 mm a 300 mm nad vrchol trub se obsypou pískem.***

***Přípojky dešťových svodů jsou navrženy z trub PVC KG DN 125 mm, které se uloží do pískového lože tl. 100 mm a 300 mm nad vrchol trub se obsypou pískem. Zbytek výkopu se zasype inertním materiálem a zhutní se.***

***Potrubí bude montováno dle montážních pokynů výrobce.***

***Podmínky provádění stavebních prací a návrh zásad kontroly jejich kvality:¨***

* ***zemní pláň pro konstrukci vozovky, jejíž únosnost udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa.***
* ***Měření skutečných rozměrů jednotlivých konstrukčních vrstev***
* ***Zkouška těsnosti a kamerová zkouška budou provedeny před zásypem kanalizačního potrubí dle příslušné ČSN 75 6909 Zkouška těsnosti a prohlídka potrubí kamerou a ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení metodou vzduchem a nebo vodou, viz tyto ČSN.***
* ***Předepsané zkoušky vodovodního potrubí budou provedeny před zasypáním potrubí podle příslušných ustanovení ČSN 75 5911, velikost zkušebního přetlaku p = 1,3 x 0,6 = 0,78 Mpa. Před uvedením vodovodního potrubí do provozu bude potrubí řádně vyčištěno a vydezinfikováno.***